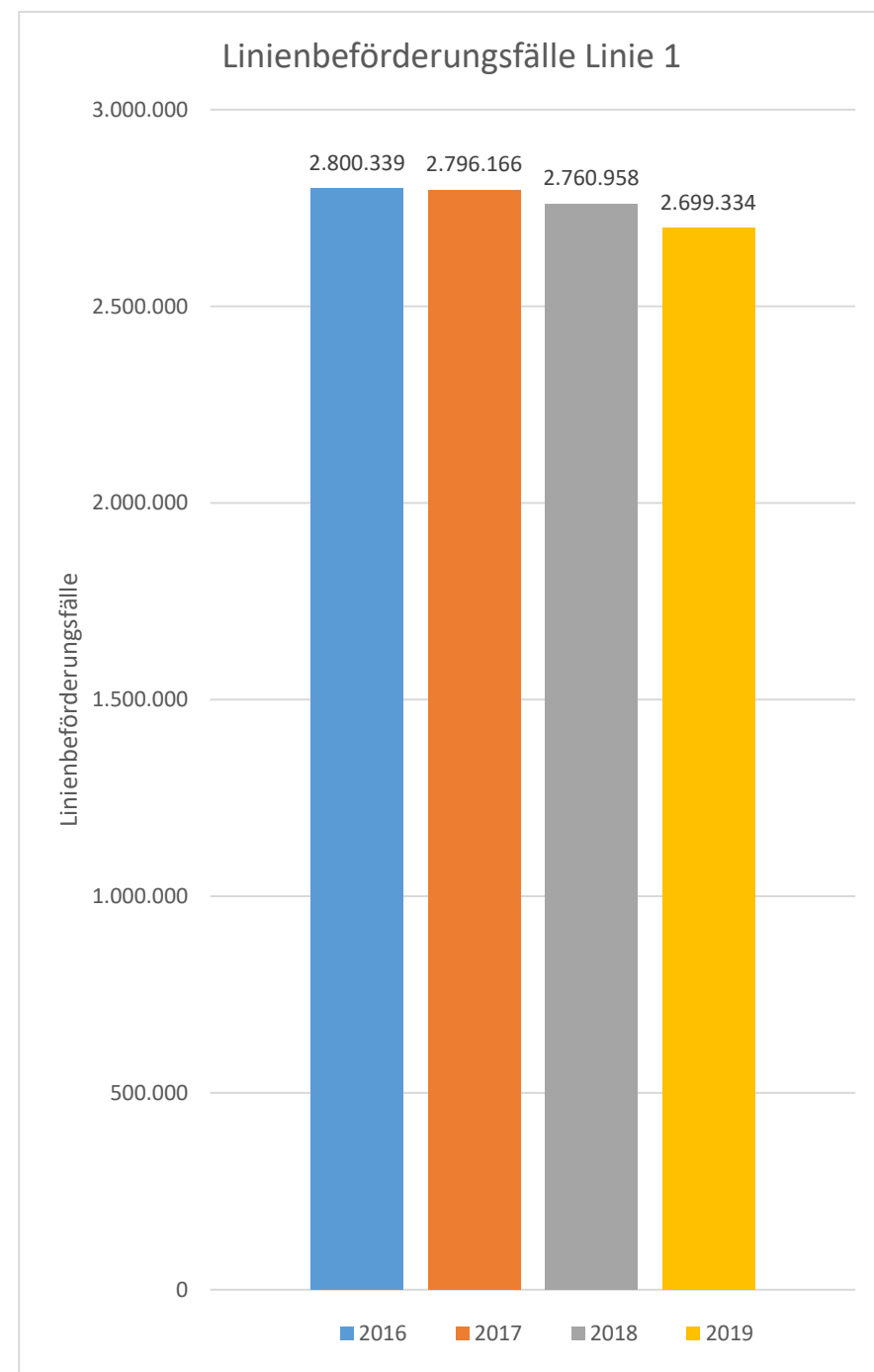
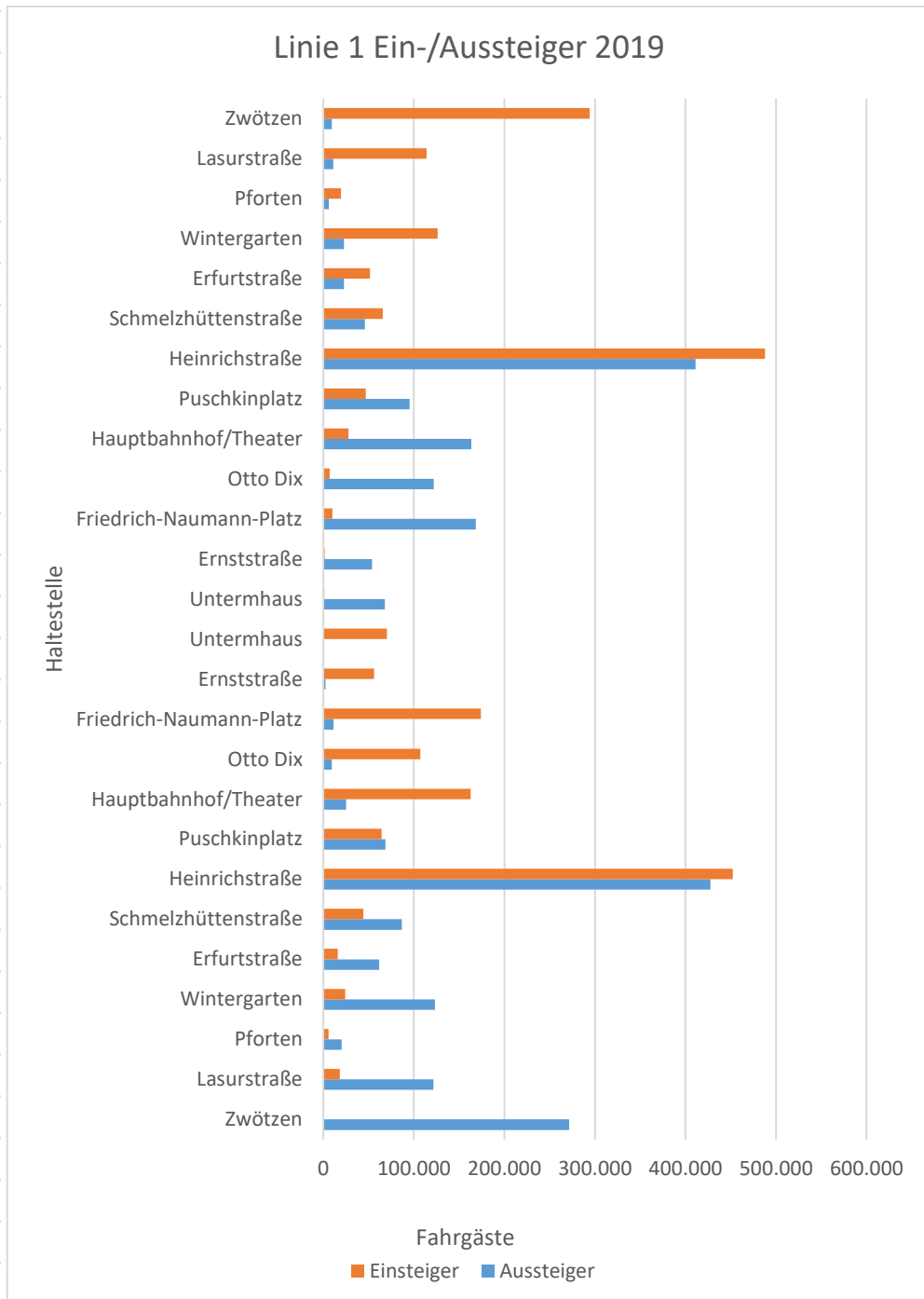


Darstellung der Linienbeförderungsfälle 2016 bis 2019, sowie der Ein- und Aussteiger für das Jahr 2019, auf allen Linien des ÖPNV in der Stadt Gera

Linie 1 Straßenbahn Zwötzen – Untermaus

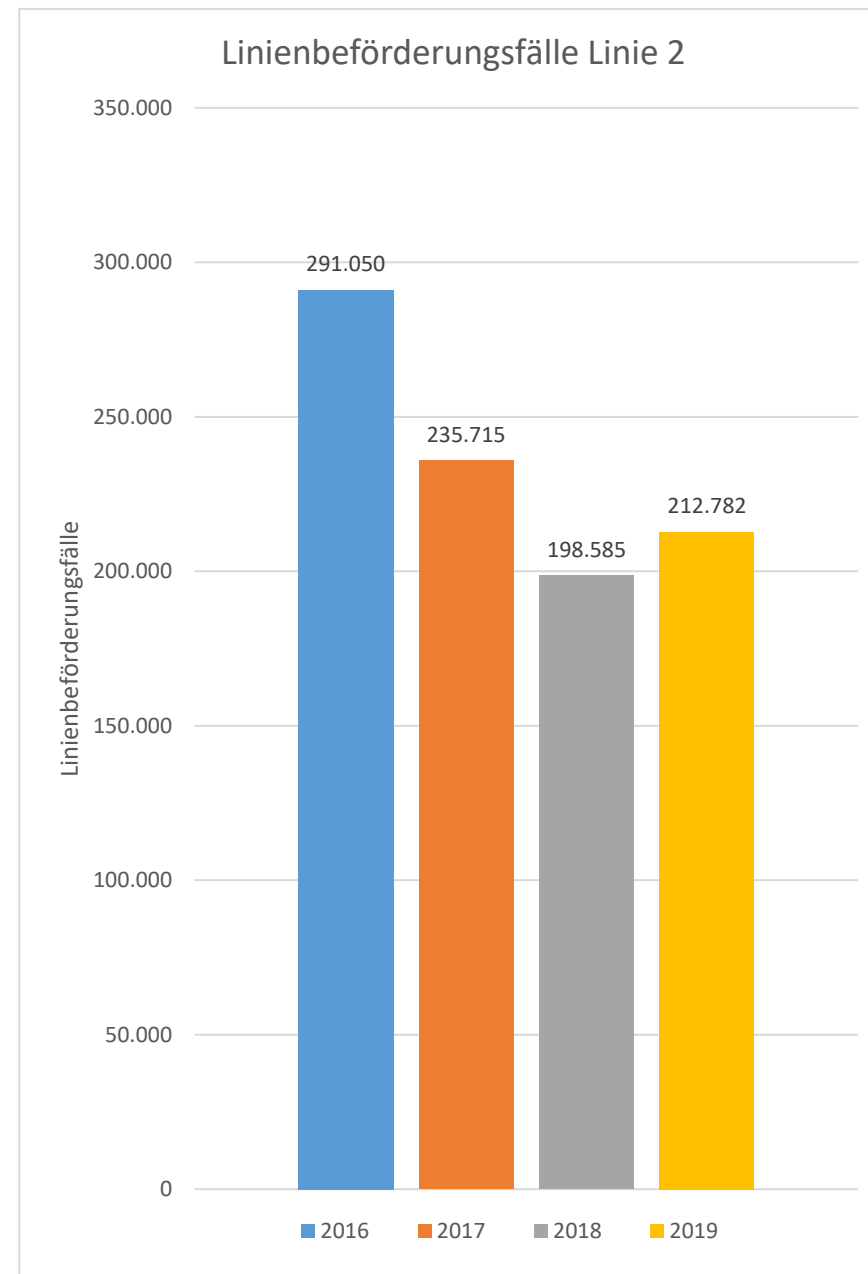


| Linie 1 | Hst. | Name | 2019 | |
|----------|------|----------------------------|------------------|------------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| 1 | | Untermaus - Zwötzen | 1.229.773 | 1.194.901 |
| 14 | | Zwötzen | 271.378 | 0 |
| 13 | | Lasurstraße | 121.654 | 18.294 |
| 12 | | Pforten | 20.079 | 5.579 |
| 11 | | Wintergarten | 123.391 | 24.266 |
| 10 | | Erfurtstraße | 61.595 | 15.794 |
| 9 | | Schmelzhüttenstraße | 86.694 | 44.235 |
| 8 | | Heinrichstraße | 427.686 | 452.162 |
| 7 | | Puschkinplatz | 68.535 | 64.340 |
| 6 | | Hauptbahnhof/Theater | 25.301 | 162.905 |
| 5 | | Otto Dix | 9.448 | 107.135 |
| 4 | | Friedrich-Naumann-Platz | 11.424 | 173.953 |
| 3 | | Ernststraße | 2.535 | 56.043 |
| 2 | | Untermaus | 52 | 70.193 |
| 2 | | Zwötzen - Untermaus | 1.199.017 | 1.253.167 |
| 14 | | Untermaus | 67.898 | 1.163 |
| 13 | | Ernststraße | 53.664 | 1.453 |
| 12 | | Friedrich-Naumann-Platz | 168.344 | 9.952 |
| 11 | | Otto Dix | 121.868 | 7.084 |
| 10 | | Hauptbahnhof/Theater | 163.374 | 27.878 |
| 9 | | Puschkinplatz | 95.129 | 46.877 |
| 7 | | Heinrichstraße | 410.995 | 487.822 |
| 6 | | Schmelzhüttenstraße | 45.969 | 65.524 |
| 5 | | Erfurtstraße | 22.910 | 51.379 |
| 4 | | Wintergarten | 22.855 | 126.273 |
| 3 | | Pforten | 5.911 | 19.602 |
| 2 | | Lasurstraße | 10.883 | 113.986 |
| 1 | | Zwötzen | 9.218 | 294.174 |

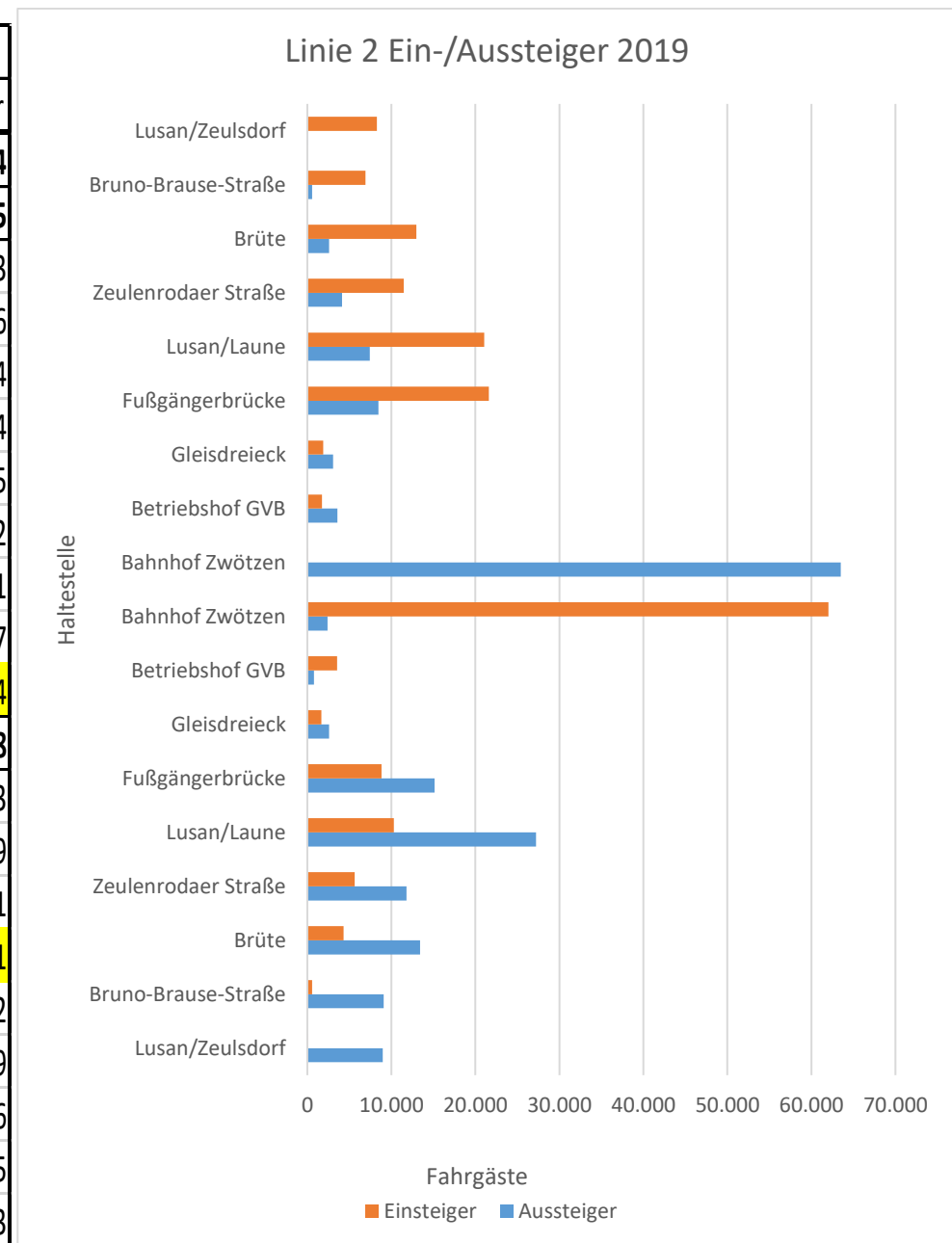


Der Verlust im Jahr 2019 basiert größtenteils auf die Tarifmaßnahme vom April 2019.

Linie 2 Straßenbahn Lusan – Zwötzen

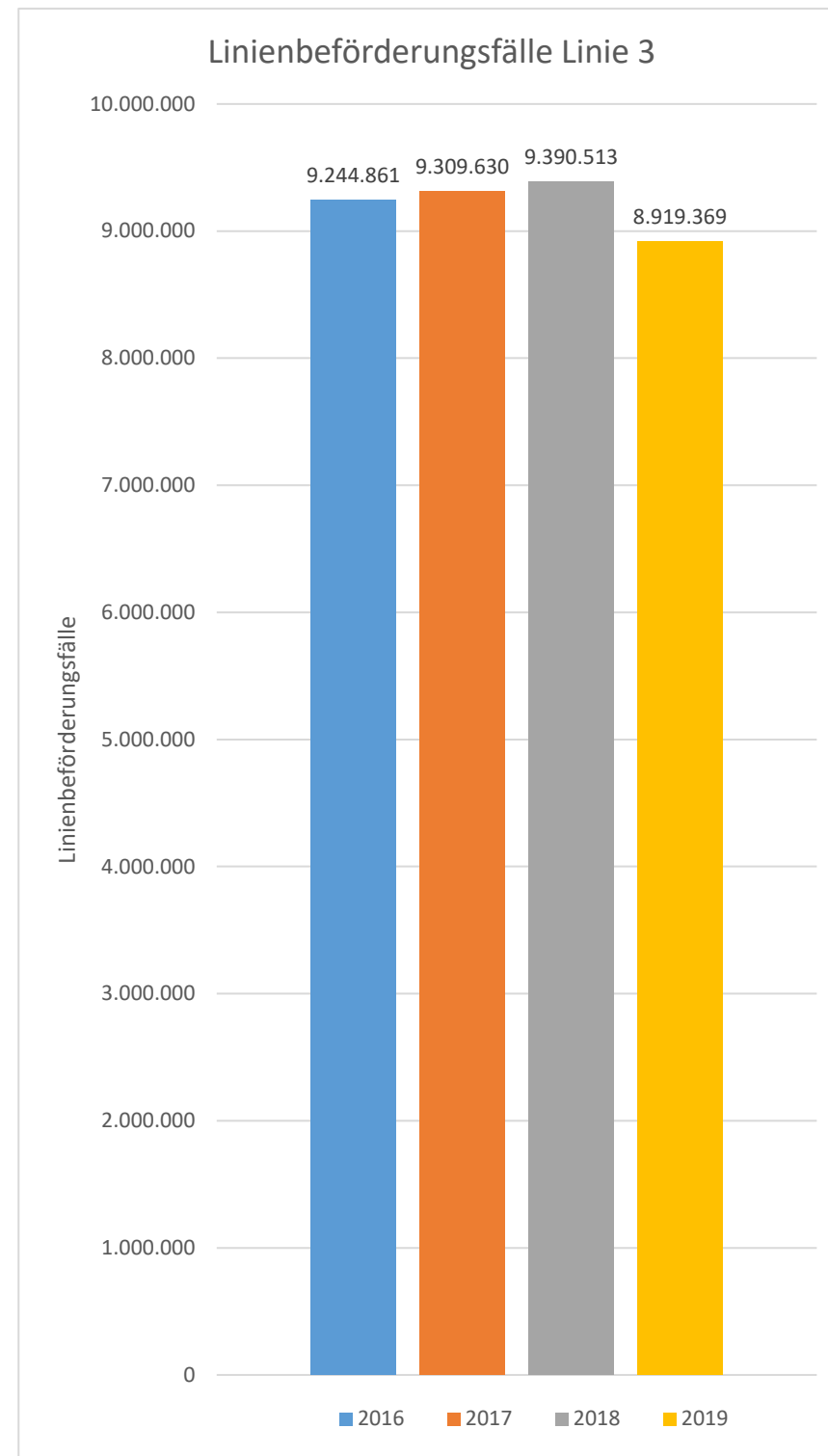


| | | 2019 | | |
|----------------|-------------|--|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger | |
| Linie 2 | Hst. | Name | 184.888 | 182.874 |
| 1 | | Bahnhof Zwötzen - Lusan/Zeulsdorf | 91.486 | 96.895 |
| 10 | | Lusan/Zeulsdorf | 8.970 | 3 |
| 9 | | Bruno-Brause-Straße | 9.083 | 586 |
| 8 | | Brüte | 13.417 | 4.324 |
| 6 | | Zeulenrodaer Straße | 11.820 | 5.634 |
| 5 | | Lusan/Laune | 27.222 | 10.315 |
| 4 | | Fußgängerbrücke | 15.151 | 8.812 |
| 3 | | Gleisdreieck | 2.603 | 1.681 |
| 2 | | Betriebshof GVB | 807 | 3.527 |
| 1 | | Bahnhof Zwötzen | 2.412 | 62.014 |
| 2 | | Lusan/Zeulsdorf - Bahnhof Zwötzen | 85.978 | 85.978 |
| 10 | | Bahnhof Zwötzen | 63.507 | 3 |
| 9 | | Betriebshof GVB | 3.594 | 1.759 |
| 8 | | Gleisdreieck | 3.080 | 1.901 |
| 7 | | Fußgängerbrücke | 8.465 | 21.591 |
| 6 | | Lusan/Laune | 7.444 | 21.062 |
| 5 | | Zeulenrodaer Straße | 4.148 | 11.479 |
| 3 | | Brüte | 2.581 | 12.966 |
| 2 | | Bruno-Brause-Straße | 560 | 6.935 |
| 1 | | Lusan/Zeulsdorf | 23 | 8.283 |

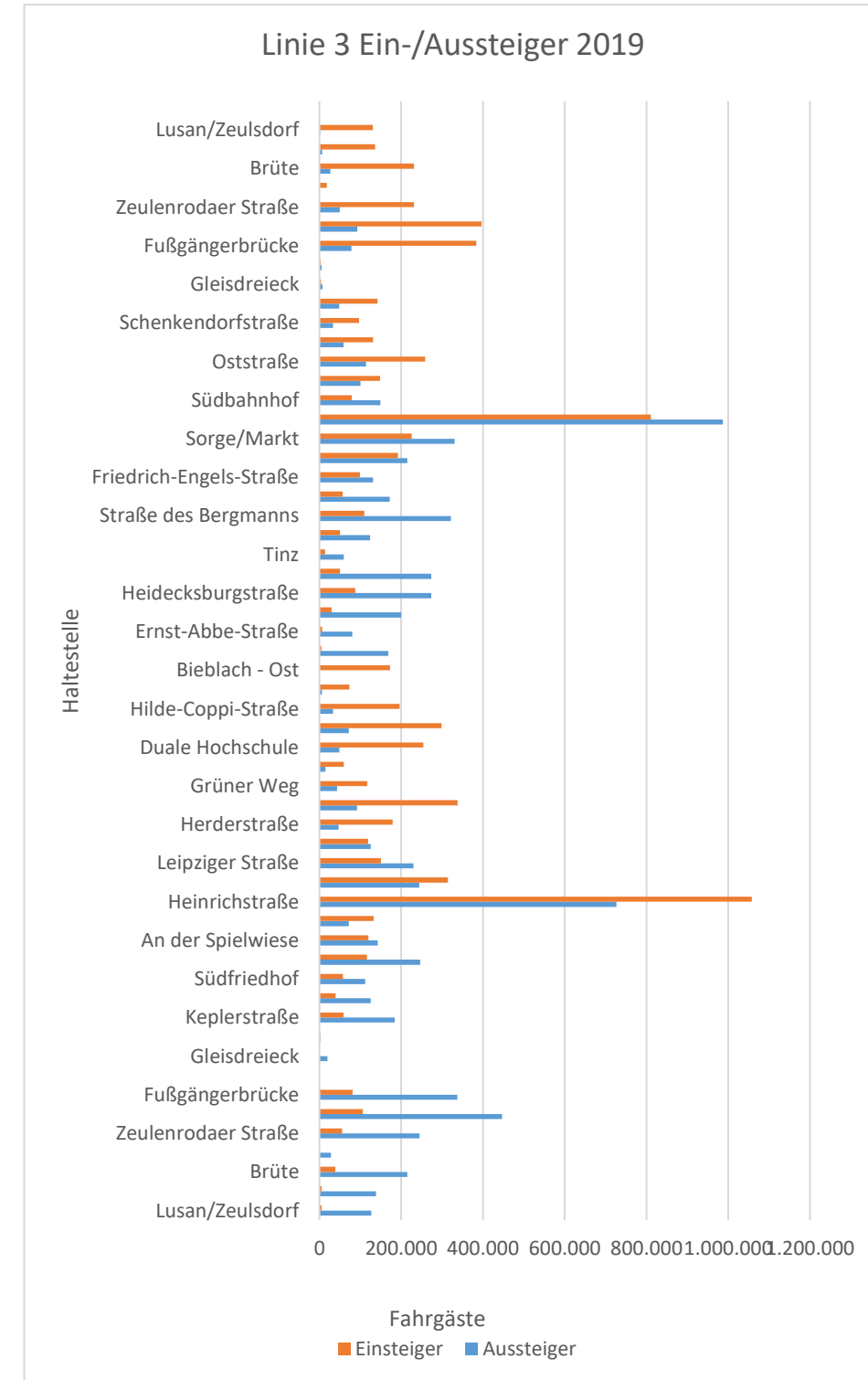


Während die Fahrgstzahlen auf der Linie 2 zwischen 2016 und 2018 gesunken waren, steigen diese seit 2019 wieder kontinuierlich an. Die Gründe hierfür liegen neben einer höheren Binnenbeförderung in Lusan, aufgrund des Baustellenfahrplan der Linie 3, auch in einer Belebung der Querverbindung Lusan – Zwötzen und einer verstärkten Nutzung der Anschlüsse von und zum Eisenbahnverkehr.

Linie 3 Straßenbahn Lusan – Bieblach-Ost



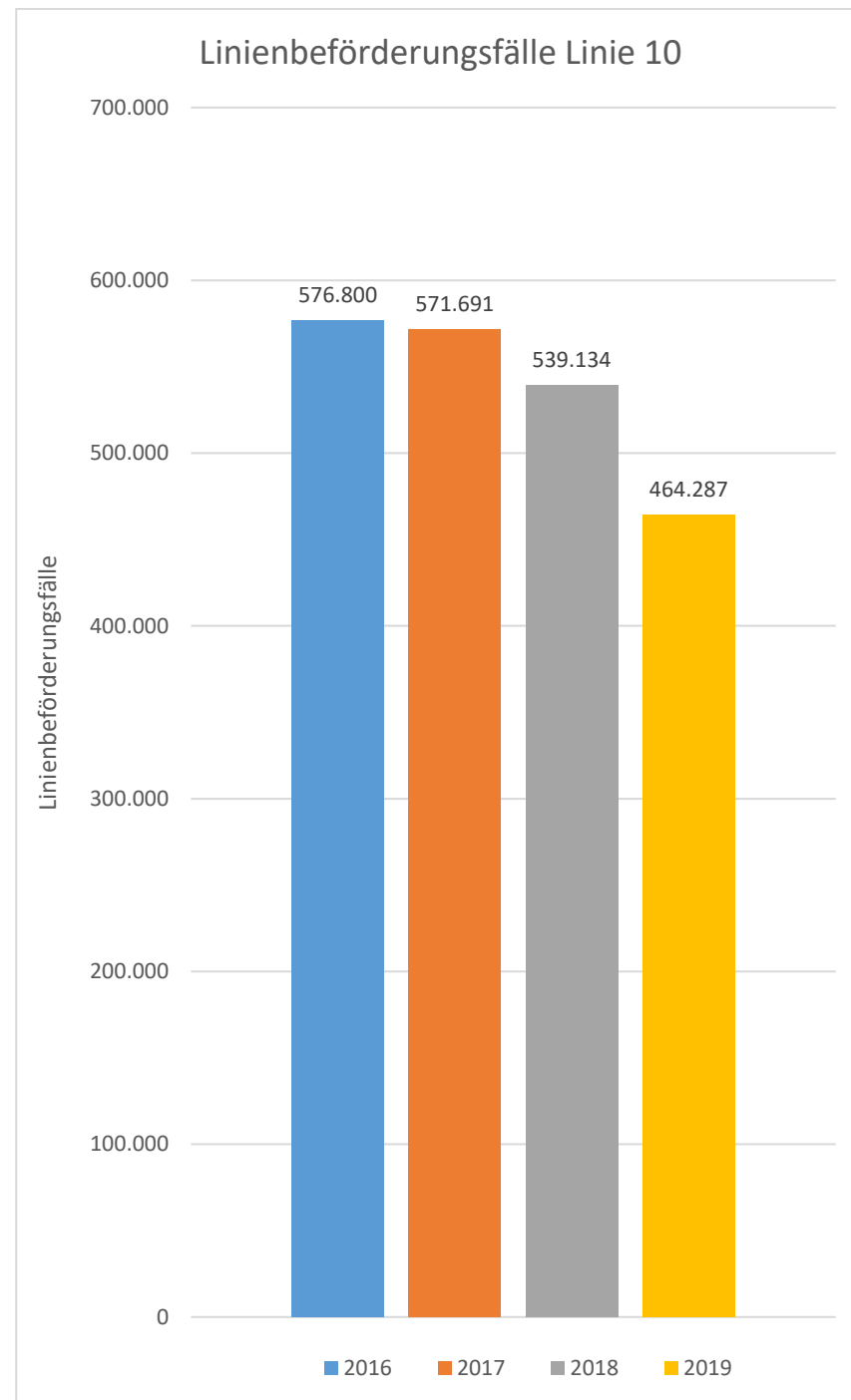
| | | 2019 | | |
|----------|------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Linie 3 | Hst. | Name | Aussteiger | Einsteiger |
| 1 | | Bieblach-Ost - Lusan/Zeulsdorf | 4.126.853 | 4.150.542 |
| | 31 | Lusan/Zeulsdorf | 126.963 | 5.427 |
| | 30 | Bruno-Brause-Straße | 138.264 | 5.239 |
| | 29 | Brüte | 215.167 | 39.019 |
| | 28 | Lusan/Brüte | 28.352 | 737 |
| | 27 | Zeulenrodaer Straße | 245.238 | 55.581 |
| | 26 | Lusan/Laune | 447.061 | 106.105 |
| | 25 | Fußgängerbrücke | 337.458 | 81.297 |
| | 24 | Bahnhof Zwötzen | | |
| | 21 | Gleisdreieck | 19.738 | 730 |
| | 20 | Betriebshof GVB | 2.716 | 1.701 |
| | 19 | Keplerstraße | 184.271 | 58.961 |
| | 18 | Schenkendorfstraße | 125.436 | 40.012 |
| | 17 | Südfriedhof | 112.184 | 57.420 |
| | 16 | Oststraße | 246.723 | 115.929 |
| | 15 | An der Spielwiese | 142.893 | 120.156 |
| | 14 | Südbahnhof | 71.727 | 132.877 |
| | 13 | Heinrichstraße | 726.287 | 1.057.935 |
| | 12 | Sorge/Markt | 244.001 | 314.613 |
| | 11 | Leipziger Straße | 229.977 | 150.303 |
| | 10 | Friedrich-Engels-Straße | 125.248 | 118.803 |
| | 9 | Herderstraße | 46.860 | 179.050 |
| | 8 | Straße des Bergmanns | 91.920 | 338.269 |
| | 7 | Grüner Weg | 43.401 | 116.729 |
| | 6 | Tinz | 14.751 | 59.547 |
| | 5 | Duale Hochschule | 48.792 | 253.973 |
| | 4 | Heidecksburgstraße | 71.673 | 298.427 |
| | 3 | Hilde-Coppi-Straße | 33.408 | 196.143 |
| | 2 | Ernst-Abbe-Straße | 6.224 | 73.125 |
| | 1 | Bieblach - Ost | 118 | 172.434 |
| 2 | | Lusan/Zeulsdorf - Bieblach-Ost | 4.109.585 | 4.127.700 |
| | 32 | Bieblach - Ost | 168.197 | 4.360 |
| | 31 | Ernst-Abbe-Straße | 80.349 | 6.619 |
| | 30 | Hilde-Coppi-Straße | 200.059 | 29.383 |
| | 29 | Heidecksburgstraße | 273.392 | 87.262 |
| | 28 | Duale Hochschule | 273.581 | 50.180 |
| | 27 | Tinz | 59.385 | 14.133 |
| | 26 | Grüner Weg | 124.337 | 50.184 |
| | 25 | Straße des Bergmanns | 321.341 | 109.555 |
| | 24 | Herderstraße | 172.373 | 56.556 |
| | 23 | Friedrich-Engels-Straße | 131.053 | 99.306 |
| | 22 | Leipziger Straße | 215.164 | 192.135 |
| | 20 | Sorge/Markt | 330.680 | 225.403 |
| | 19 | Heinrichstraße | 987.106 | 810.853 |
| | 18 | Südbahnhof | 149.018 | 79.124 |
| | 17 | An der Spielwiese | 100.308 | 148.700 |
| | 16 | Oststraße | 114.196 | 258.695 |
| | 15 | Südfriedhof | 59.113 | 131.353 |
| | 14 | Schenkendorfstraße | 33.017 | 96.845 |
| | 13 | Keplerstraße | 48.183 | 141.998 |
| | 10 | Gleisdreieck | 7.128 | 3.878 |
| | 9 | Betriebshof GVB | 5.206 | 3.116 |
| | 8 | Fußgängerbrücke | 78.141 | 383.548 |
| | 7 | Lusan/Laune | 92.533 | 396.706 |
| | 6 | Zeulenrodaer Straße | 49.614 | 231.110 |
| | 5 | Lusan/Brüte | 122 | 18.498 |
| | 4 | Brüte | 26.903 | 231.301 |
| | 3 | Bruno-Brause-Straße | 7.096 | 136.189 |
| | 2 | Lusan/Zeulsdorf | 1.991 | 130.710 |
| | 1 | Bahnhof Zwötzen | | |



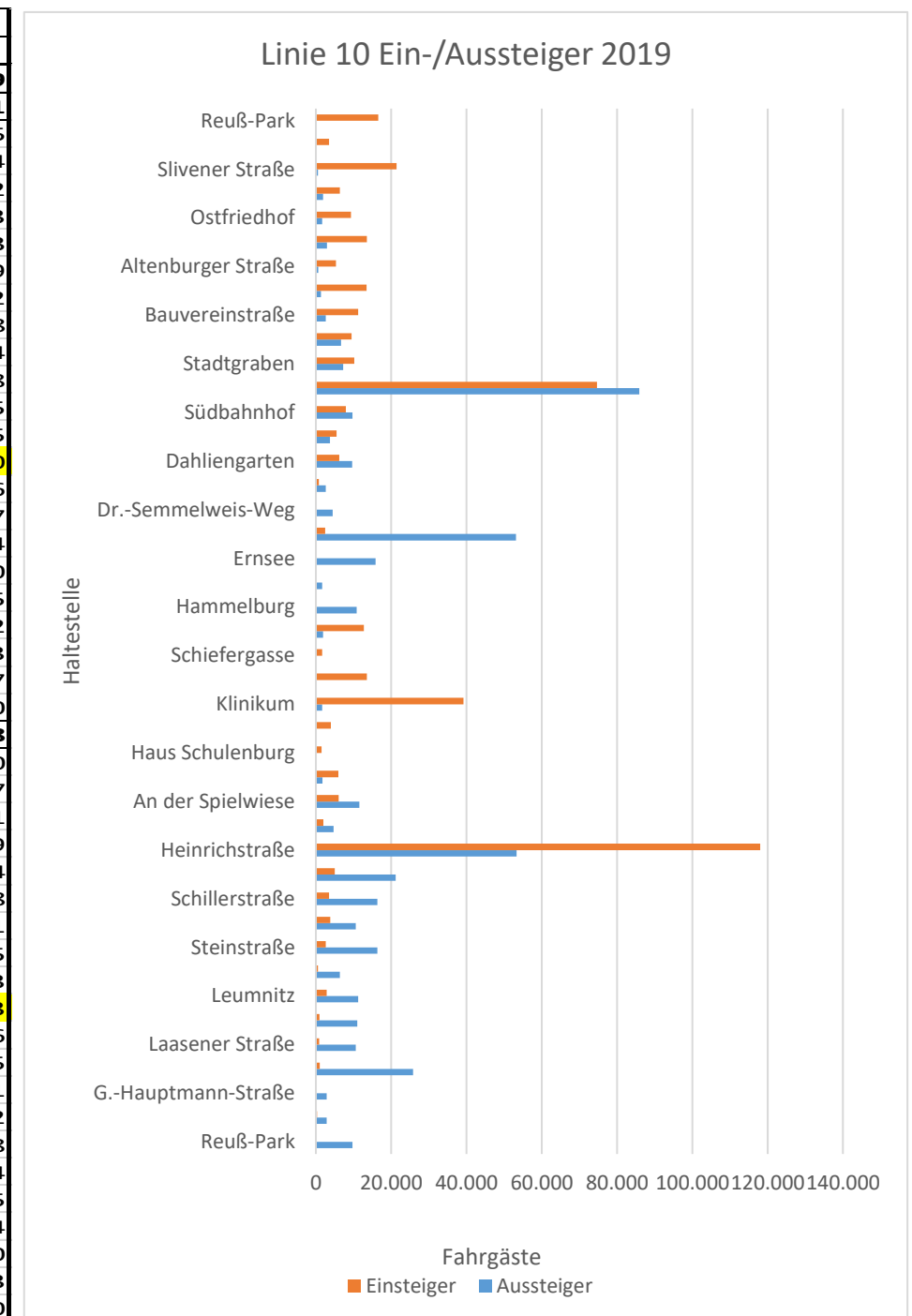
Für die Verluste im Jahr 2019 können folgende Ursachen in Betracht gezogen werden:

- Störungen die im Zusammenhang mit den Bauarbeiten in der Wiesestraße stehen (schlechtere Pünktlichkeit bzw. Zuverlässigkeit),
- teilweise geänderte Fahrzeiten aufgrund des Baustellenfahrplans (hierdurch ist es unter Umständen nicht mehr möglich rechtzeitig auf Arbeit zu sein) sowie
- die Tarifmaßnahme vom April 2019.

Linie 10 Bus Reuß-Park – Hammelburg

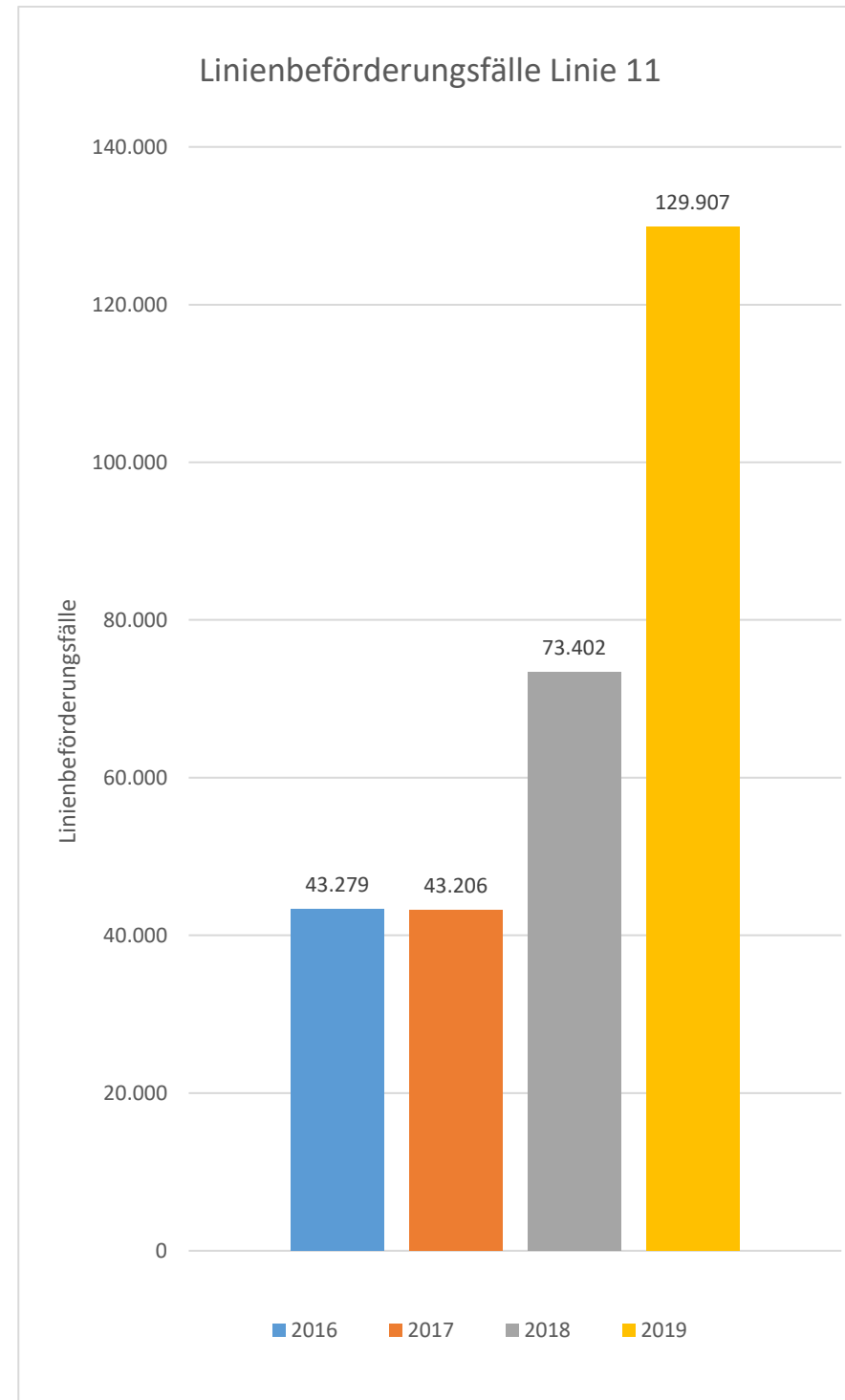


| | | 2019 | |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|
| Linie 10 | HSt. | Aussteiger | Einsteiger |
| 1 | Hammelburg-Reußpark | 220.361 | 226.451 |
| | 22 Reuß-Park | 9.752 | 15 |
| | 21 Am Steinertsberg | 2.897 | 334 |
| | 20 G.-Hauptmann-Straße | 2.827 | 112 |
| | 19 Slivener Straße | 25.791 | 1.023 |
| | 18 Laasener Straße | 10.627 | 843 |
| | 17 Ostfriedhof | 10.966 | 979 |
| | 16 Leumnitz | 11.264 | 2.872 |
| | 15 Altenburger Straße | 6.383 | 558 |
| | 14 Steinstraße | 16.371 | 2.644 |
| | 13 Bauvereinstraße | 10.625 | 3.848 |
| | 12 Schillerstraße | 16.356 | 3.525 |
| | 11 Stadtgraben | 21.229 | 5.015 |
| | 10 Heinrichstraße | 53.319 | 118.060 |
| | 9 Südbahnhof | 4.680 | 2.006 |
| | 8 An der Spielwiese | 11.573 | 6.047 |
| | 7 Dahliengarten | 1.776 | 5.934 |
| | 6 Haus Schulenburg | 42 | 1.540 |
| | 5 Dr.-Sammelweis-Weg | 69 | 3.975 |
| | 4 Klinikum | 1.690 | 39.192 |
| | 3 Ernsee | 196 | 13.583 |
| | 2 Schiefergasse | 23 | 1.637 |
| | 1 Hammelburg | 1.905 | 12.710 |
| 2 | Reuß-Park-Hammelburg | 223.606 | 218.428 |
| | 21 Hammelburg | 10.818 | 0 |
| | 20 Schiefergasse | 1.706 | 27 |
| | 19 Ernsee | 15.891 | 231 |
| | 18 Klinikum | 53.154 | 2.469 |
| | 17 Dr.-Sammelweis-Weg | 4.485 | 164 |
| | 16 Haus Schulenburg | 2.661 | 788 |
| | 15 Dahliengarten | 9.624 | 6.221 |
| | 14 An der Spielwiese | 3.765 | 5.495 |
| | 13 Südbahnhof | 9.705 | 7.933 |
| | 12 Heinrichstraße | 85.943 | 74.633 |
| | 11 Stadtgraben | 7.227 | 10.216 |
| | 10 Schillerstraße | 6.730 | 9.455 |
| | 9 Bauvereinstraße | 2.616 | 11.201 |
| | 8 Steinstraße | 1.369 | 13.472 |
| | 7 Altenburger Straße | 640 | 5.368 |
| | 6 Leumnitz | 2.972 | 13.514 |
| | 5 Ostfriedhof | 1.669 | 9.345 |
| | 4 Laasener Straße | 1.878 | 6.394 |
| | 3 Slivener Straße | 566 | 21.440 |
| | 2 G.-Hauptmann-Straße | 28 | 3.513 |
| | 1 Reuß-Park | 159 | 16.550 |

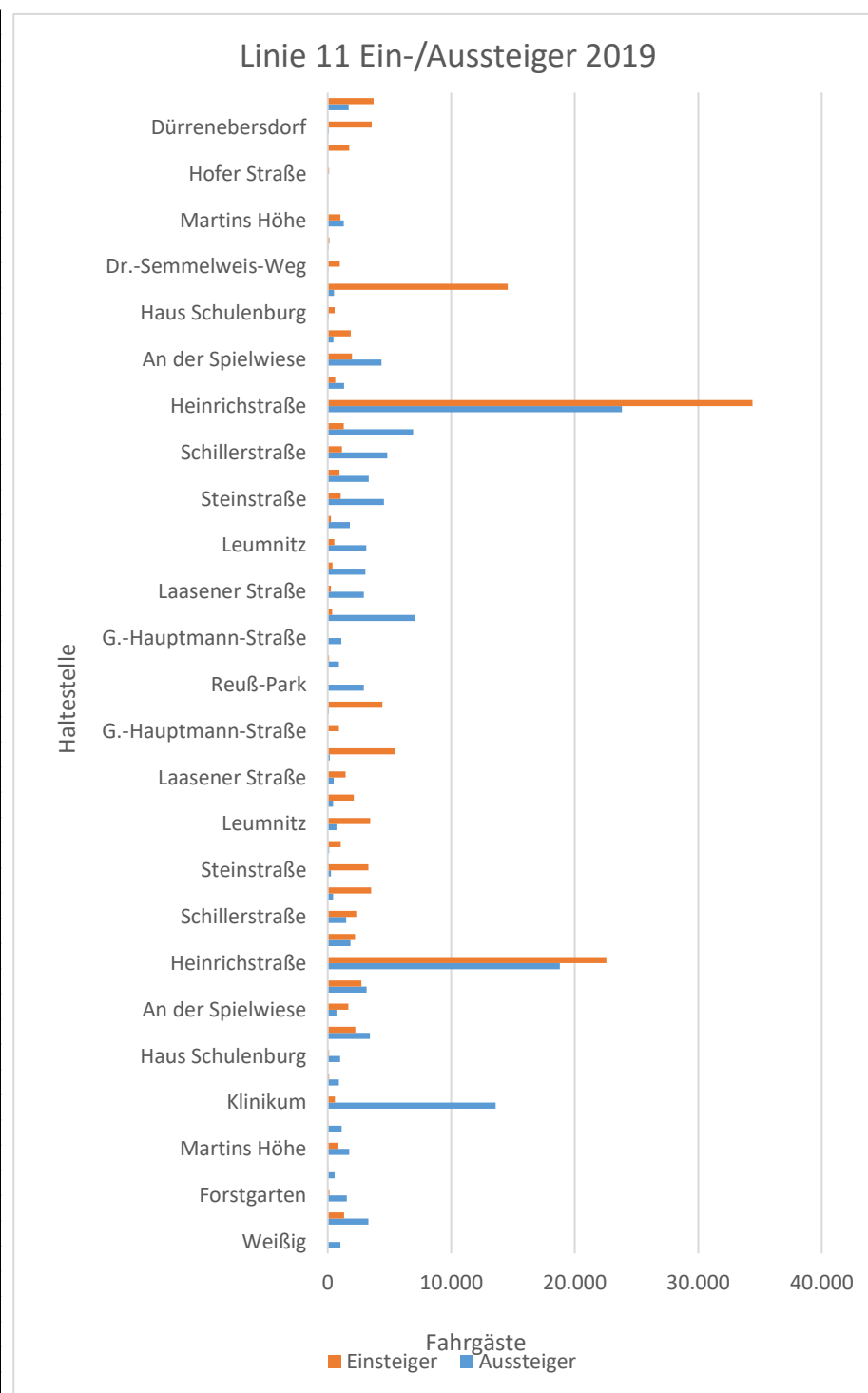


Die Verluste seit 2018 lassen sich auf das geänderte Liniennetz der Linien 10, 11 und 17 zurückführen. Es haben dabei Wanderungen zwischen den betreffenden Linien stattgefunden.

Linie 11 Bus Weißig – Heinrichstraße

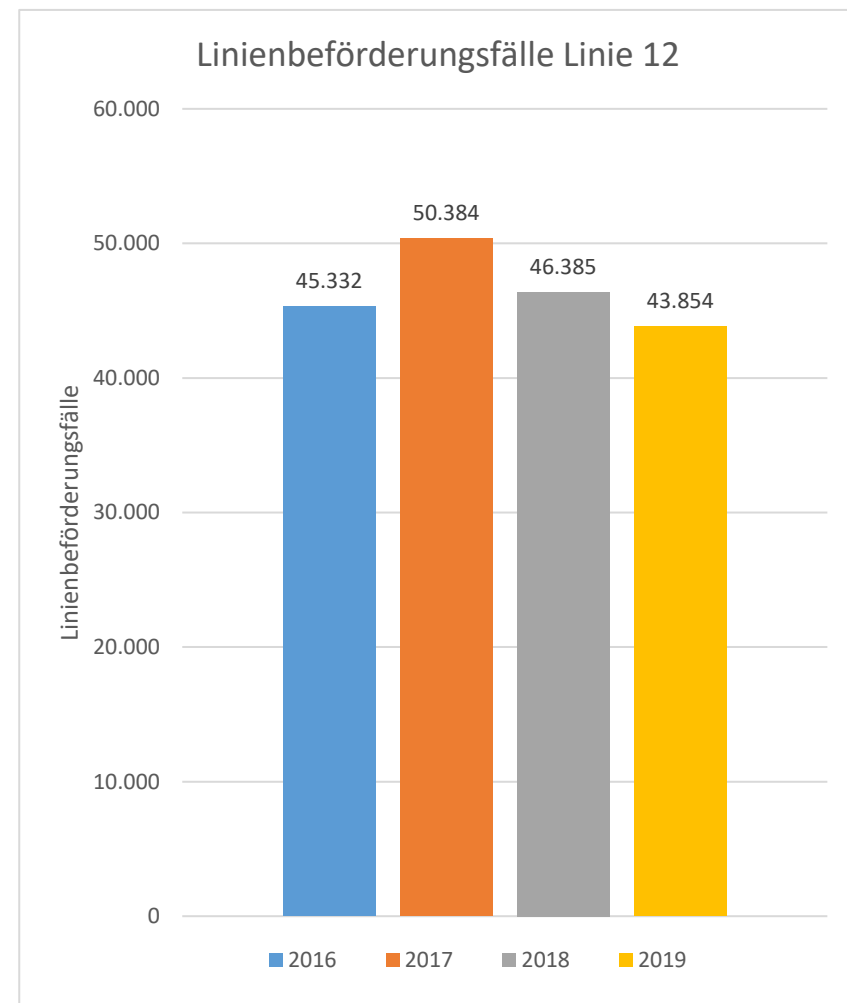


| Linie 11 | Hst. | Name | 2019 | |
|----------|------|--------------------------------|---------------|---------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| 1 | | Heinrichstraße - Weißig | 56.847 | 62.633 |
| | 25 | Weißig | 1.028 | 0 |
| | 24 | Dürrenebersdorf | 3.297 | 1.313 |
| | 23 | Forstgarten | 1.541 | 149 |
| | 22 | Hofer Straße | 552 | 52 |
| | 21 | Martins Höhe | 1.746 | 831 |
| | 20 | Klinikum | 1.124 | 46 |
| | 18 | Klinikum | 13.583 | 593 |
| | 17 | Dr.-Sammelweis-Weg | 897 | 112 |
| | 16 | Haus Schulenburg | 990 | 123 |
| | 15 | Dahliengarten | 3.405 | 2.240 |
| | 14 | An der Spielwiese | 712 | 1.662 |
| | 13 | Südbahnhof | 3.141 | 2.716 |
| | 12 | Heinrichstraße | 18.790 | 22.574 |
| | 11 | Stadtgraben | 1.831 | 2.210 |
| | 10 | Schillerstraße | 1.483 | 2.307 |
| | 9 | Bauvereinstraße | 431 | 3.521 |
| | 8 | Steinstraße | 265 | 3.289 |
| | 7 | Altenburger Straße | 119 | 1.062 |
| | 6 | Leumnitz | 699 | 3.439 |
| | 5 | Ostfriedhof | 441 | 2.122 |
| | 4 | Laasener Straße | 496 | 1.453 |
| | 3 | Slivener Straße | 167 | 5.482 |
| | 2 | G.-Hauptmann-Straße | 15 | 903 |
| | 1 | Reuß-Park | 93 | 4.434 |
| 2 | | Weißig - Heinrichstraße | 76.154 | 71.584 |
| | 33 | Reuß-Park | 2.928 | 8 |
| | 32 | Am Steinertsberg | 892 | 117 |
| | 31 | G.-Hauptmann-Straße | 1.088 | 15 |
| | 30 | Slivener Straße | 7.045 | 364 |
| | 29 | Laasener Straße | 2.923 | 257 |
| | 28 | Ostfriedhof | 3.038 | 381 |
| | 27 | Leumnitz | 3.113 | 543 |
| | 26 | Altenburger Straße | 1.803 | 253 |
| | 25 | Steinstraße | 4.551 | 1.056 |
| | 24 | Bauvereinstraße | 3.314 | 945 |
| | 23 | Schillerstraße | 4.810 | 1.144 |
| | 22 | Stadtgraben | 6.924 | 1.300 |
| | 18 | Heinrichstraße | 23.820 | 34.382 |
| | 17 | Südbahnhof | 1.330 | 604 |
| | 16 | An der Spielwiese | 4.343 | 1.951 |
| | 15 | Dahliengarten | 455 | 1.867 |
| | 14 | Haus Schulenburg | 62 | 558 |
| | 12 | Klinikum | 518 | 14.573 |
| | 11 | Dr.-Sammelweis-Weg | 38 | 969 |
| | 10 | Klinikum | 74 | 133 |
| | 6 | Martins Höhe | 1.299 | 1.022 |
| | 5 | Scheibe | 0 | 0 |
| | 4 | Hofer Straße | 0 | 113 |
| | 3 | Forstgarten | 15 | 1.740 |
| | 2 | Dürrenebersdorf | 79 | 3.569 |
| | 1 | Weißig | 1.694 | 3.720 |

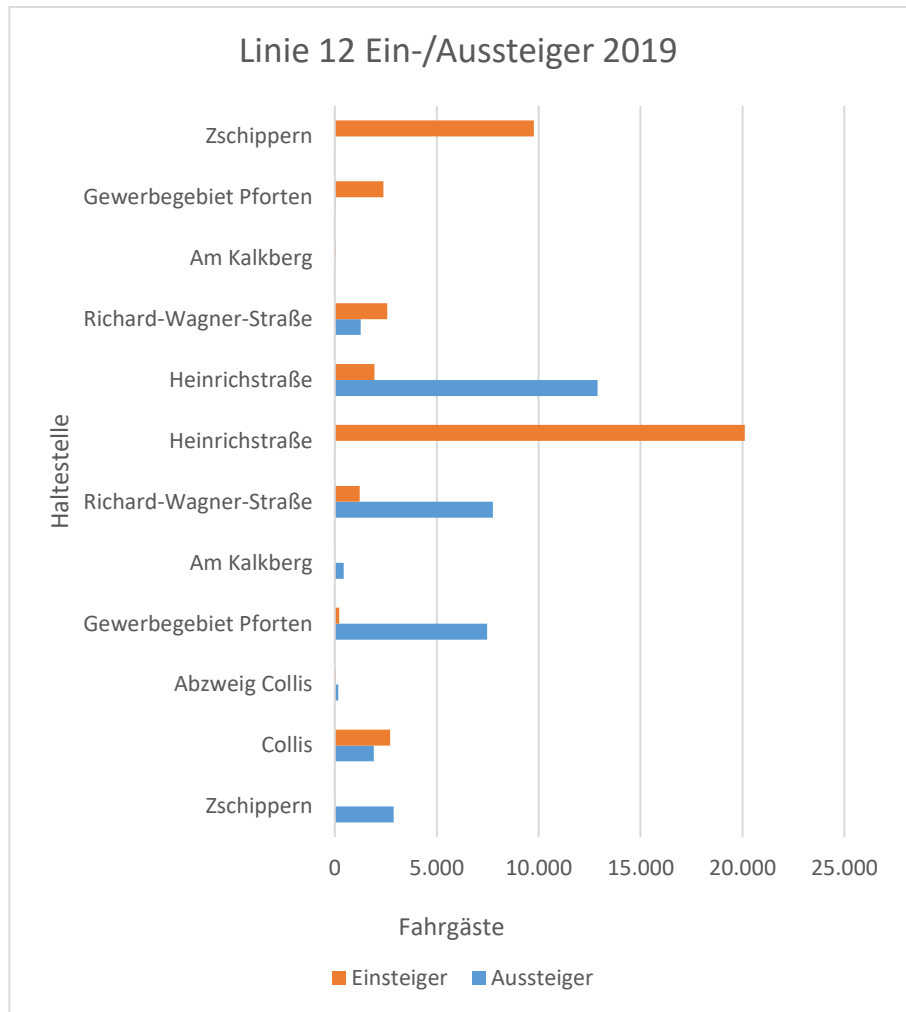


Die Gewinne seit 2018 lassen sich auf das geänderte Linienkonzept der Linien 10, 11 und 17 zurückführen. Es haben dabei Wanderungen zwischen den betreffenden Linien stattgefunden.

Linie 12 Bus Heinrichstraße – Zschippern

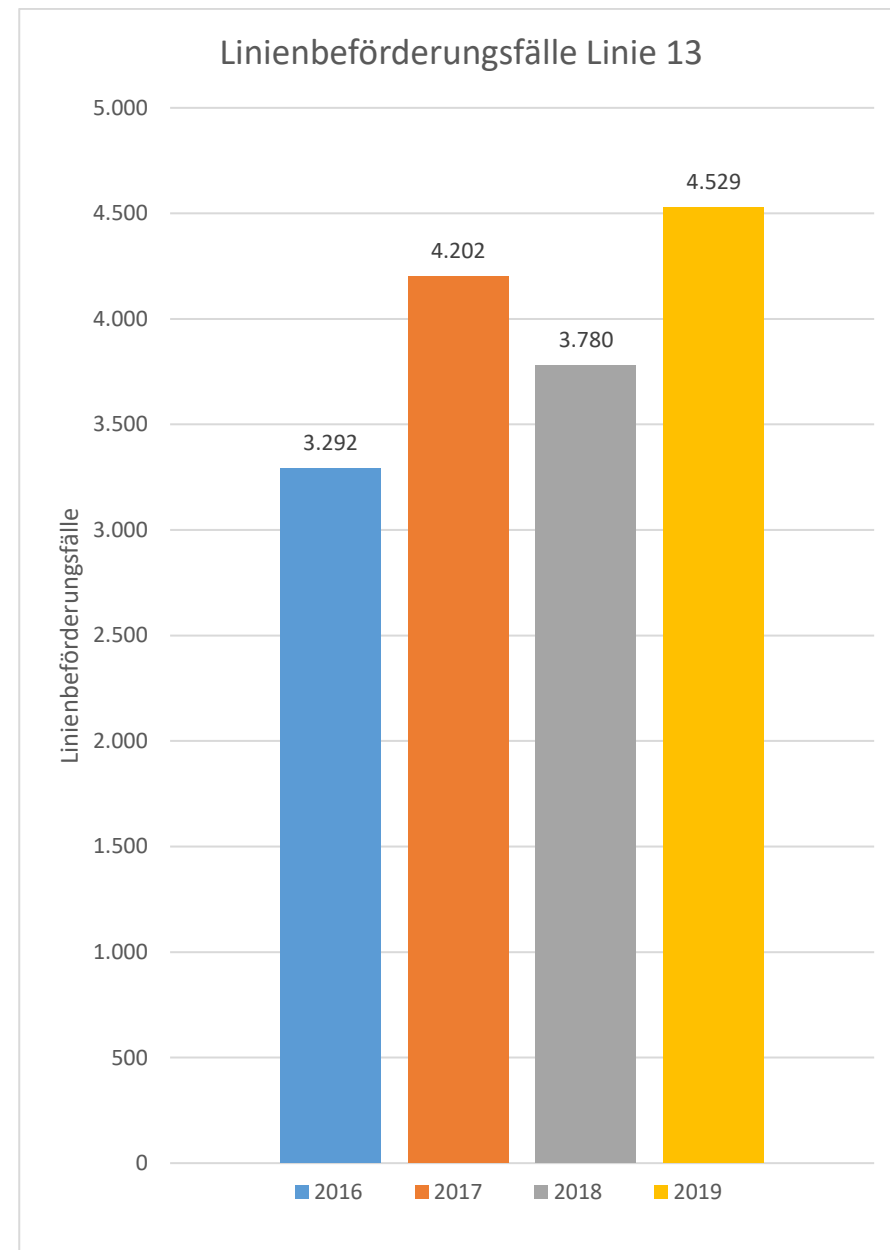


| | | | 2019 | |
|-----------------|-------------|------------------------------------|---------------|---------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 12 | Hst. | Name | 34.843 | 41.032 |
| 1 | | Heinrichstraße - Zschippern | 20.636 | 20.122 |
| | 7 | Zschippern | 2.886 | 6 |
| | 6 | Collis | 1.908 | 2.709 |
| | 5 | Abzweig Collis | 168 | 48 |
| | 4 | Gewerbegebiet Pforten | 7.472 | 216 |
| | 3 | Am Kalkberg | 432 | 8 |
| | 2 | Richard-Wagner-Straße | 7.762 | 1.219 |
| | 1 | Heinrichstraße | 8 | 20.122 |
| 2 | | Zschippern - Heinrichstraße | 14.206 | 16.705 |
| | 5 | Heinrichstraße | 12.885 | 1.941 |
| | 4 | Richard-Wagner-Straße | 1.262 | 2.566 |
| | 3 | Am Kalkberg | 13 | 47 |
| | 2 | Gewerbegebiet Pforten | 27 | 2.384 |
| | 1 | Zschippern | 19 | 9.767 |

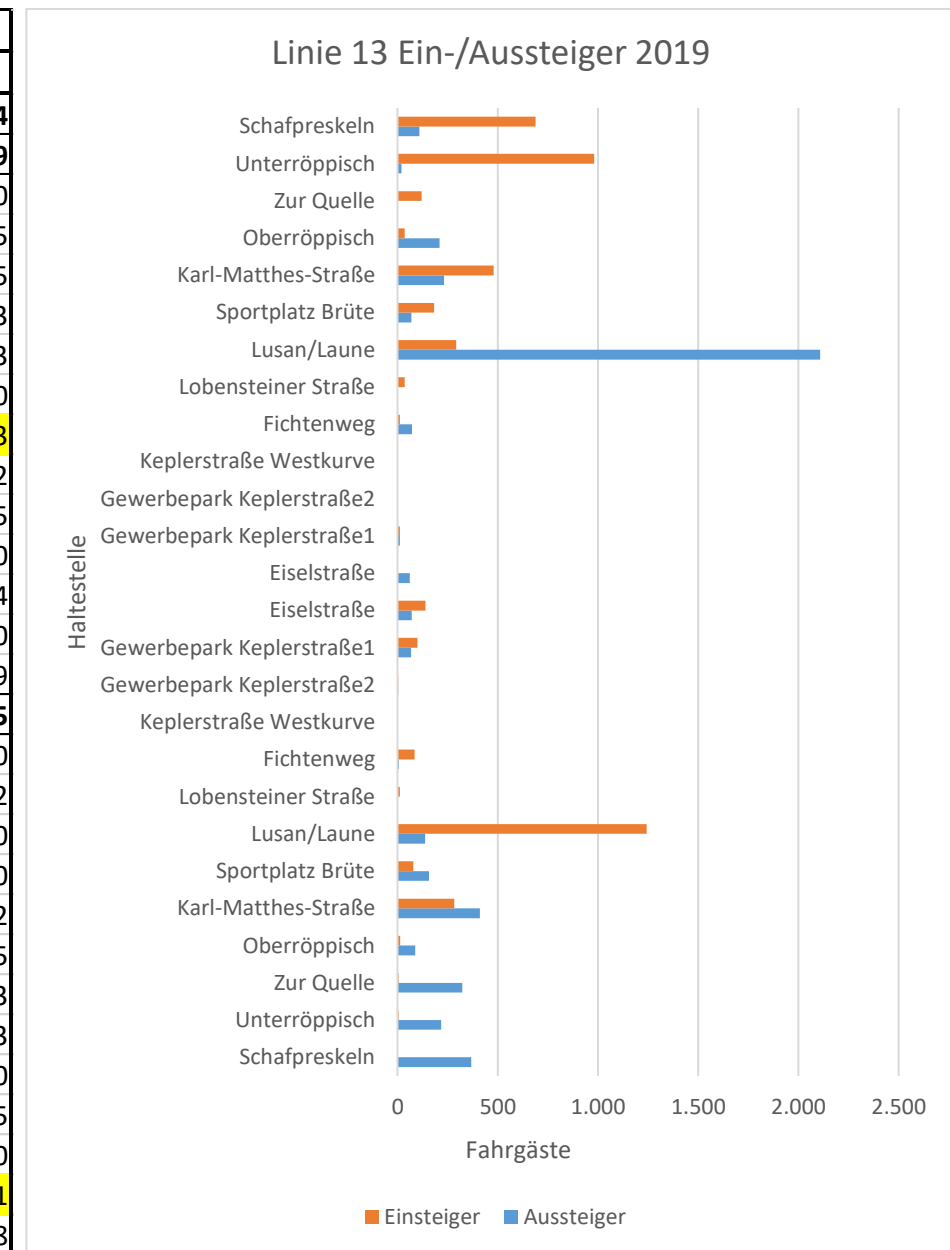


Die starke Zunahme in 2017 kann auf eine erhöhte Teilnehmeranzahl bei dem Bildungsträger im Gewerbegebiet Pforten zurückgeführt werden.

Linie 13 Bus Lusan/Laune – Schafpreskeln

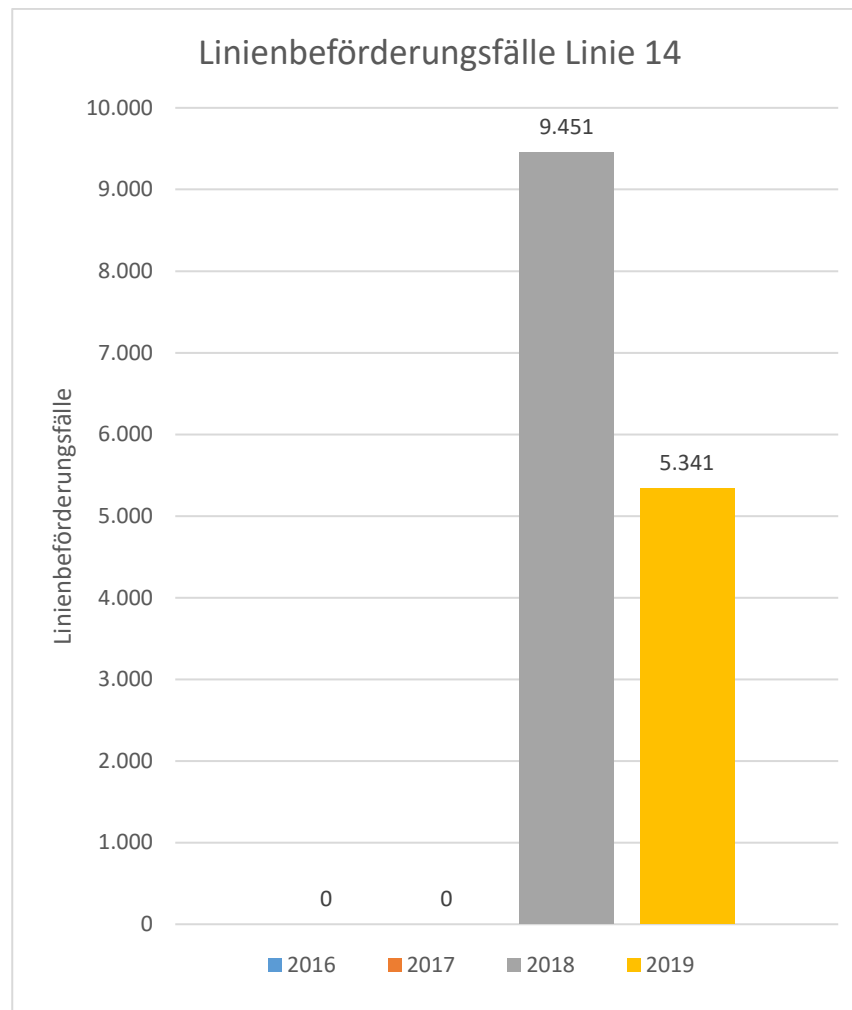


| | | | 2019 | |
|-----------------|-------------|------------------------------------|--------------|--------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 13 | Hst. | Name | 4.751 | 4.774 |
| 1 | | Lusan/Laune - Schafpreskeln | 1.854 | 1.969 |
| | 13 | Schafpreskeln | 367 | 0 |
| | 12 | Unterröppisch | 217 | 5 |
| | 11 | Zur Quelle | 324 | 5 |
| | 10 | Oberröppisch | 89 | 13 |
| | 9 | Karl-Matthes-Straße | 412 | 283 |
| | 8 | Sportplatz Brüte | 157 | 80 |
| | 7 | Lusan/Laune | 138 | 1.243 |
| | 6 | Lobensteiner Straße | 0 | 12 |
| | 5 | Fichtenweg | 8 | 85 |
| | 4 | Keplerstraße Westkurve | 0 | 0 |
| | 3 | Gewerbepark Keplerstraße2 | 4 | 4 |
| | 2 | Gewerbepark Keplerstraße1 | 68 | 100 |
| | 1 | Eiselstraße | 71 | 139 |
| 2 | | Schafpreskeln - Lusan/Laune | 2.897 | 2.805 |
| | 13 | Eiselstraße | 61 | 0 |
| | 12 | Gewerbepark Keplerstraße1 | 12 | 12 |
| | 11 | Gewerbepark Keplerstraße2 | 0 | 0 |
| | 10 | Keplerstraße Westkurve | 0 | 0 |
| | 9 | Fichtenweg | 73 | 12 |
| | 8 | Lobensteiner Straße | 0 | 35 |
| | 7 | Lusan/Laune | 2.109 | 293 |
| | 6 | Sportplatz Brüte | 70 | 183 |
| | 5 | Karl-Matthes-Straße | 232 | 480 |
| | 4 | Oberröppisch | 210 | 35 |
| | 3 | Zur Quelle | 2 | 120 |
| | 2 | Unterröppisch | 20 | 981 |
| | 1 | Schafpreskeln | 109 | 688 |

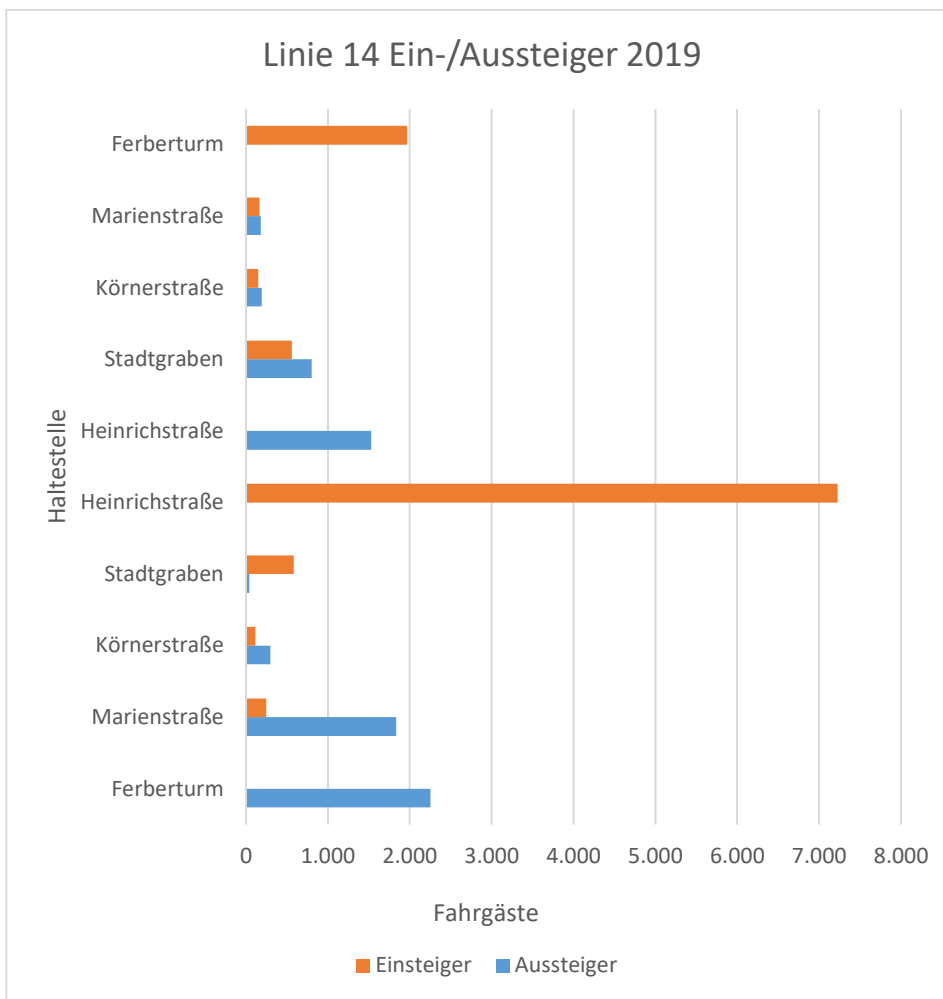


Da die Linie 13 vornehmlich den Schülerverkehr bedient, sind Schwankungen je nach Anzahl der schulpflichtigen Kinder unabdingbar. Darüber hinaus scheint das geringe Fahrtenangebot auch von der übrigen Bevölkerung zunehmend genutzt zu werden.

Linie 14 Bus Heinrichstraße – Ferberturm

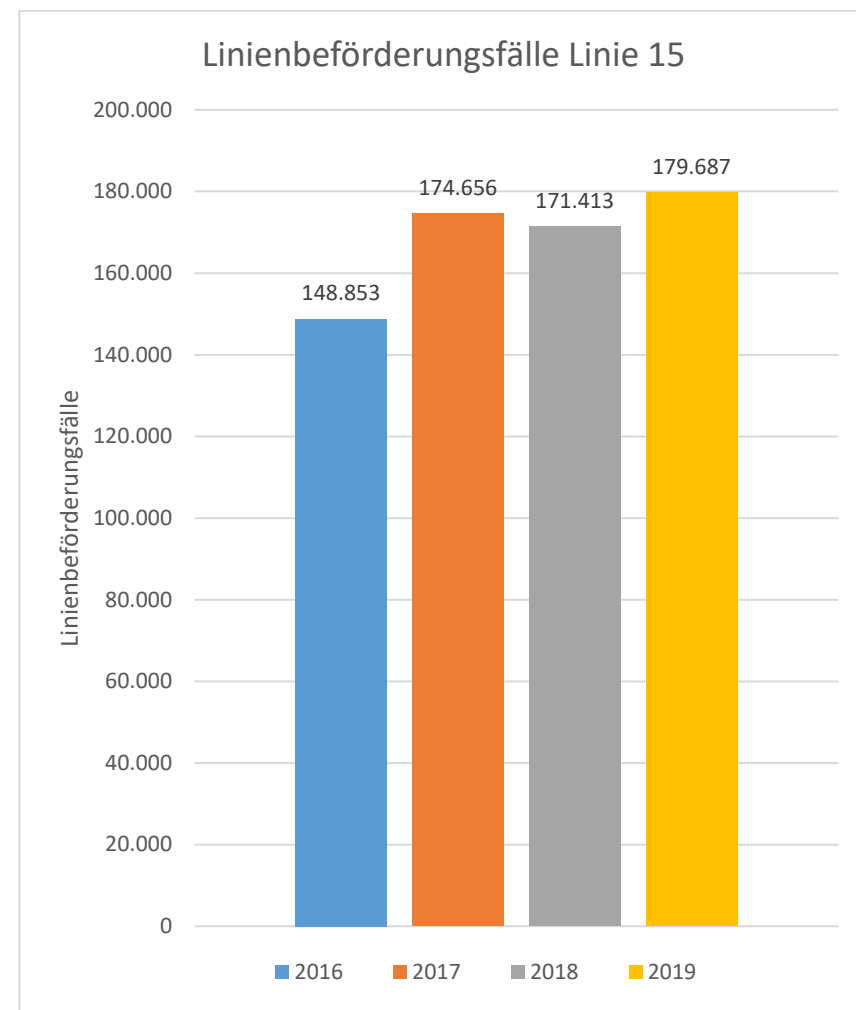


| | | | 2019 | |
|-----------------|-------------|------------------------------------|--------------|---------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 14 | Hst. | Name | 7.131 | 11.004 |
| 1 | | Heinrichstraße - Ferberturm | 4.426 | 8.168 |
| | 5 | Ferberturm | 2.254 | 0 |
| | 4 | Marienstraße | 1.834 | 246 |
| | 3 | Körnerstraße | 298 | 115 |
| | 2 | Stadtgraben | 41 | 582 |
| | 1 | Heinrichstraße | 0 | 7.226 |
| 2 | | Ferberturm - Heinrichstraße | 2.705 | 2.805 |
| | 5 | Heinrichstraße | 1.530 | 0 |
| | 4 | Stadtgraben | 803 | 559 |
| | 3 | Körnerstraße | 191 | 150 |
| | 2 | Marienstraße | 180 | 163 |
| | 1 | Ferberturm | 0 | 1.965 |

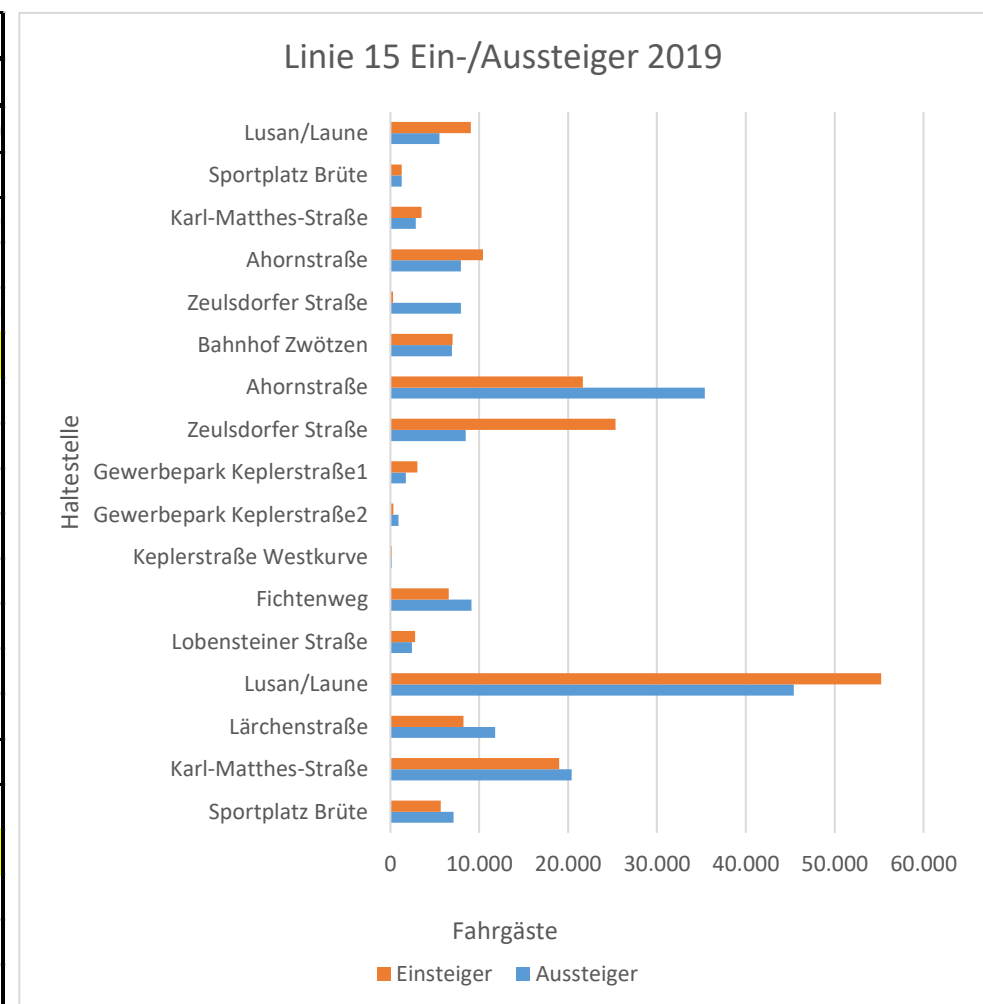


In den Jahren 2016 und 2017 wurde die Linie ganzjährig als Rufbus betrieben, daher liegen hierfür keine Zahlen vor. In 2018 und auch noch in 2019 diente die Linie 14 als Ersatz für die Linie 25 im Bereich Körnerstraße/Liebesstraße aufgrund der Sperrung der Plauenschen Straße. Aufgrund von Datenproblemen in 2019 konnten nicht für alle Monate Werte ermittelt werden, weshalb der Wert für 2019 zu niedrig ausfällt.

Linie 15 Bus Keplerpark – Lusan/Laune – Zeulsdorfer Straße – Lusan/Laune – Keplerpark

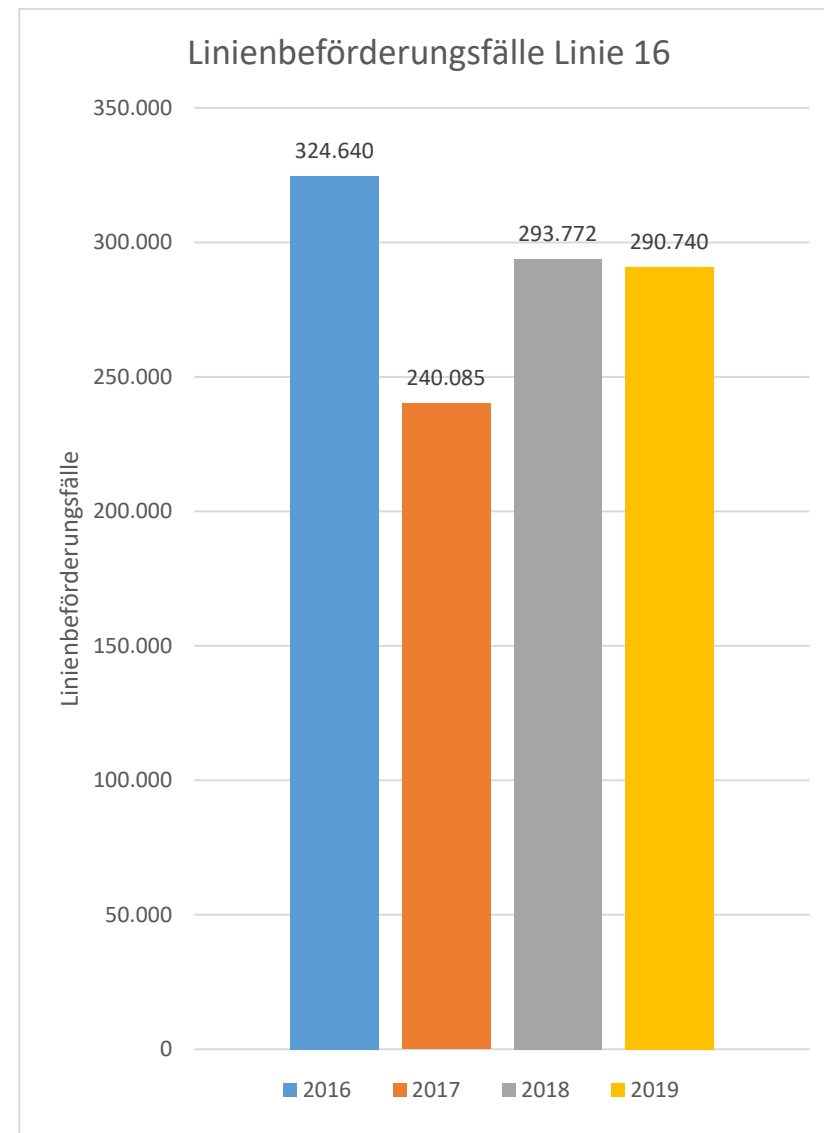


| | | 2019 | | | |
|-----------------|-------------|--|------------|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger | | |
| Linie 15 | Hst. | Name | | 175.435 | 179.600 |
| 1 | | Keplerpark-Laune-Zeulsdorfer-Laune-Keplerpark | | 149.940 | 155.025 |
| | 14 | Sportplatz Brüte | | 7.115 | 5.660 |
| | 13 | Karl-Matthes-Straße | | 20.417 | 19.011 |
| | 11 | Lärchenstraße | | 11.794 | 8.220 |
| | 9 | Lusan/Laune | | 45.419 | 55.238 |
| | 8 | Lobensteiner Straße | | 2.414 | 2.797 |
| | 7 | Fichtenweg | | 9.125 | 6.577 |
| | 6 | Keplerstraße Westkurve | | 166 | 162 |
| | 5 | Gewerbepark Keplerstraße2 | | 923 | 337 |
| | 4 | Gewerbepark Keplerstraße1 | | 1.746 | 3.038 |
| | 3 | Zeulsdorfer Straße | | 8.490 | 25.352 |
| | 2 | Ahornstraße | | 35.392 | 21.645 |
| | 1 | Bahnhof Zwötzen | | 6.940 | 6.988 |
| 2 | | Lusan/Laune - K.-Matthes-Str.-Lusan/Laune | | 25.495 | 24.575 |
| | 5 | Zeulsdorfer Straße | | 7.936 | 313 |
| | 4 | Ahornstraße | | 7.927 | 10.417 |
| | 3 | Karl-Matthes-Straße | | 2.870 | 3.519 |
| | 2 | Sportplatz Brüte | | 1.252 | 1.265 |
| | 1 | Lusan/Laune | | 5.511 | 9.061 |

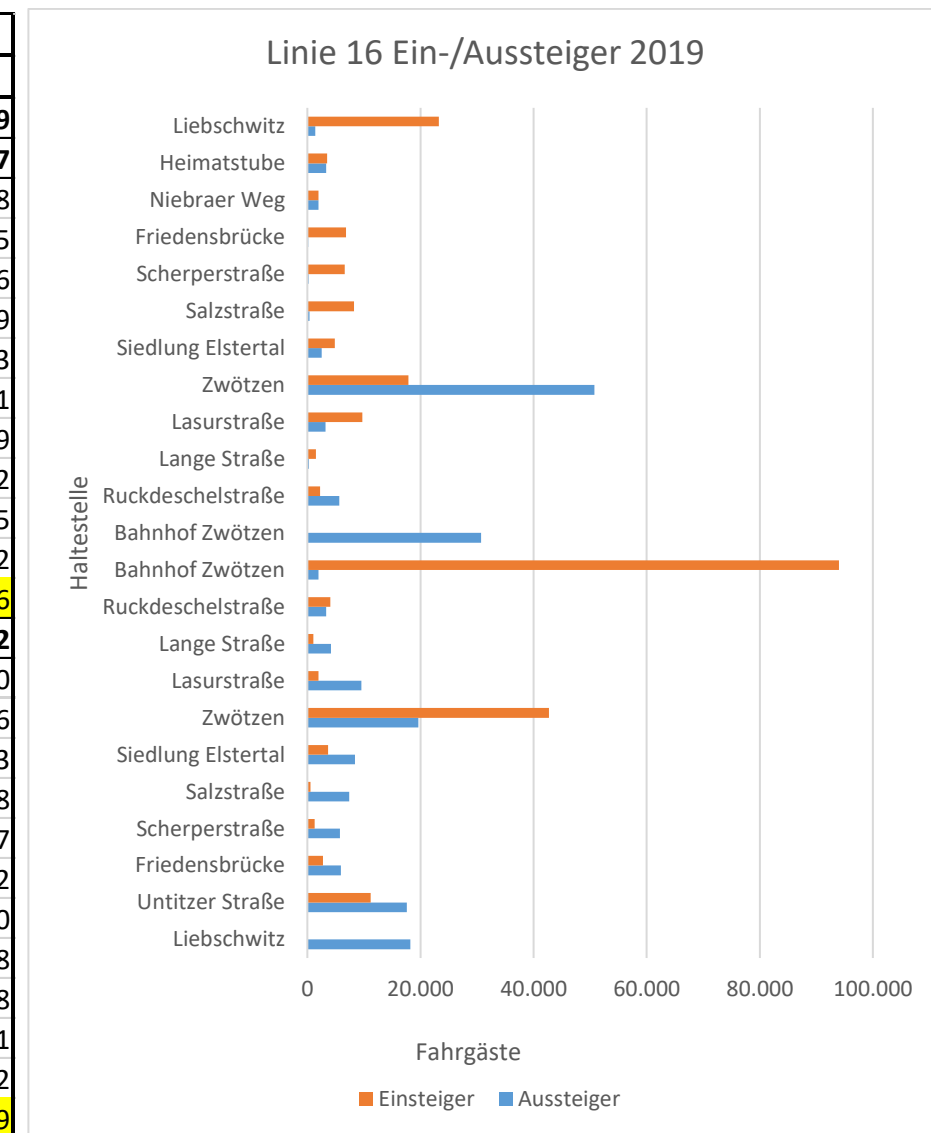


Aufgrund von Datenproblemen in 2016 konnten nicht für alle Monate Werte ermittelt werden, weshalb der Wert für 2016 zu niedrig ausfällt. Die Werte der Folgejahre zeigen eine stabile Entwicklung der Linie 15 auf.

Linie 16 Bus Bahnhof Zwötzen – Zwötzen – Liebschwitz

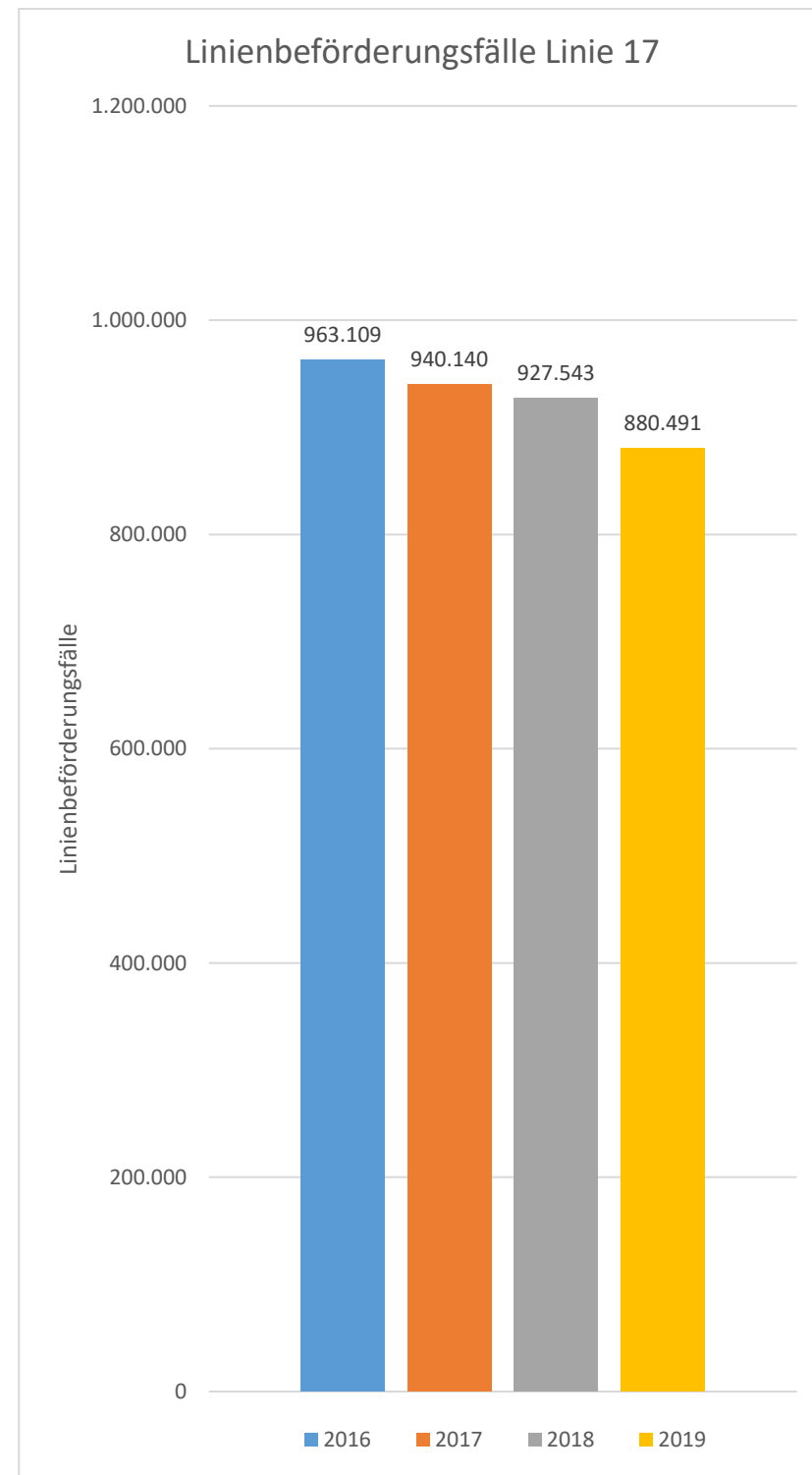


| | | 2019 | | |
|-----------------|-------------|--|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger | |
| Linie 16 | Hst. | Name | 202.559 | 249.859 |
| 1 | | Bahnhof Zwötzen - Zwötzen - Liebschwitz | 101.997 | 163.317 |
| | 11 | Liebschwitz | 18.196 | 8 |
| | 10 | Untitzer Straße | 17.616 | 11.175 |
| | 9 | Friedensbrücke | 5.918 | 2.786 |
| | 8 | Scherperstraße | 5.750 | 1.309 |
| | 7 | Salzstraße | 7.404 | 543 |
| | 6 | Siedlung Elstertal | 8.420 | 3.651 |
| | 5 | Zwötzen | 19.636 | 42.739 |
| | 4 | Lasurstraße | 9.549 | 1.982 |
| | 3 | Lange Straße | 4.195 | 1.075 |
| | 2 | Ruckdeschelstraße | 3.341 | 4.072 |
| | 1 | Bahnhof Zwötzen | 1.972 | 93.976 |
| 2 | | Liebschwitz - Zwötzen - Bahnhof Zwötzen | 100.562 | 86.542 |
| | 12 | Bahnhof Zwötzen | 30.701 | 0 |
| | 11 | Ruckdeschelstraße | 5.644 | 2.276 |
| | 10 | Lange Straße | 293 | 1.503 |
| | 9 | Lasurstraße | 3.205 | 9.698 |
| | 8 | Zwötzen | 50.757 | 17.847 |
| | 7 | Siedlung Elstertal | 2.520 | 4.852 |
| | 6 | Salzstraße | 401 | 8.230 |
| | 5 | Scherperstraße | 193 | 6.628 |
| | 4 | Friedensbrücke | 127 | 6.838 |
| | 3 | Niebraer Weg | 1.986 | 1.961 |
| | 2 | Heimatstube | 3.352 | 3.472 |
| | 1 | Liebschwitz | 1.383 | 23.239 |

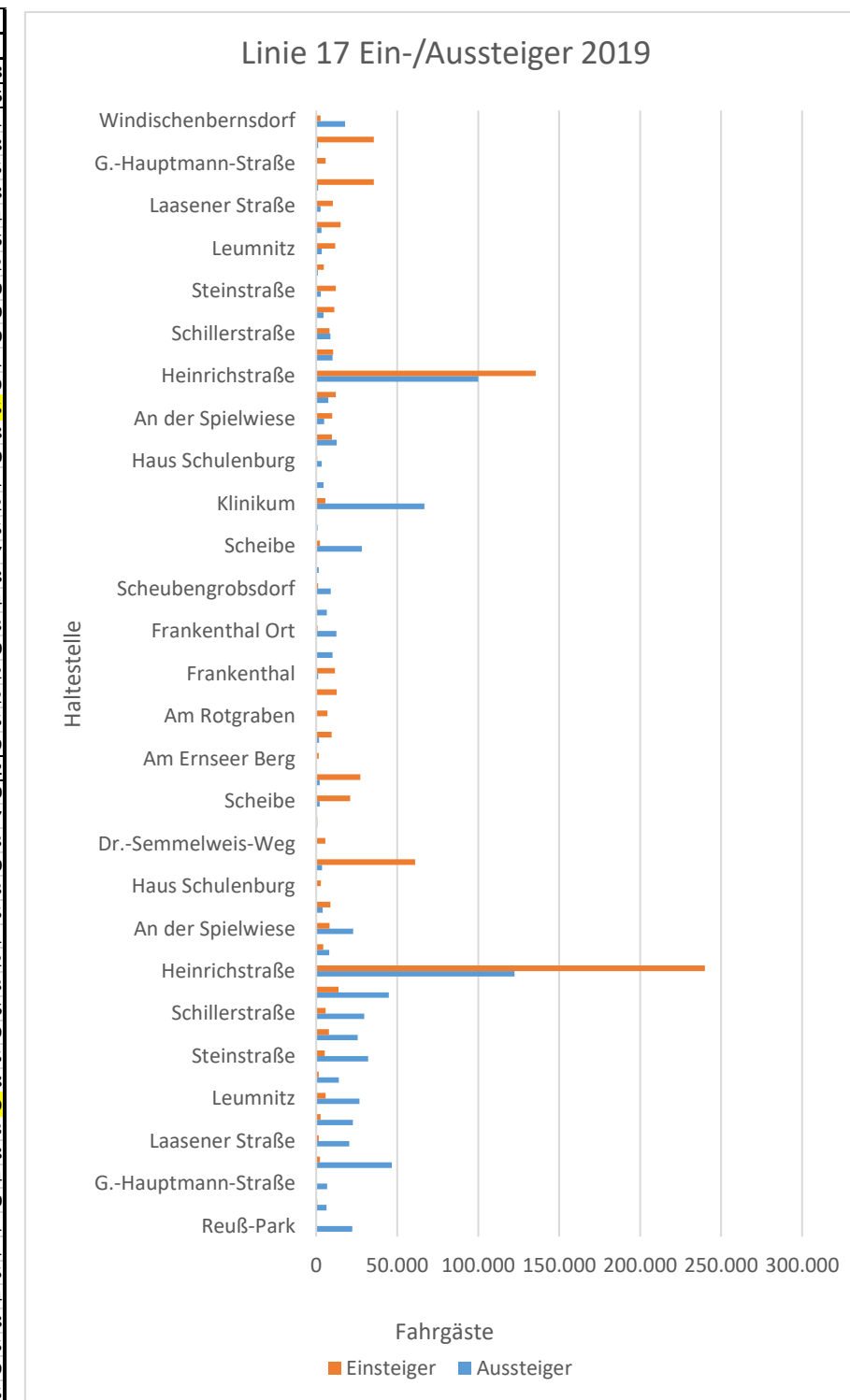


Aufgrund von diversen Baustellen in den Jahren 2016 und 2017 kam es zu außergewöhnlichen Schwankungen. Seit 2018 sind die Fahrgastzahlen stabil.

Linie 17 Bus Frankenthal – Reuß-Park

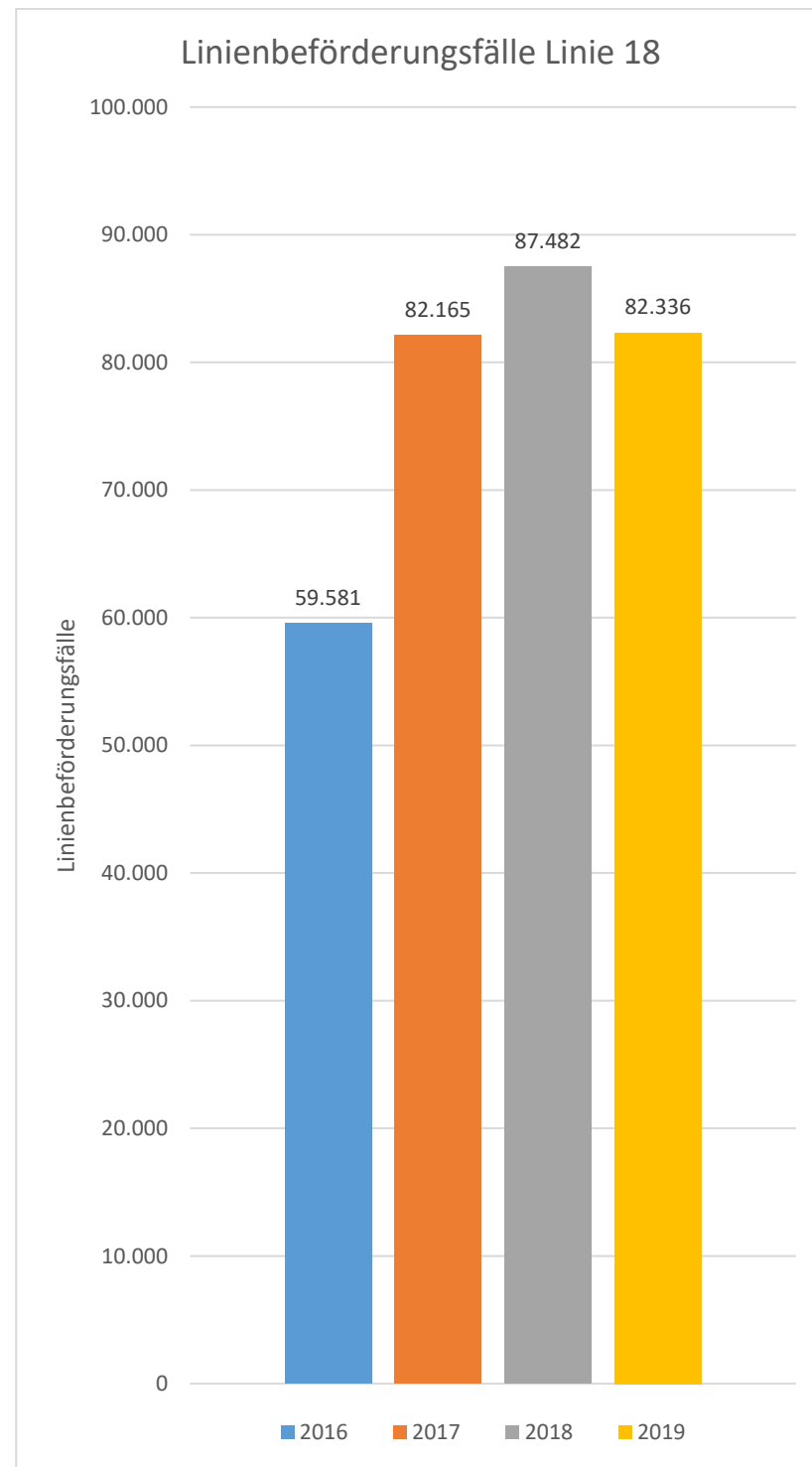


| | | 2019 | | |
|----------|------|-------------------------------|----------------|----------------|
| Linie 17 | Hst. | Name | Aussteiger | Einsteiger |
| 1 | | Frankenthal - Reußpark | 467.341 | 469.636 |
| | 29 | Reuß-Park | 22.313 | 11 |
| | 28 | Am Steinertsberg | 6.355 | 638 |
| | 27 | G.-Hauptmann-Straße | 6.825 | 265 |
| | 26 | Slivener Straße | 46.721 | 2.228 |
| | 25 | Laasener Straße | 20.397 | 1.644 |
| | 24 | Ostfriedhof | 22.553 | 2.756 |
| | 23 | Leumnitz | 26.626 | 5.802 |
| | 22 | Altenburger Straße | 13.942 | 1.570 |
| | 21 | Steinstraße | 32.146 | 5.280 |
| | 20 | Bauvereinstraße | 25.566 | 7.810 |
| | 19 | Schillerstraße | 29.672 | 5.811 |
| | 18 | Stadtgraben | 44.860 | 13.679 |
| | 16 | Heinrichstraße | 122.402 | 240.025 |
| | 15 | Südbahnhof | 8.072 | 4.428 |
| | 14 | An der Spielwiese | 22.772 | 8.240 |
| | 13 | Dahliengarten | 3.880 | 8.731 |
| | 12 | Haus Schulenburg | 105 | 2.862 |
| | 10 | Klinikum | 3.519 | 61.015 |
| | 9 | Dr.-Sammelweis-Weg | 419 | 5.547 |
| | 8 | Klinikum | 589 | 678 |
| | 7 | Scheibe | 2.065 | 20.974 |
| | 6 | Windischenbernsdorf | 2.091 | 27.313 |
| | 5 | Am Ernseer Berg | 112 | 1.580 |
| | 4 | Scheubengrobsdorf | 1.717 | 9.582 |
| | 3 | Am Rotgraben | 283 | 6.952 |
| | 2 | Frankenthal Ort | 174 | 12.585 |
| | 1 | Frankenthal | 1.166 | 11.629 |
| 2 | | Reußpark - Frankenthal | 325.299 | 342.392 |
| | 29 | Frankenthal | 10.068 | 10 |
| | 28 | Frankenthal Ort | 12.427 | 787 |
| | 27 | Am Rotgraben | 6.531 | 613 |
| | 26 | Scheubengrobsdorf | 8.892 | 1.180 |
| | 25 | Am Ernseer Berg | 1.559 | 163 |
| | 23 | Scheibe | 28.237 | 2.285 |
| | 22 | Klinikum | 804 | 501 |
| | 20 | Klinikum | 66.809 | 5.692 |
| | 19 | Dr.-Sammelweis-Weg | 4.445 | 423 |
| | 18 | Haus Schulenburg | 3.338 | 576 |
| | 17 | Dahliengarten | 12.706 | 9.679 |
| | 16 | An der Spielwiese | 4.839 | 9.805 |
| | 15 | Südbahnhof | 7.470 | 12.128 |
| | 13 | Heinrichstraße | 100.139 | 135.519 |
| | 12 | Stadtgraben | 10.079 | 10.363 |
| | 11 | Schillerstraße | 8.862 | 8.228 |
| | 10 | Bauvereinstraße | 4.569 | 11.174 |
| | 9 | Steinstraße | 2.848 | 12.060 |
| | 8 | Altenburger Straße | 1.075 | 4.711 |
| | 7 | Leumnitz | 3.335 | 11.711 |
| | 6 | Ostfriedhof | 3.178 | 14.985 |
| | 5 | Laasener Straße | 2.683 | 10.244 |
| | 4 | Slivener Straße | 1.200 | 35.638 |
| | 3 | G.-Hauptmann-Straße | 133 | 5.755 |
| | 2 | Reuß-Park | 1.177 | 35.569 |
| | 1 | Windischenbernsdorf | 17.898 | 2.595 |

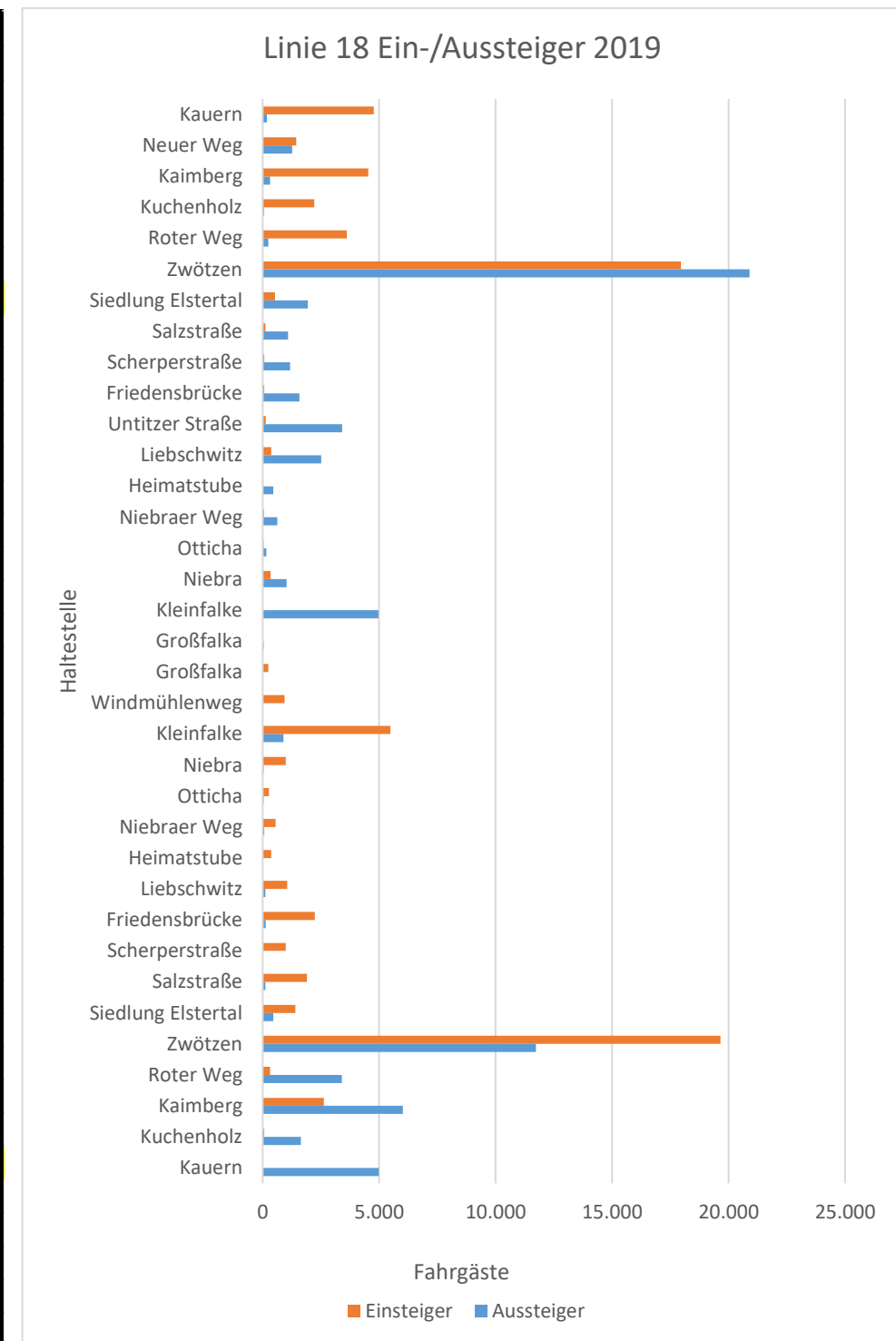


Die Verluste seit 2018 lassen sich auf das geänderte Linienkonzept der Linien 10, 11 und 17 zurückführen. Es haben dabei Wanderungen zwischen den betreffenden Linien stattgefunden.

Linie 18 Bus Großfalka – Kauern

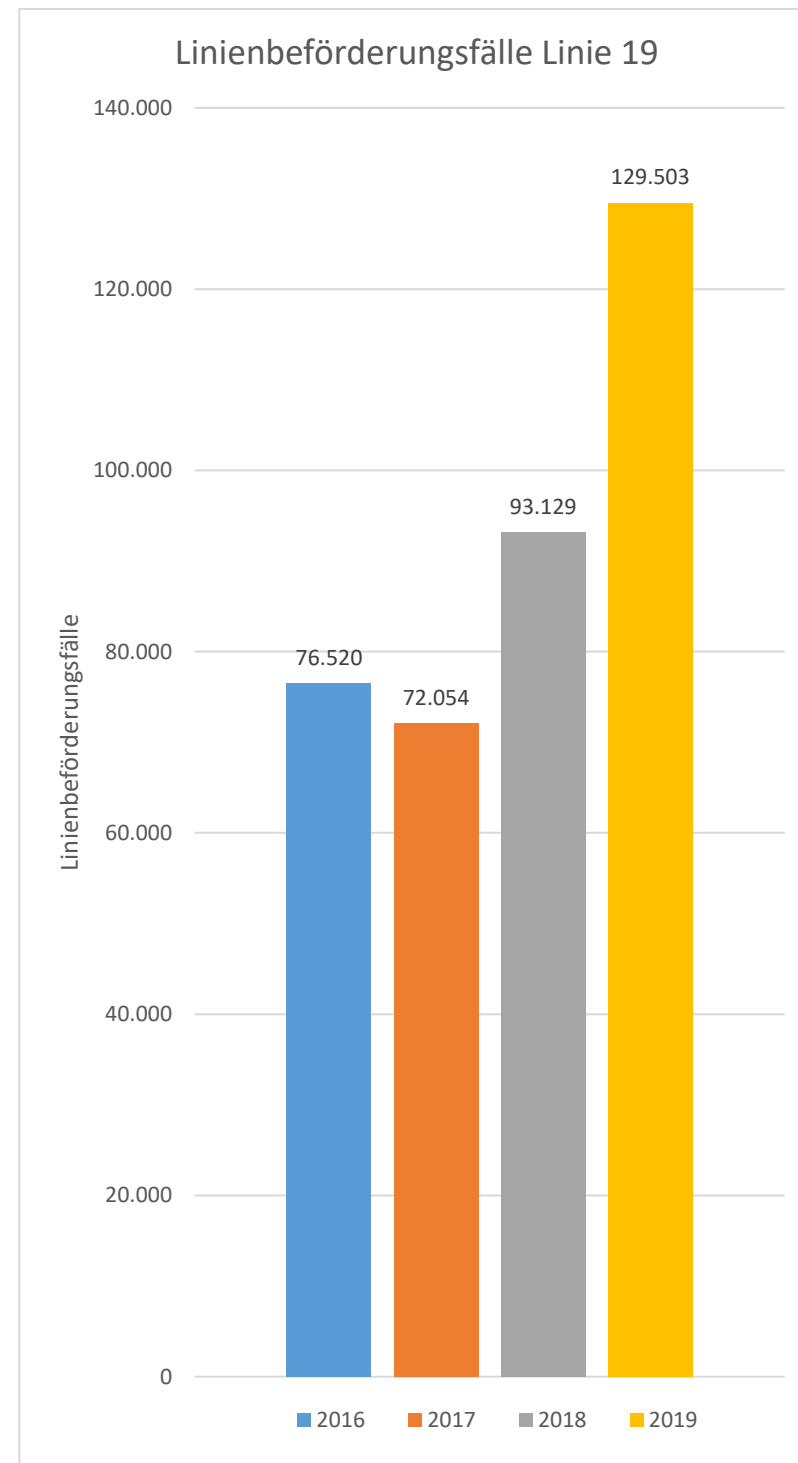


| | | 2019 | |
|-----------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 18 | Hst. | Name | |
| 1 | | Großfalka - Kauern | 29.619 39.097 |
| | 19 | Kauern | 4.987 0 |
| | 17 | Kuchenholz | 1.634 68 |
| | 16 | Kaimberg | 6.014 2.627 |
| | 15 | Roter Weg | 3.404 316 |
| | 14 | Zwötzen | 11.737 19.657 |
| | 13 | Siedlung Elstertal | 455 1.398 |
| | 12 | Salzstraße | 113 1.898 |
| | 11 | Scherperstraße | 0 997 |
| | 9 | Friedensbrücke | 124 2.241 |
| | 8 | Liebschwitz | 116 1.058 |
| | 7 | Heimatstube | 0 361 |
| | 6 | Niebraer Weg | 62 549 |
| | 5 | Otticha | 41 264 |
| | 4 | Niebra | 42 987 |
| | 3 | Kleinfalke | 889 5.486 |
| | 2 | Windmühlenweg | 0 942 |
| | 1 | Großfalka | 0 248 |
| 2 | | Kauern - Großfalka | 41.974 36.281 |
| | 20 | Großfalka | 45 0 |
| | 19 | Kleinfalke | 4.974 22 |
| | 18 | Niebra | 1.028 337 |
| | 17 | Otticha | 154 42 |
| | 16 | Niebraer Weg | 633 57 |
| | 15 | Heimatstube | 458 26 |
| | 14 | Liebschwitz | 2.511 366 |
| | 13 | Untitzer Straße | 3.415 126 |
| | 11 | Friedensbrücke | 1.580 73 |
| | 10 | Scherperstraße | 1.181 68 |
| | 9 | Salzstraße | 1.096 116 |
| | 8 | Siedlung Elstertal | 1.943 535 |
| | 7 | Zwötzen | 20.895 17.958 |
| | 6 | Roter Weg | 238 3.607 |
| | 5 | Kuchenholz | 54 2.213 |
| | 3 | Kaimberg | 318 4.528 |
| | 2 | Neuer Weg | 1.269 1.438 |
| | 1 | Kauern | 180 4.768 |

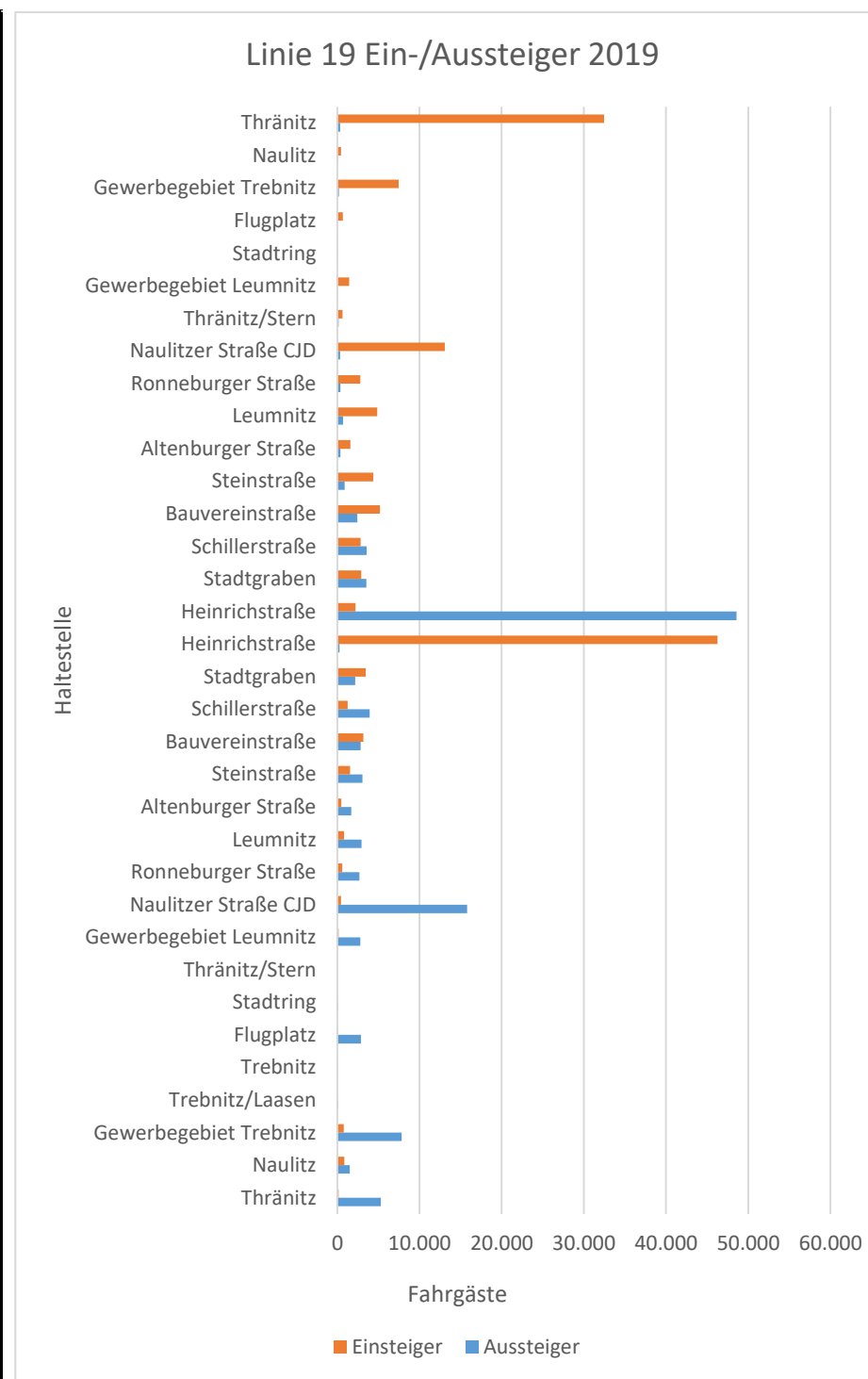


Aufgrund von diversen Baustellen in den Jahren 2016 und 2017 kam es zu außergewöhnlichen Schwankungen. Die positive Entwicklung in 2018 kann auf einen erhöhten Freizeitverkehr zu den Freizeiteinrichtungen auf dem Bedienungsabschnitt Zwötzen – Kauern in den Sommermonaten zurückgeführt werden.

Linie 19 Bus Heinrichstraße – Naulitz

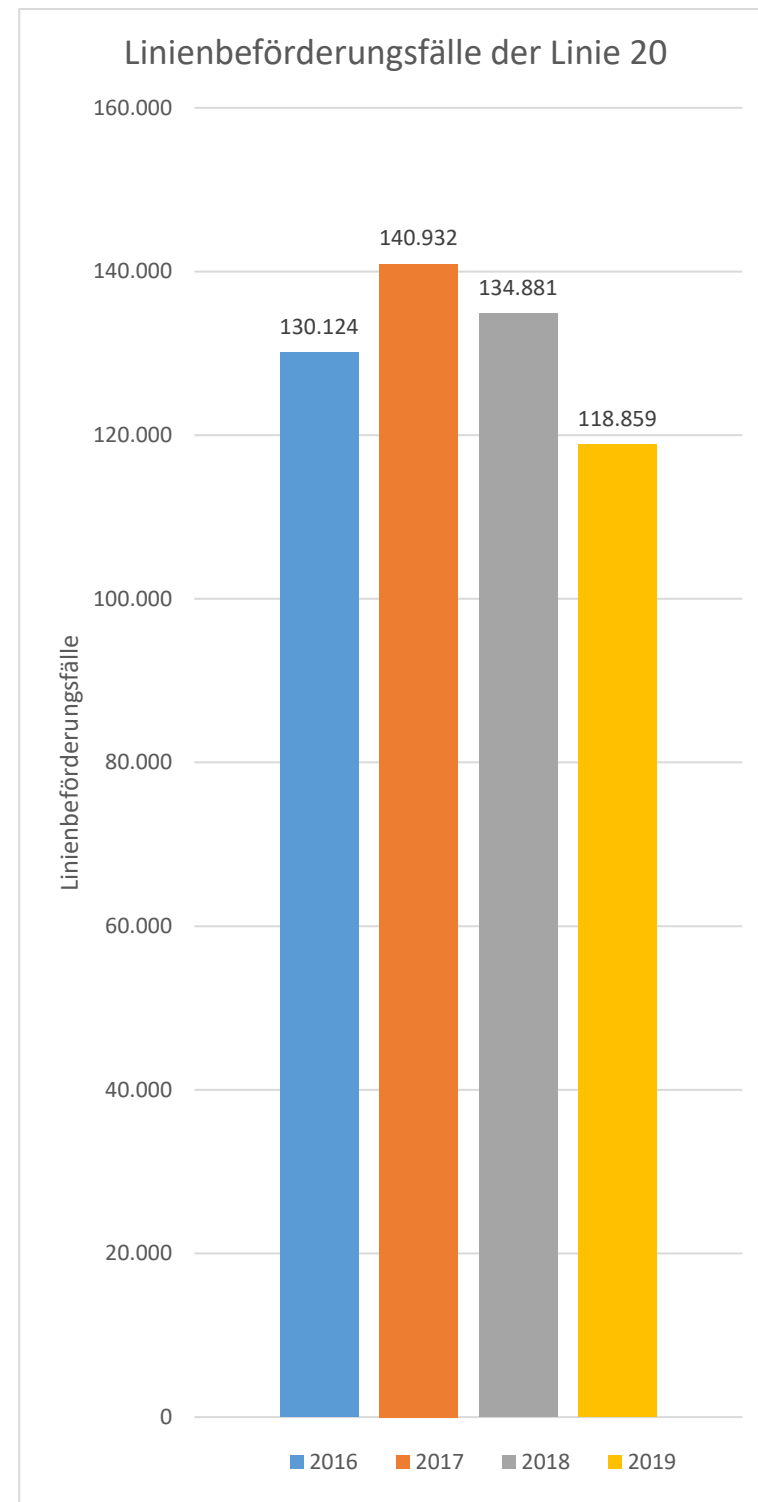


| | | 2019 | |
|-----------------|-------------|---------------------------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 19 | Hst. | Name | |
| 1 | | Heinrichstraße - Naulitz | 117.749 |
| | 24 | Thränitz | 55.988 |
| | 19 | Naulitz | 60.162 |
| | 18 | Gewerbegebiet Trebnitz | 5.295 |
| | 16 | Trebnitz/Laasen | 145 |
| | 15 | Trebnitz | 1.526 |
| | 14 | Flugplatz | 854 |
| | 13 | Stadtring | 7.820 |
| | 12 | Thränitz/Stern | 777 |
| | 10 | Gewerbegebiet Leumnitz | 88 |
| | 9 | Naulitzer Straße CJD | 44 |
| | 8 | Ronneburger Straße | 53 |
| | 7 | Leumnitz | 26 |
| | 6 | Altenburger Straße | 2.893 |
| | 5 | Steinstraße | 74 |
| | 4 | Bauvereinstraße | 117 |
| | 3 | Schillerstraße | 49 |
| | 2 | Stadtgraben | 2.803 |
| | 1 | Heinrichstraße | 144 |
| 2 | | Naulitz - Heinrichstraße | 61.761 |
| | 30 | Heinrichstraße | 83.030 |
| | 29 | Stadtgraben | 48.586 |
| | 28 | Schillerstraße | 3.545 |
| | 27 | Bauvereinstraße | 2.904 |
| | 26 | Steinstraße | 3.588 |
| | 25 | Altenburger Straße | 2.830 |
| | 24 | Leumnitz | 2.449 |
| | 23 | Ronneburger Straße | 5.179 |
| | 22 | Naulitzer Straße CJD | 2.449 |
| | 10 | Thränitz/Stern | 887 |
| | 9 | Gewerbegebiet Leumnitz | 4.396 |
| | 8 | Stadtring | 367 |
| | 7 | Flugplatz | 1.578 |
| | 4 | Gewerbegebiet Trebnitz | 367 |
| | 2 | Naulitz | 713 |
| | 1 | Thränitz | 4.876 |
| | | | 28 |
| | | | 20 |
| | | | 6 |
| | | | 686 |
| | | | 212 |
| | | | 7.469 |
| | | | 96 |
| | | | 457 |
| | | | 345 |
| | | | 32.458 |

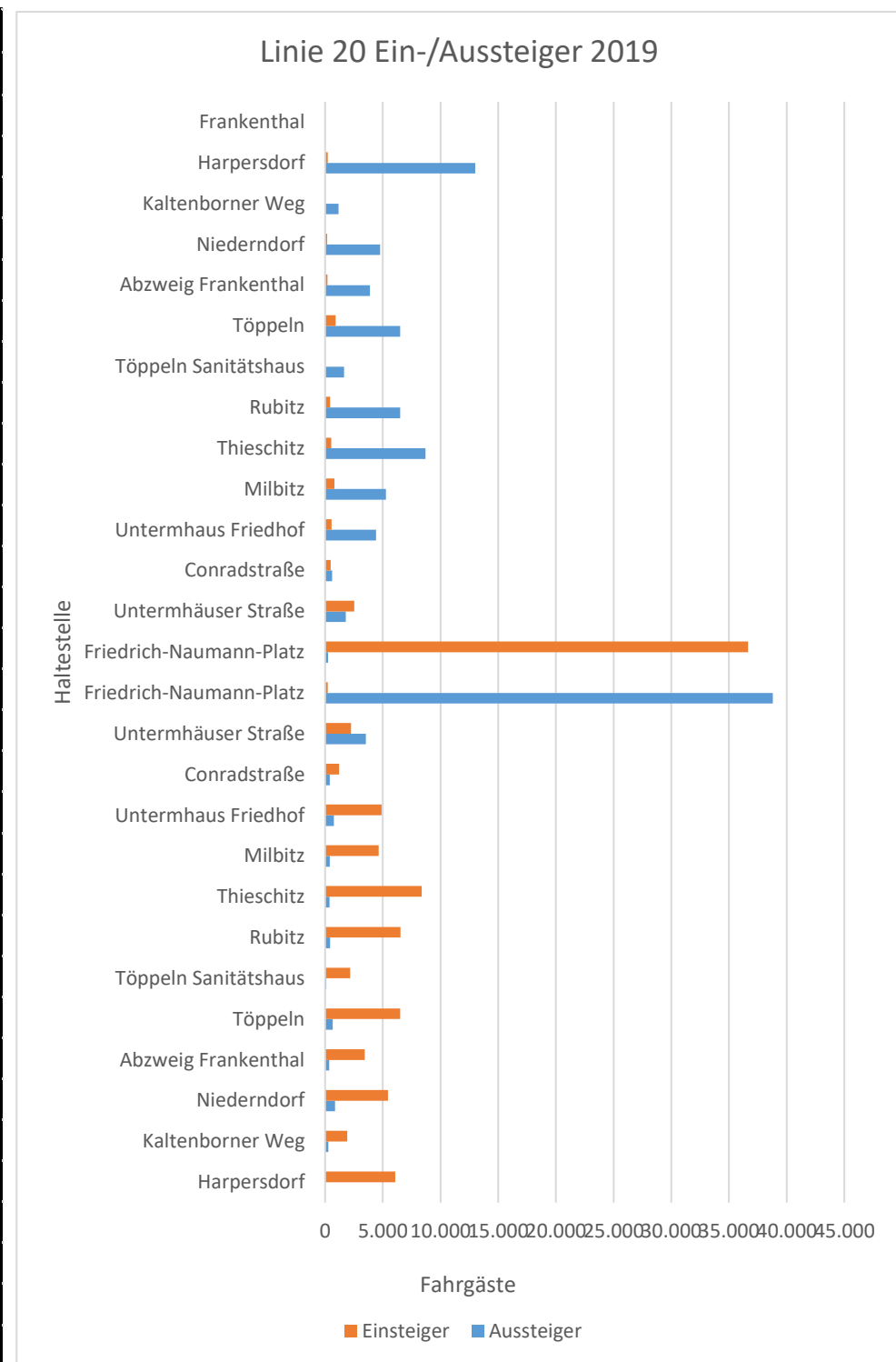


Die Zugewinne seit 2018 lassen sich auf das geänderte Linienkonzept der Linien 19 und 26 zurückführen. Es haben dabei Wanderungen zwischen den betreffenden Linien stattgefunden.

Linie 20 Bus Friedrich-Naumann-Platz – Harpersdorf

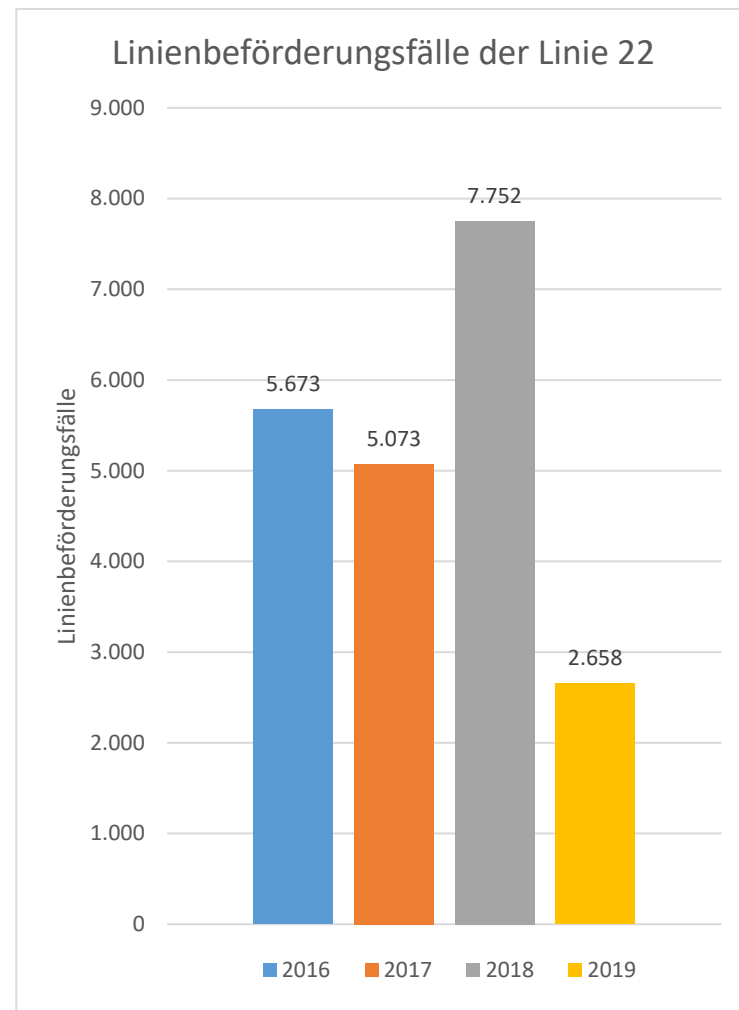


| Linie 20 | Hst. | Name | 2019 | |
|----------|-----------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| | | | Einsteiger | Aussteiger |
| 1 | | F.-Naumann-Platz - Harpersdorf | 46.974 | 53.688 |
| | 20 | Frankenthal | | |
| | 18 | Harpersdorf | 7 | 6.089 |
| | 17 | Kaltenborner Weg | 292 | 1.907 |
| | 16 | Niederndorf | 868 | 5.458 |
| | 15 | Abzweig Frankenthal | 366 | 3.437 |
| | 14 | Töppeln | 651 | 6.497 |
| | 13 | Töppeln Sanitätshaus | 95 | 2.177 |
| | 12 | Rubitz | 430 | 6.527 |
| | 11 | Thieschitz | 381 | 8.380 |
| | 10 | Milbitz | 414 | 4.636 |
| | 8 | Untermhaus Friedhof | 750 | 4.903 |
| | 7 | Conradstraße | 397 | 1.214 |
| | 6 | Untermhäuser Straße | 3.532 | 2.245 |
| | 1 | Friedrich-Naumann-Platz | 38.792 | 218 |
| 2 | | Harpersdorf - F.-Naumann-Platz | 58.517 | 43.536 |
| | 33 | Friedrich-Naumann-Platz | 250 | 36.652 |
| | 32 | Untermhäuser Straße | 1.797 | 2.522 |
| | 31 | Conradstraße | 616 | 487 |
| | 30 | Untermhaus Friedhof | 4.415 | 566 |
| | 29 | Milbitz | 5.274 | 818 |
| | 28 | Thieschitz | 8.704 | 532 |
| | 27 | Rubitz | 6.506 | 424 |
| | 7 | Töppeln Sanitätshaus | 1.646 | 22 |
| | 6 | Töppeln | 6.507 | 916 |
| | 5 | Abzweig Frankenthal | 3.873 | 198 |
| | 4 | Niederndorf | 4.755 | 178 |
| | 3 | Kaltenborner Weg | 1.173 | 0 |
| | 2 | Harpersdorf | 13.001 | 220 |
| | 1 | Frankenthal | | |

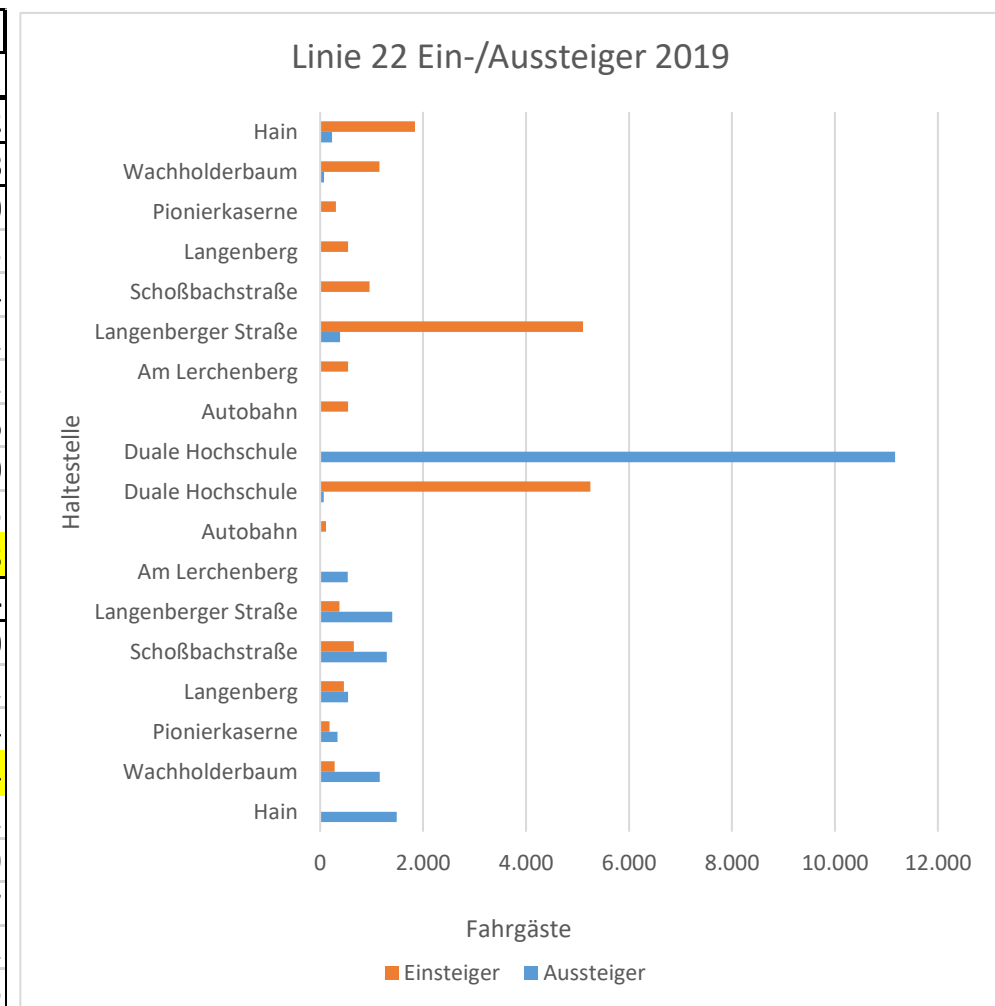


Die Verluste in 2019 können durch ein gesunkenes Fahrgastaufkommen ab dem 2. Halbjahr in Richtung Gera begründet werden.

Linie 22 Bus Duale Hochschule – Hain



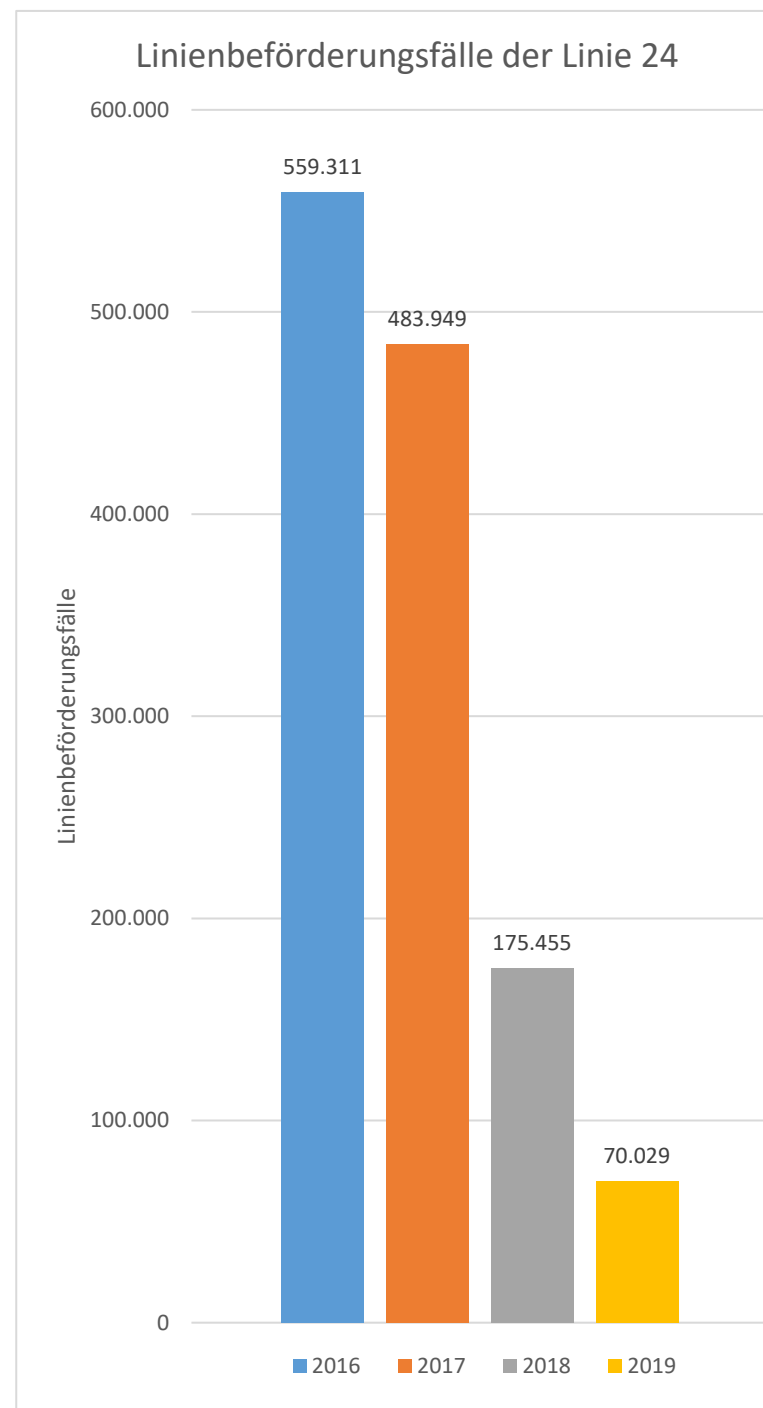
| | | 2019 | |
|-----------------|-------------|--------------------------------|---------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 22 | Hst. | Name (Richtung) | |
| 1 | | Duale Hochschule - Hain | 6.826 |
| | 9 | Hain | 1.487 |
| | 8 | Wachholderbaum | 1.159 |
| | 7 | Pionierkaserne | 337 |
| | 6 | Langenberg | 544 |
| | 5 | Schoßbachstraße | 1.296 |
| | 4 | Langenberger Straße | 1.398 |
| | 3 | Am Lerchenberg | 537 |
| | 2 | Autobahn | 0 |
| | 1 | Duale Hochschule | 67 |
| 2 | | Hain - Duale Hochschule | 11.861 |
| | 13 | Duale Hochschule | 11.169 |
| | 12 | Autobahn | 0 |
| | 11 | Am Lerchenberg | 0 |
| | 10 | Langenberger Straße | 386 |
| | 9 | Schoßbachstraße | 0 |
| | 8 | Langenberg | 0 |
| | 7 | Pionierkaserne | 0 |
| | 6 | Wachholderbaum | 77 |
| | 5 | Hain | 230 |



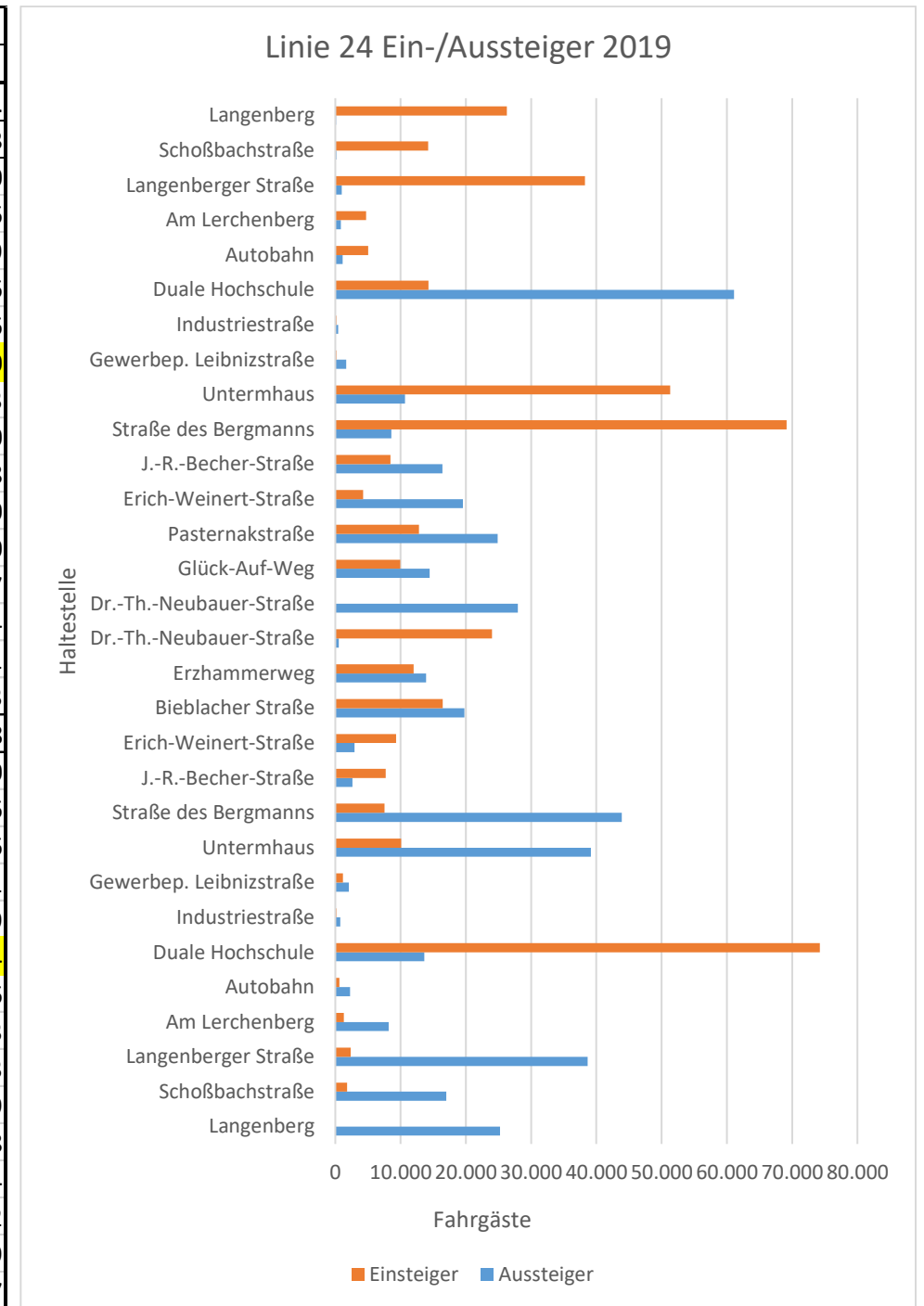
Die Linie wurde bis Dezember 2019 durch den Regionalverkehr Gera/Land GmbH (RVG) im Auftrag der Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH (GVB) betrieben.

Da die RVG nicht über geeignete Fahrzeuge mit Zählleinrichtung verfügte wurde in Abstimmung ein vereinfachtes Verfahren angewendet. Hierdurch lagen keine kontinuierlichen Daten vor weshalb Schwankungen nicht zu vermeiden waren. In 2019 wurde nur noch eine Zählung durchgeführt, weshalb für die Hochrechnung nur eine ungenügende Anzahl an Fahrten zur Verfügung stand. Aus diesem Grund sind die Zahlen für 2019 nur bedingt repräsentativ.

Linie 24 Bus Dr.-Theodor-Neubauer-Straße – Langenberg (Untermhaus)

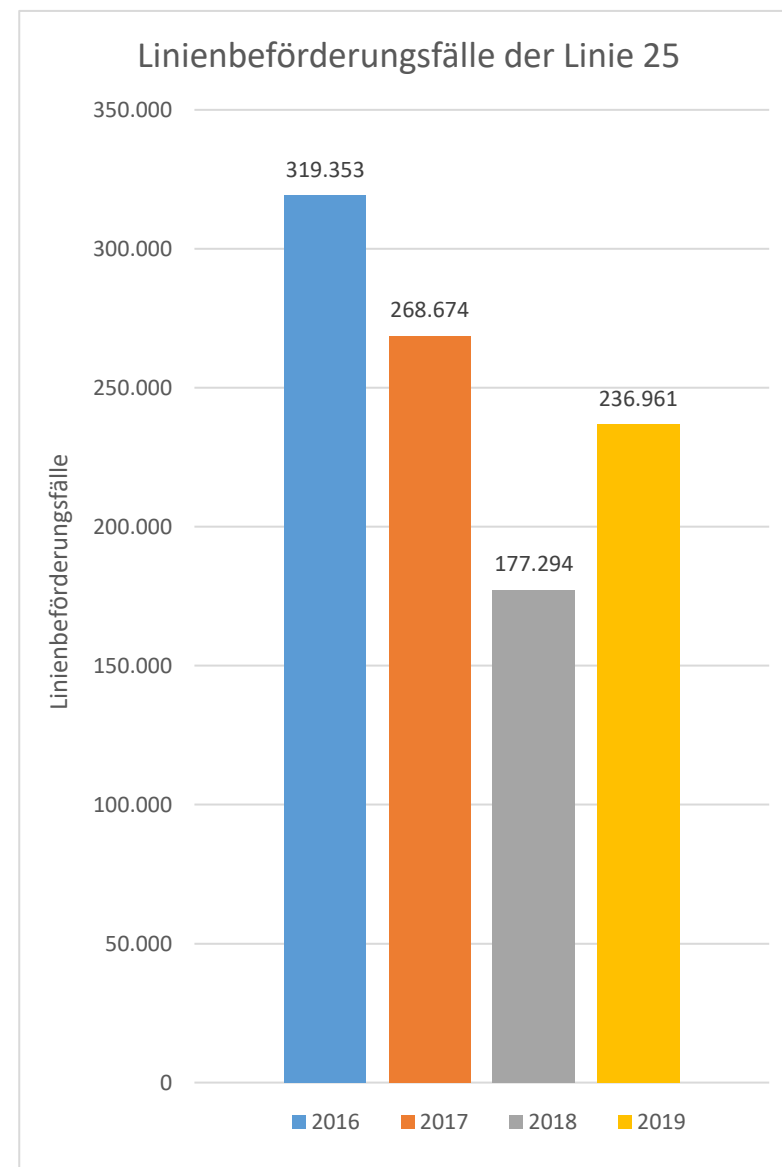


| | | 2019 | | |
|-----------------|-------------|--|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger | |
| Linie 24 | Hst. | Name (Richtung) | 419.594 | 427.841 |
| 1 | | Dr.-Th.-Neubauer - Langenberg(Untermhaus) | 230.568 | 168.883 |
| | 17 | Langenberg | 25.216 | 0 |
| | 16 | Schoßbachstraße | 16.987 | 1.826 |
| | 15 | Langenberger Straße | 38.675 | 2.369 |
| | 14 | Am Lerchenberg | 8.164 | 1.306 |
| | 13 | Autobahn | 2.274 | 636 |
| | 12 | Duale Hochschule | 13.630 | 74.250 |
| | 11 | Industriestraße | 735 | 173 |
| | 10 | Gewerbep. Leibnizstraße | 2.062 | 1.190 |
| | 9 | Untermhaus | 39.152 | 10.078 |
| | 8 | Straße des Bergmanns | 43.903 | 7.550 |
| | 7 | J.-R.-Becher-Straße | 2.622 | 7.700 |
| | 6 | Erich-Weinert-Straße | 2.945 | 9.307 |
| | 5 | Bieblacher Straße | 19.759 | 16.474 |
| | 4 | Erzhammerweg | 13.915 | 12.001 |
| | 3 | Dr.-Th.-Neubauer-Straße | 528 | 24.023 |
| 2 | | Langenberg(Untermhaus) - Dr.-Th.-Neubauer | 189.026 | 258.958 |
| | 15 | Dr.-Th.-Neubauer-Straße | 27.981 | 0 |
| | 14 | Glück-Auf-Weg | 14.472 | 9.936 |
| | 13 | Pasternakstraße | 24.886 | 12.826 |
| | 12 | Erich-Weinert-Straße | 19.569 | 4.241 |
| | 11 | J.-R.-Becher-Straße | 16.392 | 8.429 |
| | 10 | Straße des Bergmanns | 8.597 | 69.124 |
| | 9 | Untermhaus | 10.668 | 51.316 |
| | 8 | Gewerbep. Leibnizstraße | 1.667 | 153 |
| | 7 | Industriestraße | 460 | 153 |
| | 6 | Duale Hochschule | 61.078 | 14.269 |
| | 5 | Autobahn | 1.142 | 5.038 |
| | 4 | Am Lerchenberg | 859 | 4.704 |
| | 3 | Langenberger Straße | 966 | 38.262 |
| | 2 | Schoßbachstraße | 153 | 14.229 |
| | 1 | Langenberg | 137 | 26.277 |

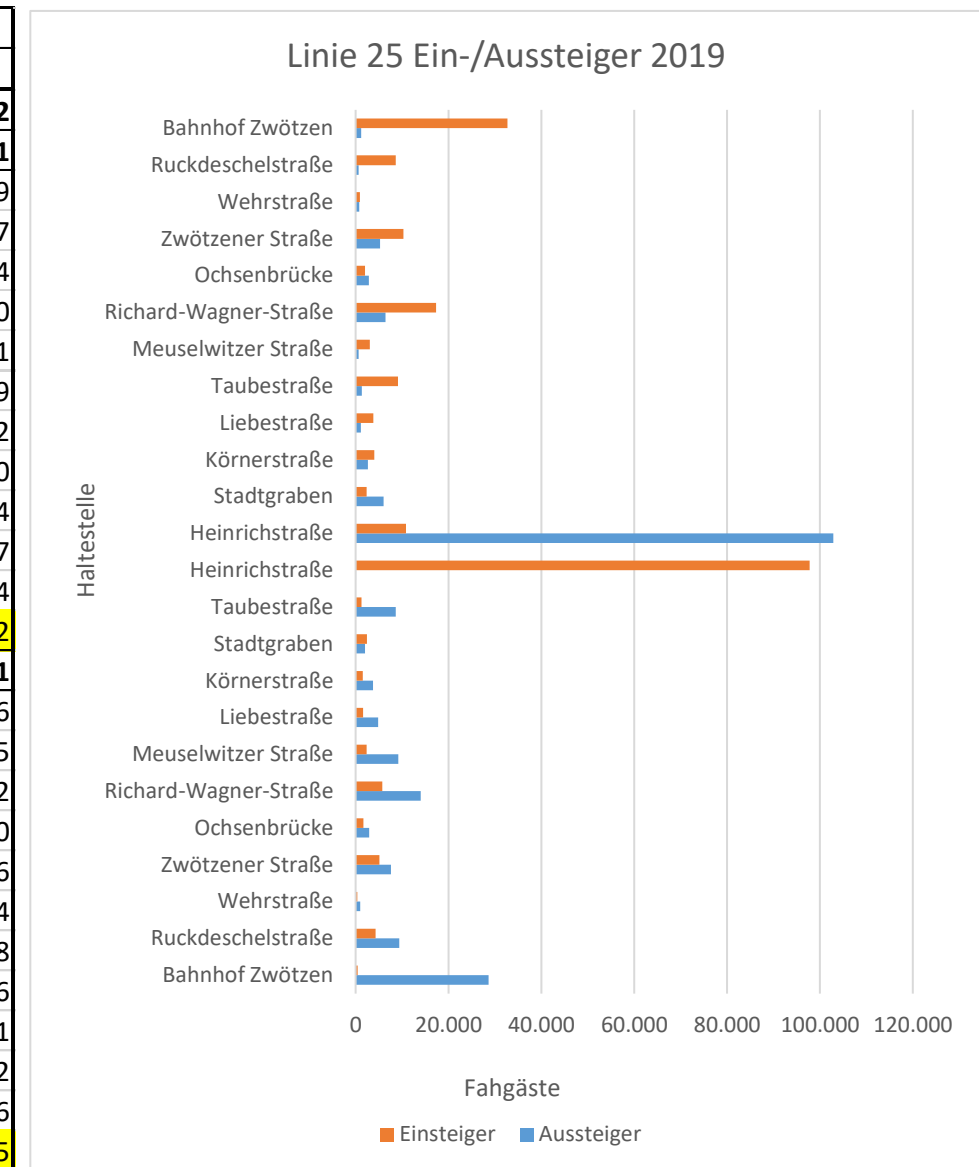


Die Linie wurde bis Dezember 2019 durch den Regionalverkehr Gera/Land GmbH (RVG) im Auftrag der Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH (GVB) betrieben. Da die RVG nicht über geeignete Fahrzeuge mit Zählleinrichtung verfügte wurde in Abstimmung ein vereinfachtes Verfahren angewendet. Hierdurch lagen keine kontinuierlichen Daten vor weshalb Schwankungen nicht zu vermeiden waren. In 2019 wurde nur noch eine Zählung durchgeführt, weshalb für die Hochrechnung nur eine ungenügende Anzahl an Fahrten zur Verfügung stand. Aus diesem Grund sind die Zahlen für 2019 nur bedingt repräsentativ. Der Wert für 2019 beruht vorrangig auf der gekürzten Linie 24 ab Dezember 2019.

Linie 25 Bus Heinrichstraße – Bahnhof Zwätzen

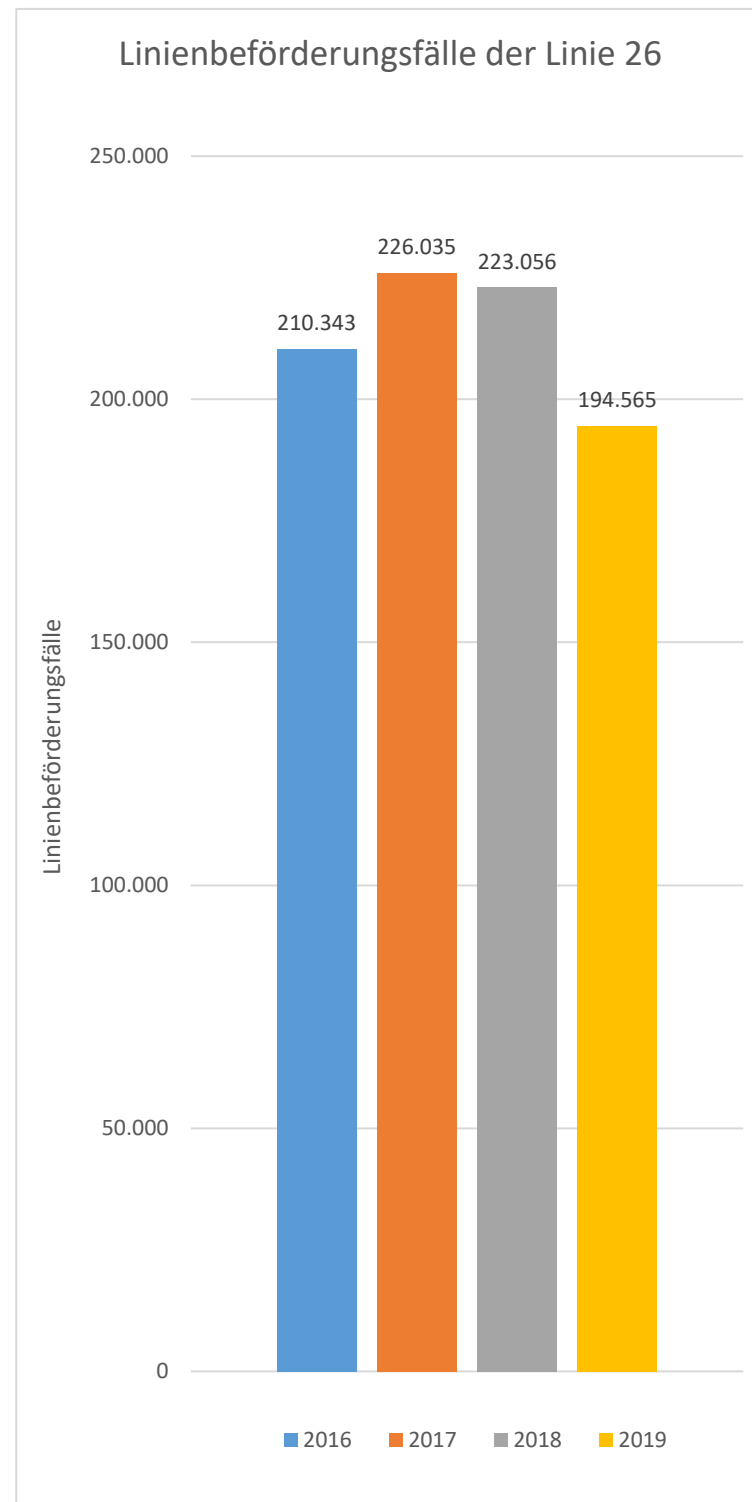


| | | 2019 | |
|-----------------|---|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 25 | | 223.875 | 229.612 |
| 1 | Heinrichstraße - Bahnhof Zwätzen | 92.173 | 124.541 |
| | 13 Bahnhof Zwätzen | 28.639 | 419 |
| | 12 Ruckdeschelstraße | 9.431 | 4.307 |
| | 11 Wehrstraße | 991 | 364 |
| | 10 Zwötzener Straße | 7.574 | 5.090 |
| | 9 Ochsenbrücke | 2.948 | 1.681 |
| | 8 Richard-Wagner-Straße | 14.051 | 5.729 |
| | 7 Meuselwitzer Straße | 9.207 | 2.372 |
| | 5 Liebestraße | 4.850 | 1.590 |
| | 4 Körnerstraße | 3.735 | 1.534 |
| | 3 Stadtgraben | 2.011 | 2.427 |
| | 2 Taubestraße | 8.632 | 1.234 |
| | 1 Heinrichstraße | 105 | 97.792 |
| 2 | Bahnhof Zwätzen - Heinrichstraße | 131.702 | 105.071 |
| | 14 Heinrichstraße | 102.875 | 10.866 |
| | 13 Stadtgraben | 6.031 | 2.355 |
| | 12 Körnerstraße | 2.665 | 3.992 |
| | 11 Liebestraße | 1.132 | 3.810 |
| | 9 Taubestraße | 1.342 | 9.156 |
| | 7 Meuselwitzer Straße | 613 | 3.074 |
| | 6 Richard-Wagner-Straße | 6.402 | 17.328 |
| | 5 Ochsenbrücke | 2.821 | 2.026 |
| | 4 Zwötzener Straße | 5.276 | 10.261 |
| | 3 Wehrstraße | 754 | 892 |
| | 2 Ruckdeschelstraße | 620 | 8.636 |
| | 1 Bahnhof Zwätzen | 1.171 | 32.675 |

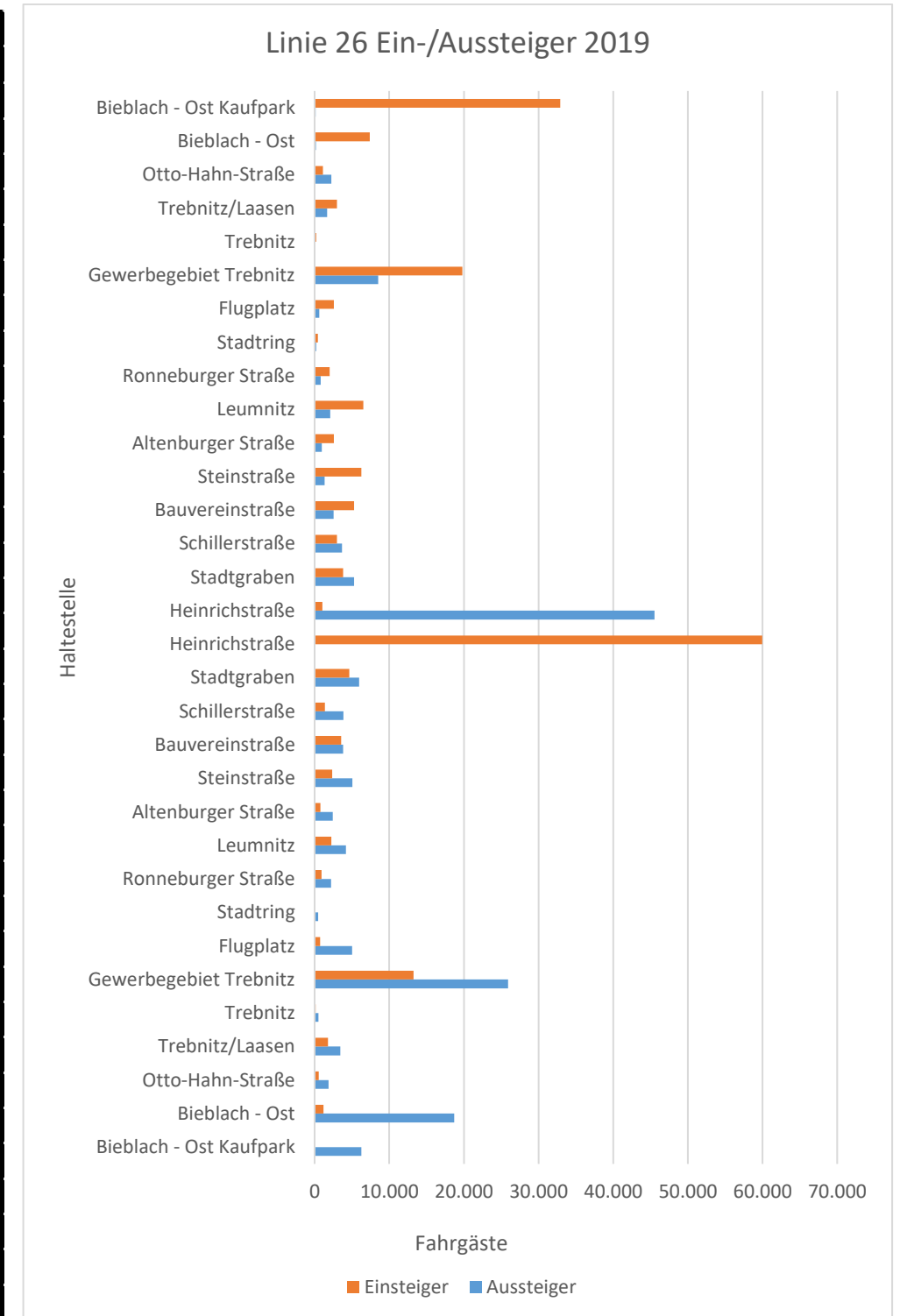


Die Verluste der Linie 25 lassen sich auf die Sperrung der Plauenschen Straße und der damit verbundenen Umleitung der Linie 25 sowie den Entfall und Umverlegung einzelner Haltestellen begründen.

Linie 26 Bus Heinrichstraße – Bieblach-Ost

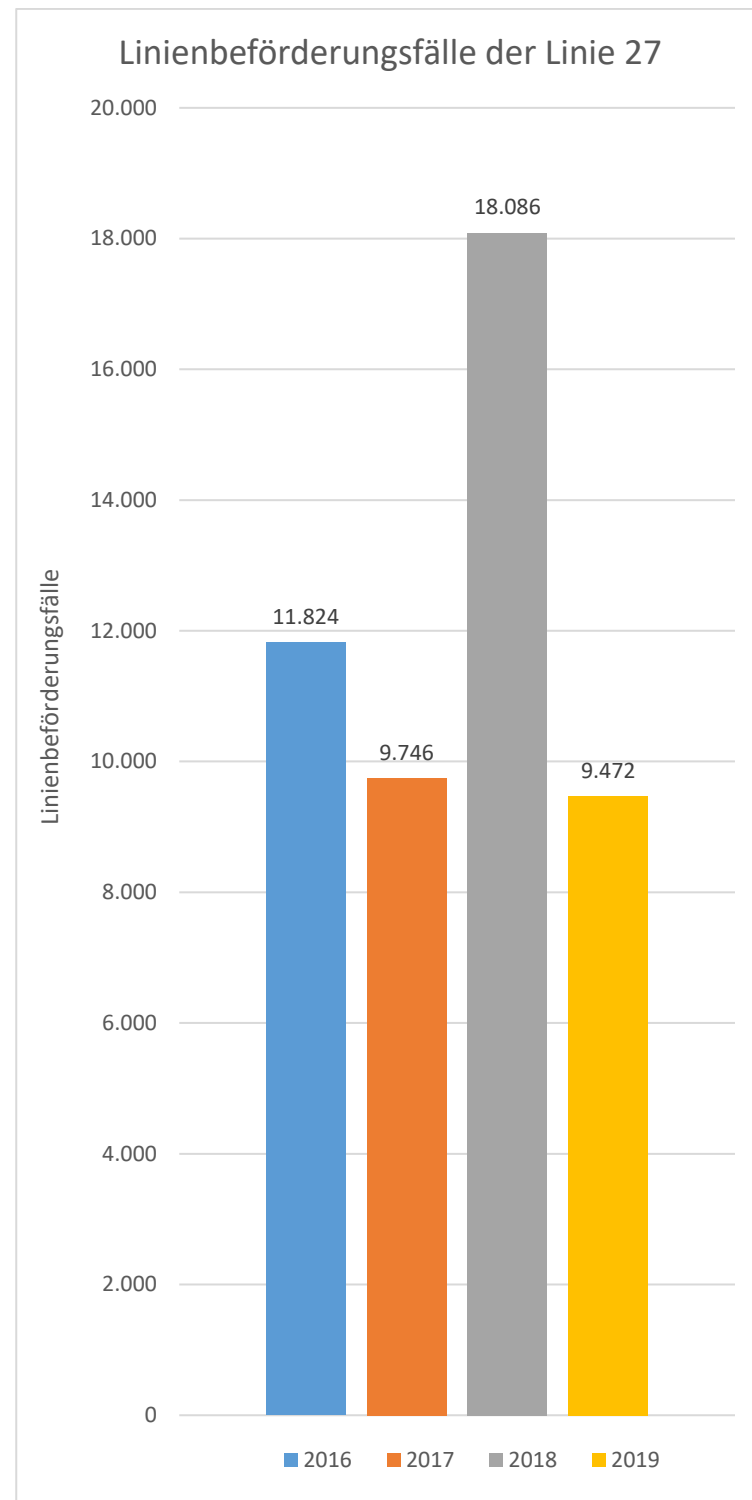


| | | 2019 | | |
|-----------------|-------------|---|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger | |
| Linie 26 | Hst. | Name | 165.716 | 191.553 |
| 1 | | Heinrichstraße - Bieblach-Ost/Kaufpark | 89.732 | 93.583 |
| | 19 | Bieblach - Ost Kaufpark | 6.277 | 0 |
| | 18 | Bieblach - Ost | 18.692 | 1.185 |
| | 17 | Otto-Hahn-Straße | 1.860 | 546 |
| | 16 | Trebnitz/Laasen | 3.442 | 1.783 |
| | 15 | Trebnitz | 501 | 142 |
| | 11 | Gewerbegebiet Trebnitz | 25.927 | 13.249 |
| | 10 | Flugplatz | 5.022 | 751 |
| | 9 | Stadtring | 482 | 80 |
| | 8 | Ronneburger Straße | 2.213 | 910 |
| | 7 | Leumnitz | 4.195 | 2.253 |
| | 6 | Altenburger Straße | 2.418 | 768 |
| | 5 | Steinstraße | 5.065 | 2.373 |
| | 4 | Bauvereinstraße | 3.813 | 3.562 |
| | 3 | Schillerstraße | 3.851 | 1.381 |
| | 2 | Stadtgraben | 5.958 | 4.658 |
| | 1 | Heinrichstraße | 17 | 59.943 |
| 2 | | Bieblach-Ost/Kaufpark - Heinrichstraße | 75.984 | 97.970 |
| | 19 | Heinrichstraße | 45.540 | 1.050 |
| | 18 | Stadtgraben | 5.302 | 3.802 |
| | 17 | Schillerstraße | 3.676 | 2.977 |
| | 16 | Bauvereinstraße | 2.557 | 5.290 |
| | 15 | Steinstraße | 1.358 | 6.281 |
| | 14 | Altenburger Straße | 968 | 2.590 |
| | 13 | Leumnitz | 2.104 | 6.529 |
| | 12 | Ronneburger Straße | 820 | 2.004 |
| | 11 | Stadtring | 219 | 452 |
| | 10 | Flugplatz | 609 | 2.576 |
| | 9 | Gewerbegebiet Trebnitz | 8.533 | 19.779 |
| | 8 | Trebnitz | 65 | 214 |
| | 6 | Trebnitz/Laasen | 1.687 | 3.004 |
| | 5 | Otto-Hahn-Straße | 2.226 | 1.130 |
| | 4 | Bieblach - Ost | 180 | 7.380 |
| | 3 | Bieblach - Ost Kaufpark | 141 | 32.912 |

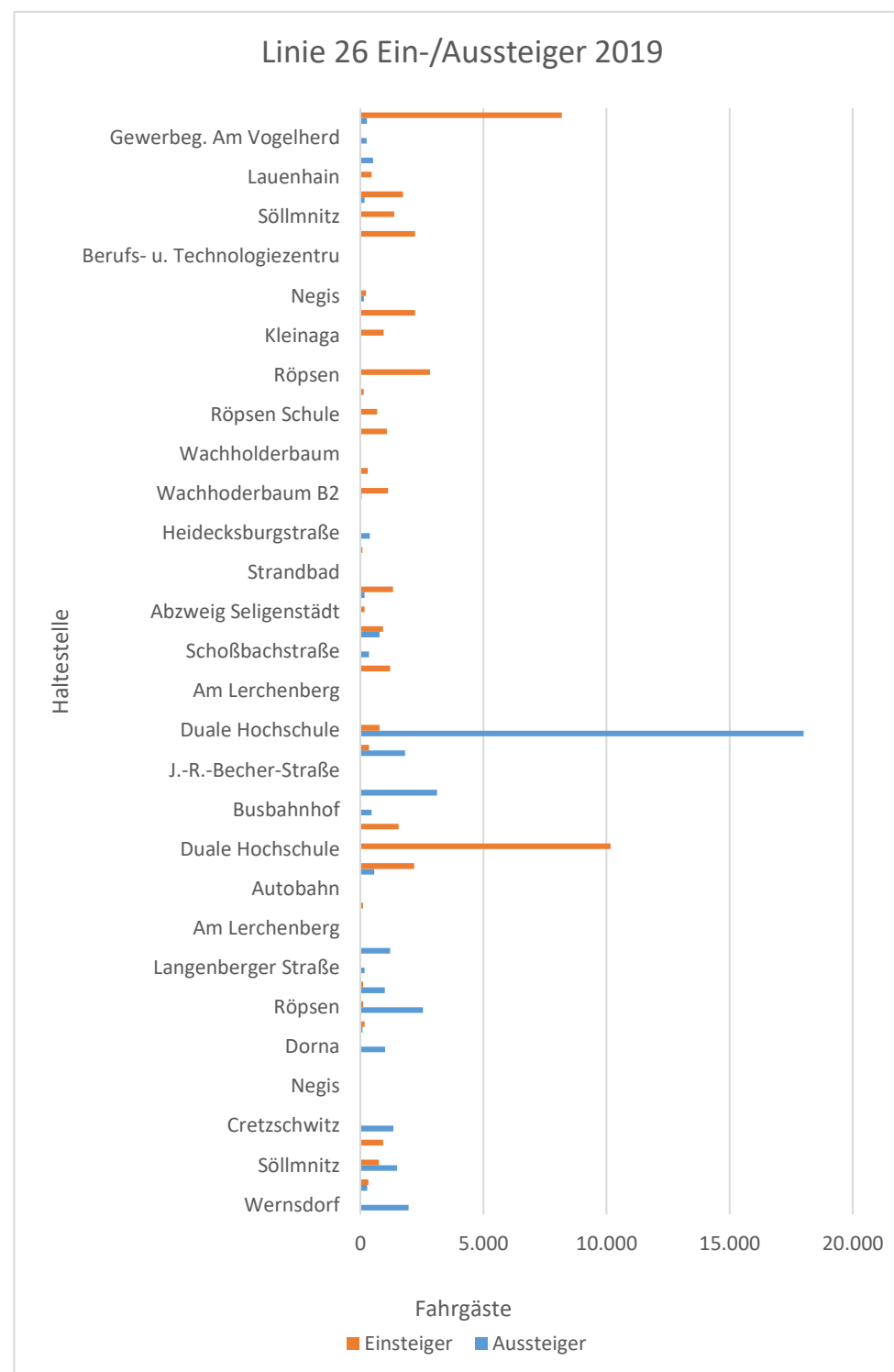


Die Verluste seit 2018 lassen sich auf das geänderte Liniennetz der Linien 19 und 26 zurückführen. Es haben dabei Wanderungen zwischen den betreffenden Linien stattgefunden.

Linie 27 Bus Busbahnhof – Wernsdorf

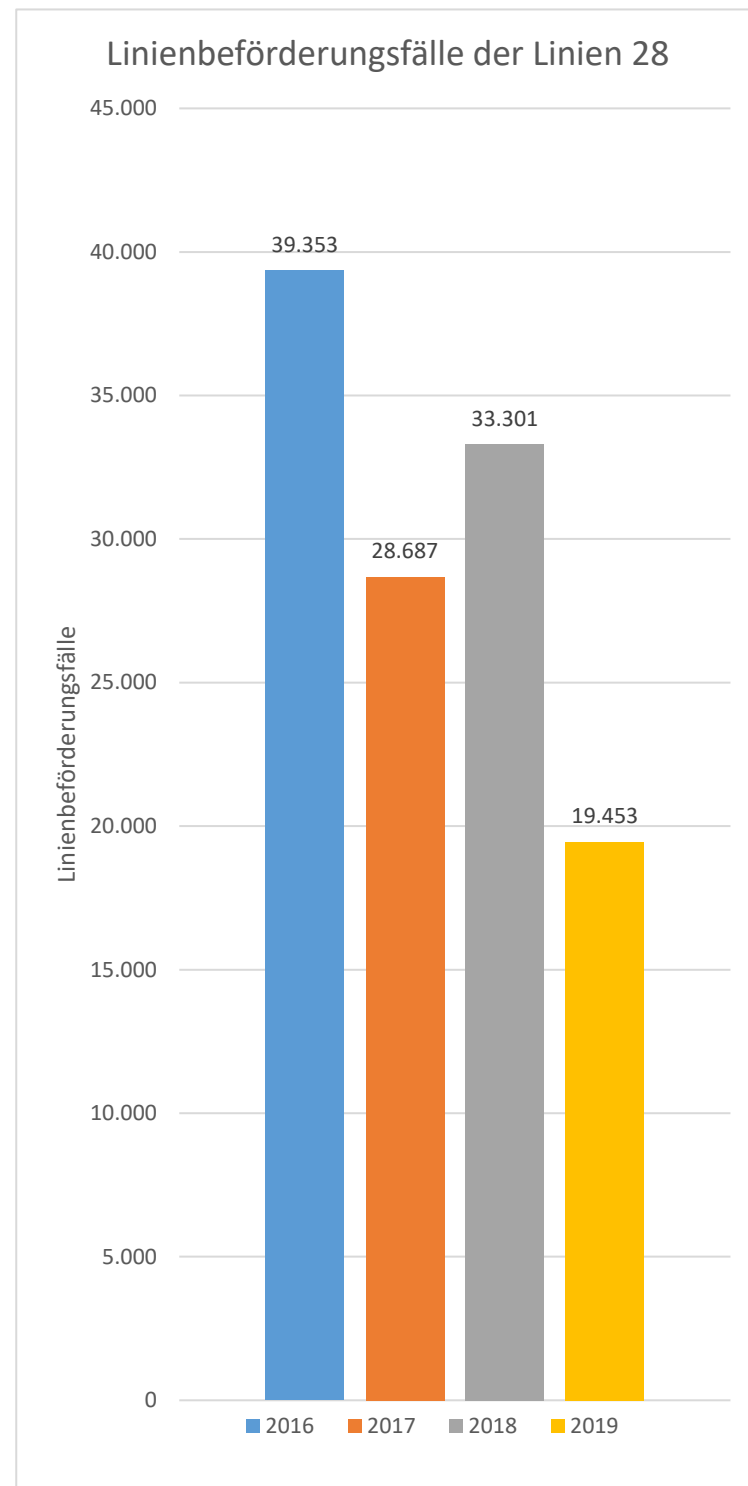


| | | | 2019 | |
|----------------------|-------------|-------------------------------|---------------|---------------|
| | | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 27(208) | Hst. | Name | 38.175 | 44.823 |
| 1 | | Busbahnhof - Wernsdorf | 11.663 | 16.420 |
| | 12 | Wernsdorf | 1.957 | 0 |
| | 11 | Lauenhain | 280 | 324 |
| | 10 | Söllnitz | 1.496 | 762 |
| | | Hain | 0 | 920 |
| | 9 | Cretzschwitz | 1.344 | 0 |
| | | Wachholderbaum B2 | 0 | 0 |
| | 8 | Negis | 0 | 0 |
| | | Langenberg | 0 | 0 |
| | 7 | Dorna | 1.007 | 0 |
| | | Schoßbachstraße | 87 | 173 |
| | 6 | Röpsen | 2.545 | 115 |
| | | Röpsen Schule | 999 | 115 |
| | 5 | Langenberger Straße | 173 | 0 |
| | | Roschütz Friedhof | 1.215 | 0 |
| | 4 | Am Lerchenberg | 0 | 0 |
| | | Roschütz | 0 | 108 |
| | 3 | Autobahn | 0 | 0 |
| | | Heidecksburgstraße | 561 | 2.186 |
| | 2 | Duale Hochschule | 0 | 10.160 |
| | 1 | Busbahnhof, Bussteig 5 | 0 | 1.557 |
| 2 | | Wernsdorf - Busbahnhof | 26.512 | 28.403 |
| | 38 | Busbahnhof | 460 | 0 |
| | 36 | Glück-Auf-Weg | 3.114 | 0 |
| | 35 | J.-R.-Becher-Straße | 0 | 0 |
| | 34 | Straße des Bergmanns | 1.817 | 357 |
| | 32 | Duale Hochschule | 18.006 | 779 |
| | 31 | Autobahn | 0 | 0 |
| | 30 | Am Lerchenberg | 0 | 0 |
| | 29 | Langenberger Straße | 0 | 1.211 |
| | 28 | Schoßbachstraße | 346 | 0 |
| | 27 | Langenberg | 779 | 923 |
| | 19 | Abzweig Seligenstädt | 0 | 173 |
| | 17 | Kleinaga Schule | 173 | 1.326 |
| | 16 | Strandbad | 0 | 0 |
| | 15 | Reichenbach | 0 | 87 |
| | | Heidecksburgstraße | 383 | 0 |
| | 14 | Am Trotz | 0 | 0 |
| | | Wachholderbaum B2 | 58 | 1.125 |
| | 13 | Roschütz | 0 | 307 |
| | | Wachholderbaum | 0 | 0 |
| | 12 | Roschütz Friedhof | 0 | 1.073 |
| | | Röpsen Schule | 0 | 690 |
| | 11 | Hain | 0 | 134 |
| | | Röpsen | 0 | 2.837 |
| | 10 | Abzweig Großaga | 0 | 0 |
| | | Kleinaga | 0 | 952 |
| | 9 | Dorna | 0 | 2.223 |
| | | Negis | 153 | 230 |
| | 8 | Bio-Hof Aga | 0 | 0 |
| | 7 | Berufs- u. Technologiezentru | 0 | 0 |
| | 5 | Cretzschwitz | 0 | 2.223 |
| | | Söllnitz | 0 | 1.380 |
| | 4 | Hermsdorf | 173 | 1.730 |
| | | Lauenhain | 0 | 460 |
| | 3 | Hermsdorf Ort | 519 | 0 |
| | 2 | Gewerbeg. Am Vogelherd | 260 | 0 |
| | 1 | Wernsdorf | 271 | 8.184 |

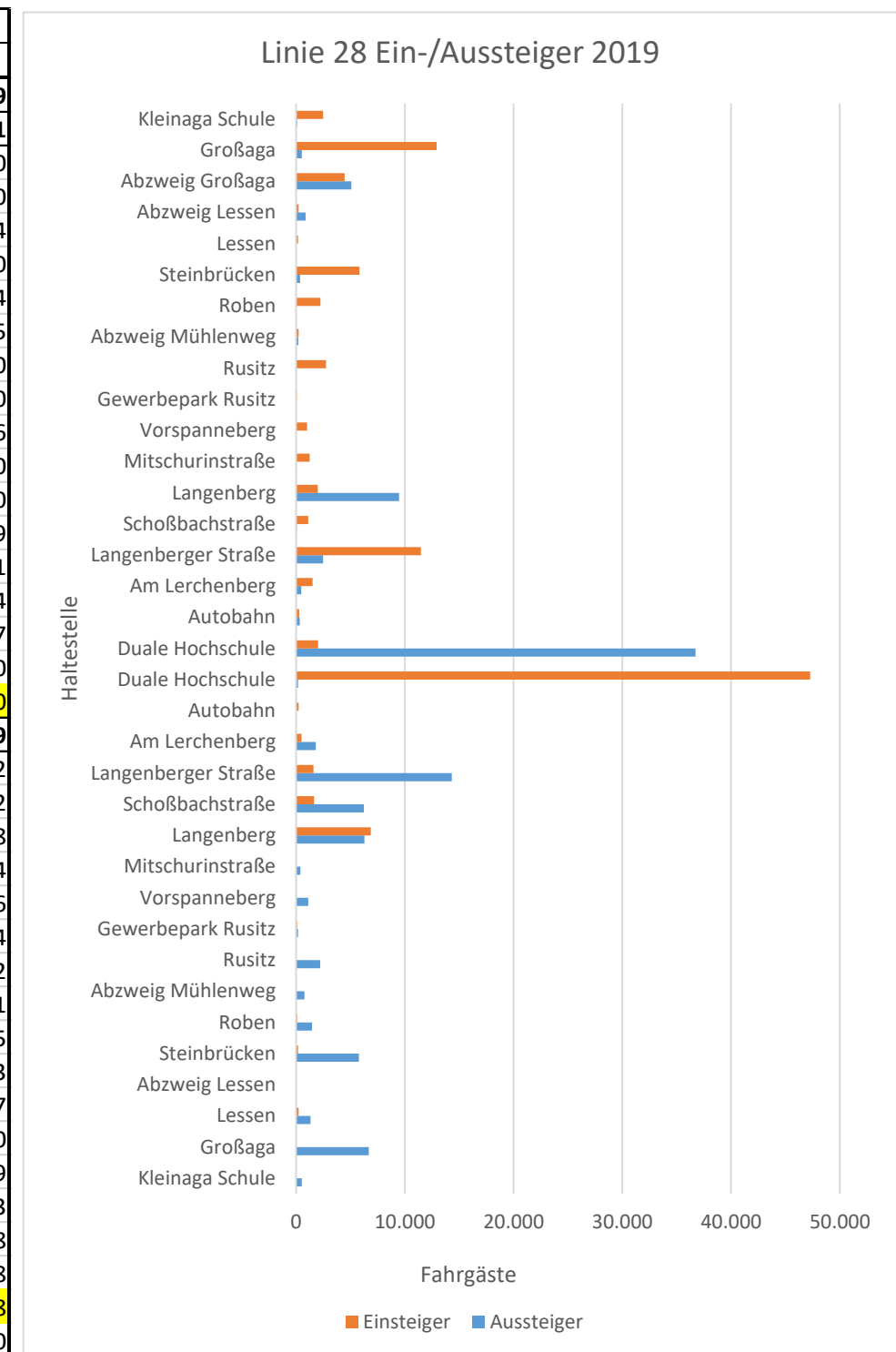


Die Linie wurde bis Dezember 2019 durch den Regionalverkehr Gera/Land GmbH (RVG) im Auftrag der Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH (GVB) betrieben. Da die RVG nicht über geeignete Fahrzeuge mit Zählleinrichtung verfügte wurde in Abstimmung ein vereinfachtes Verfahren angewendet. Hierdurch lagen keine kontinuierlichen Daten vor weshalb Schwankungen nicht zu vermeiden waren. In 2019 wurde nur noch eine Zählung durchgeführt, weshalb für die Hochrechnung nur eine ungenügende Anzahl an Fahrten zur Verfügung stand. Aus diesem Grund sind die Zahlen für 2019 nur bedingt repräsentativ.

Linie 28 Bus Duale Hochschule – Kleinaga

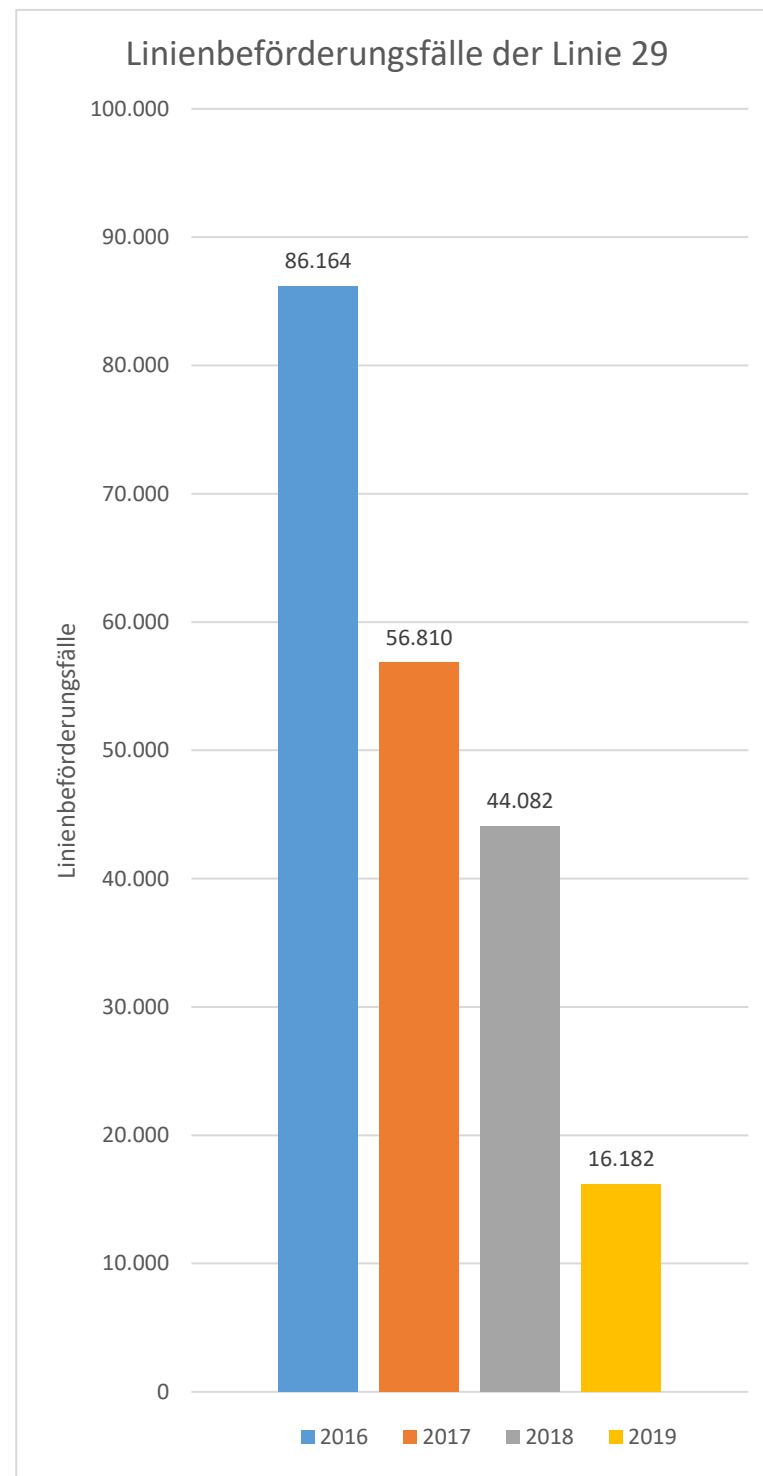


| | | 2019 | |
|-----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 28 | | 106.163 | 110.989 |
| 1 | Duale Hochschule - Kleinaga | 49.328 | 58.811 |
| | 17 Kleinaga Schule | 519 | 0 |
| | 16 Großaga | 6.688 | 0 |
| | 15 Lessen | 1.325 | 244 |
| | 14 Abzweig Lessen | 0 | 0 |
| | 13 Steinbrücken | 5.774 | 184 |
| | 12 Roben | 1.475 | 115 |
| | 11 Abzweig Mühlenweg | 766 | 0 |
| | 10 Rusitz | 2.207 | 0 |
| | 9 Gewerbepark Rusitz | 192 | 96 |
| | 8 Vorspanneberg | 1.119 | 0 |
| | 7 Mitschurinstraße | 410 | 0 |
| | 6 Langenberg | 6.277 | 6.889 |
| | 5 Schoßbachstraße | 6.240 | 1.651 |
| | 4 Langenberger Straße | 14.324 | 1.604 |
| | 3 Am Lerchenberg | 1.816 | 517 |
| | 2 Autobahn | 24 | 230 |
| | 1 Duale Hochschule | 172 | 47.280 |
| 2 | Kleinaga - Duale Hochschule | 56.835 | 52.179 |
| | 18 Duale Hochschule | 36.744 | 2.032 |
| | 17 Autobahn | 338 | 292 |
| | 16 Am Lerchenberg | 470 | 1.528 |
| | 15 Langenberger Straße | 2.486 | 11.484 |
| | 14 Schoßbachstraße | 84 | 1.116 |
| | 13 Langenberg | 9.474 | 2.004 |
| | 12 Mitschurinstraße | 56 | 1.262 |
| | 11 Vorspanneberg | 0 | 1.011 |
| | 10 Gewerbepark Rusitz | 0 | 75 |
| | 9 Rusitz | 0 | 2.743 |
| | 8 Abzweig Mühlenweg | 210 | 227 |
| | 7 Roben | 0 | 2.250 |
| | 6 Steinbrücken | 373 | 5.839 |
| | 5 Lessen | 0 | 173 |
| | 4 Abzweig Lessen | 887 | 248 |
| | 3 Abzweig Großaga | 5.077 | 4.478 |
| | 2 Großaga | 522 | 12.938 |
| | 1 Kleinaga Schule | 115 | 2.480 |

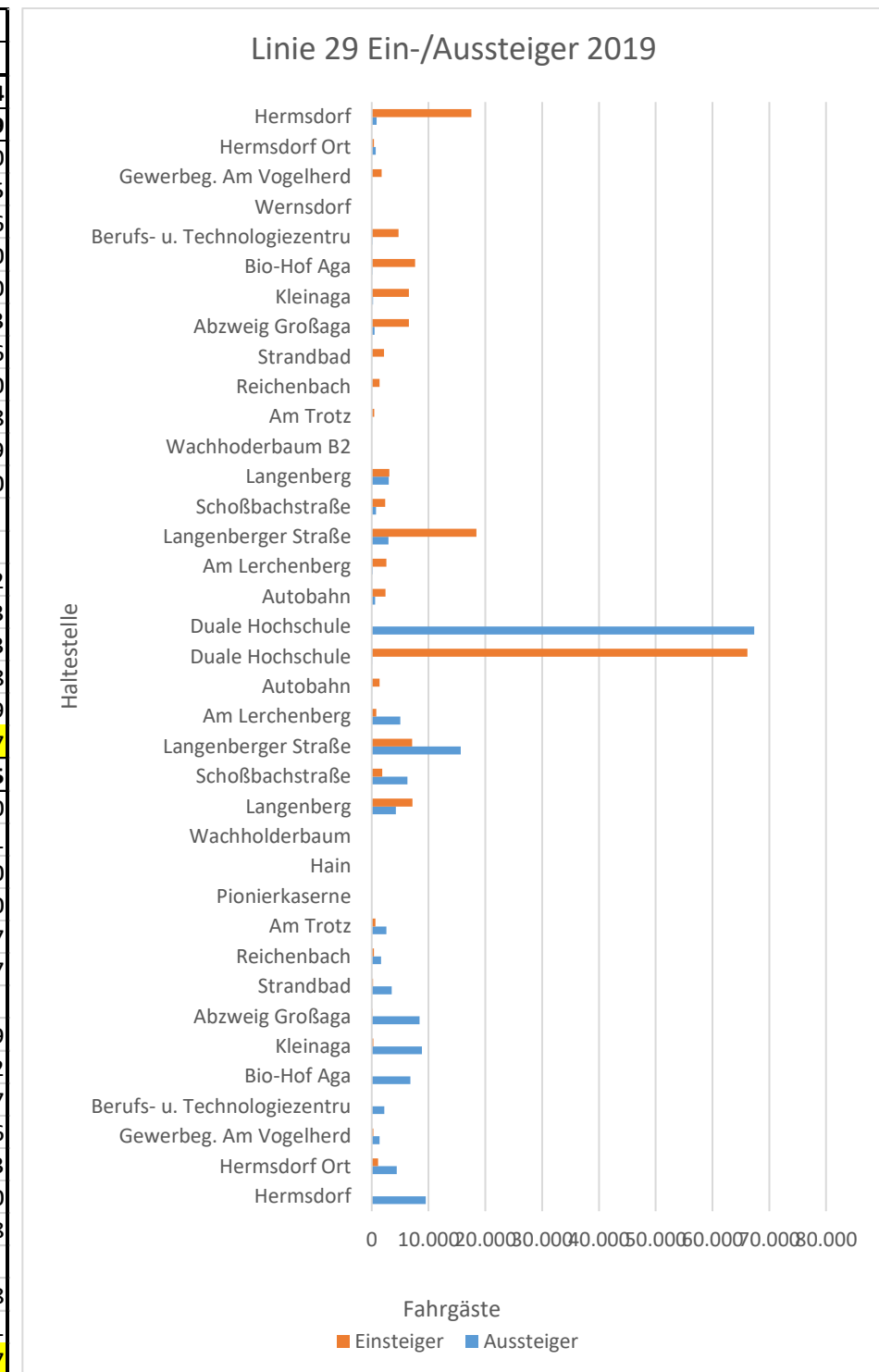


Die Linie wurde bis Dezember 2019 durch den Regionalverkehr Gera/Land GmbH (RVG) im Auftrag der Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH (GVB) betrieben. Da die RVG nicht über geeignete Fahrzeuge mit Zählrichtung verfügte wurde in Abstimmung ein vereinfachtes Verfahren angewendet. Hierdurch lagen keine kontinuierlichen Daten vor weshalb Schwankungen nicht zu vermeiden waren. In 2019 wurde nur noch eine Zählung durchgeführt, weshalb für die Hochrechnung nur eine ungenügende Anzahl an Fahrten zur Verfügung stand. Aus diesem Grund sind die Zahlen für 2019 nur bedingt repräsentativ.

Linie 29 Bus Duale Hochschule – Hermsdorf



| | | 2019 | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|---------------|
| | | Aussteiger | Einsteiger |
| Linie 29 | Hst. | Name | |
| 1 | | Duale Hochschule - Hermsdorf | 80.575 |
| | 20 | Hermsdorf | 9.530 |
| | 19 | Hermsdorf Ort | 4.388 |
| | 18 | Gewerbeg. Am Vogelherd | 1.362 |
| | 17 | Berufs- u. Technologiezentru | 2.194 |
| | 16 | Bio-Hof Aga | 6.787 |
| | 15 | Kleinaga | 8.817 |
| | 14 | Abzweig Großaga | 8.398 |
| | 13 | Strandbad | 3.490 |
| | 12 | Reichenbach | 1.635 |
| | 11 | Am Trotz | 2.596 |
| | 10 | Pionierkaserne | 0 |
| | 8 | Hain | |
| | 7 | Wachholderbaum | |
| | 6 | Langenberg | 4.259 |
| | 5 | Schoßbachstraße | 6.293 |
| | 4 | Langenberger Straße | 15.681 |
| | 3 | Am Lerchenberg | 5.022 |
| | 2 | Autobahn | 28 |
| | 1 | Duale Hochschule | 96 |
| 2 | | Hermsdorf - Duale Hochschule | 77.419 |
| | 20 | Duale Hochschule | 67.376 |
| | 19 | Autobahn | 606 |
| | 18 | Am Lerchenberg | 159 |
| | 17 | Langenberger Straße | 2.961 |
| | 16 | Schoßbachstraße | 727 |
| | 15 | Langenberg | 2.981 |
| | 14 | Wachholderbaum B2 | |
| | 13 | Am Trotz | 28 |
| | 12 | Reichenbach | 0 |
| | 11 | Strandbad | 24 |
| | 10 | Abzweig Großaga | 492 |
| | 9 | Kleinaga | 238 |
| | 8 | Bio-Hof Aga | 147 |
| | 7 | Berufs- u. Technologiezentru | 110 |
| | 5 | Wernsdorf | |
| | 3 | Gewerbeg. Am Vogelherd | 0 |
| | 2 | Hermsdorf Ort | 690 |
| | 1 | Hermsdorf | 880 |



Die Linie wurde bis Dezember 2019 durch den Regionalverkehr Gera/Land GmbH (RVG) im Auftrag der Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH (GVB) betrieben. Da die RVG nicht über geeignete Fahrzeuge mit Zählleinrichtung verfügte wurde in Abstimmung ein vereinfachtes Verfahren angewendet. Hierdurch lagen keine kontinuierlichen Daten vor weshalb Schwankungen nicht zu vermeiden waren. In 2019 wurde nur noch eine Zählung durchgeführt, weshalb für die Hochrechnung nur eine ungenügende Anzahl an Fahrten zur Verfügung stand. Aus diesem Grund sind die Zahlen für 2019 nur bedingt repräsentativ.

- punktuelle Schwerpunkte der Verkehrserzeugung -

| Schwerpunkt der Verkehrserzeugung | | Anschrift | zugeordnete Haltestelle | Entferng. [m] | |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|
| Norden | Kleinaga | Strandbad | Reichenbacher Straße | Strandbad | 70 |
| | | Biohof | Straße der Freundschaft | Biohof Aga | 300 |
| | | BTZ | Straße der Freundschaft | BTZ | 30 |
| | Rusitz | Gewerbegebiet Rusitz | Am Rusitzer Weg | Am Trotz | 100 |
| | Hain | Kaserne | Zum Hain | Pionierkaserne | 50 |
| | Hermsdorf | Gewerbegebiet Am Vogelherd | Am Steingarten | Am Vogelherd | 50 |
| | Cretzschwitz | Industriegebiet Cretzschwitz | Am Steingarten | Am Vogelherd | 50 |
| | | Gewerbegebiet in Ortslage Cretzschw. | Cretzschwitz | Cretzschwitz | 780 |
| | Langenberg | Gewerbegebiet Pohlitzer Straße | Pohlitzer Straße | Trift | 890 |
| Industriegebiet Langenberg | | Langenberger Straße | Am Lerchenberg | 400 | |
| Gewerbegebiet Heizkraftwerk Nord | | Siemensstraße | Autobahn | 20-450 | |
| Nördliche Innenstadt | Bieblach-Ost | VZ Bieblach-Ost (Kaufland, Roller) | Alexander-Wolfgang-Straße | Bieblach-Ost, Kaufpark | 50 |
| | | Gewerbegebiet Bieblach Am | Thüringer Straße | Otto-Hahn-Straße | 20-400 |
| | Tinz | Gewerbegebiet Tinzer Straße | Tinzer Straße | Duale Hochschule | 500 |
| | | Gewerbegebiet Industriestraße | Industriestraße | Industriestraße | 300 |
| | | Duale Hochschule | Tinzer Straße | Duale Hochschule | 100 |
| | | VZ Berliner Straße (Netto, Fressnapf) | Berliner Straße | Grüner Weg | 150 |
| | | Gewerbepark Gaswerkstraße | Gaswerkstraße | Grüner Weg | 150 |
| | | VZ Bieblacher Hang (Rewe, Action) | Johannes-R.-Becher-Straße | Erich-Weinert-Straße | 120 |
| | | Gewerbepark Leibnizstraße | Leibnizstraße | Leibnizstraße | 50-200 |
| | Untermhaus | Untermhäuser Karree | Herrmann-Drechsler-Straße | Untermhaus | 300 |

| Schwerpunkt der Verkehrserzeugung | | Anschrift | zugeordnete Haltestelle | Entferng. [m] | |
|------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------|
| östliche Innenstadt + Osten | Ostviertel | VZ Dornaer Straße (Rewe, Aldi, DM, | Dornaer Straße | Slivener Straße | 130 |
| | | Ostfriedhof | Straße des Bergmanns | Ostfriedhof | 100 |
| | Leumnitz | Gewerbegebiet Leumnitz-Süd | Naulitzer Straße | Gewerbegebiet Leumnitz | 150 |
| | | Gewerbe Leumnitz und CJD | Am Ferberturm | Naulitzer Straße/CJD | 50-200 |
| | | Gewerbegebiet Zoche | Am Flugplatz | Flugplatz | 50-350 |
| | | Gewerbegebiet Beerweinschänke mit | An der Beerweinschänke | Gewerbegebiet Trebnitz | 50 |
| | Innenstadt | Zentrum | Buga-Park, Stadion, Bad, Bühne | Hofwiesenbad, Am Stadion, Am | Otto-Dix |
| Theater | | | Küchengartenallee | Hauptbahnhof/Theater | 130 |
| Pandorfhalle | | | Neue Straße | Otto-Dix | 240 |
| KuK | | | Schloßstraße | Sorge/Markt | 150 |
| Arcaden | | | Heinrichstraße | Heinrichstraße | 20 |
| Zentrum/Sorge/Markt / Schloßstraße | | | Sorge | Sorge/Markt | 100 |
| UCI Kino | | | Reichsstraße | Schmelzhüttenstraße | 50 |
| Deutsche Rentenversicherung | | | Reichsstraße | Schmelzhüttenstraße | 50 |
| Gera-Carrè (Simmel) | | | Reichsstraße | Erfurtstraße | 100 |
| Comma | | | Heinrichstraße | Südbahnhof | 50 |
| Westen | Debschwitz | Tierpark | Am Martinsgrund | Dahliengarten/Tierpark | 250 |
| | | Klinikum | Straße des Friedens | Klinikum, Haupteingang | 50 |
| | | Radrennbahn | Haeckelstraße | Oststraße | 500 |
| | | Südfriedhof | Wiesestraße | Südfriedhof | 20 |
| | | Gewerbegebiet Handwerkerhof | Vogtlandstraße | Schenkendorfstraße | 170 |
| | | Gewerbepark Keplerstraße | Gewerbepark Keplerstraße | Keplerstraße 1 | 50 |

| Schwerpunkt der Verkehrserzeugung | | Anschrift | zugeordnete Haltestelle | Entferng. [m] | |
|-----------------------------------|------------|---|----------------------------------|--------------------------|--------|
| südliche Innenstadt | Südviertel | Agentur für Arbeit/ Jobcenter | Reichsstraße | Erfurtstraße | 20 |
| | | Bauhaus Baumarkt | Elsterdamm | Südbahnhof GVB | 250 |
| | | Gewerbegebiet Ufer- Elster-Park | Hinter dem Südbahnhof | Wintergarten | 800 |
| | | Gewerbegebiet Pforten | Am Pfortener Kalkwerk | Gewerbegebiet Pforten | 130 |
| | | Stadion am Steg | Zwötzener Straße | Wintergarten | 400 |
| | | VZ Braustraße (Aldi, Fristo, Euronics, | Braustraße | Ochsenbrücke | 50 |
| Süden | Süd | VZ Zwötzen (Rewe, Rossman) | Straße der Völkerfreundschaft | Zwötzen | 50-100 |
| | | BTZ Zwötzen | Lange Straße | Lange Straße | 100 |
| | | Naturbad Kaimberg | Kaimberger Straße | Kaimberg | 50 |
| | | VZ Liebschwitzer Straße (Penny, Cash) | Liebschwitzer Straße | Siedlung Elstertal | 50 |
| | | Gewerbegebiet Salzstraße | Salzstraße | Salzstraße | 250 |
| | | Gewerbegebiet Liebschwitz | Zwickauer Straße | Niebraer Weg | 400 |
| Lusan | Kaufland | Schleizer Straße | Lusan/Laune | 200 | |

Anforderungen zur Herstellung von Barrierefreiheit an Haltestellen

| Kriterium / Anforderungen | Gestaltungsanforderungen für Zuwegungen von StPNV-Haltestellen |
|-----------------------------------|--|
| Zuwegung zum Haltestellenbereich | <p>stufenloser Verkehrsweg zum Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1: Zuwegung über angrenzenden Geh-/Fußweg - Variante 2: Rampe zur Überbrückung unterschiedlicher Höhenlagen zwischen Bussteig und angrenzendem Fußweg <p>Variante 1: Zuwegung über angrenzenden Geh-/Fußweg</p> <ul style="list-style-type: none"> - lichte Höhe (bei auskragenden Hindernissen) $\geq 2,50$ m - Längsneigung $\leq 3\%$; alternativ $\leq 6\%$, wenn alle 10 m ein Zwischenpodest ($L \geq 1,50$ m; Neigung $\leq 3\%$) eingefügt ist - Querneigung optimal $\leq 2,0\%$ (maximal 2,5%) - nutzbare Laufbreite $\geq 1,80$ m - keine Stufen/Hindernisse mit einer Höhe von mehr als 3 cm <p>Variante 2: Rampe</p> <ul style="list-style-type: none"> - lichte Höhe (bei auskragenden Hindernissen) $\geq 2,50$ m - Längsneigung $\leq 6\%$; alle 6 m ist ein Zwischenpodest ($L \geq 1,50$ m; Neigung $\leq 3\%$) einzufügen - Querneigung in den Rampenstrecken = 0% - nutzbare Laufbreite $\geq 1,20$ m - beidseitiger Handlauf (Rund- o. Ovalprofil; \varnothing 3,0 - 4,5 cm; Anbringungshöhe: 85 - 90 cm); Abstand zu seitlichen Hindernissen ≥ 5 cm; Halterungen an Unterseite; Abkröpfen der Handlaufenden (seitlich oder nach unten) - beidseitig seitliche Radabweiser (Höhe ≥ 10 cm) - Manövrierfläche (1,50 m x 1,50 m) am oberen und unteren Ende der Rampe - keine abwärts führende Treppe in direkter Verlängerung der Rampenstrecke (Sicherheitsabstand: 10 m) <p>Oberflächenbeläge</p> <ul style="list-style-type: none"> - griffige/rutschhemmende Oberfläche, die jedoch gut zu berollen ist (Rollstuhl-/Rollatorfahrer) - insb. bei Pflasterbelägen: ebene Oberfläche, schmale oder verdichtete Fugen |
| | <p>Gestaltung von Treppenanlagen (nur ergänzend zu stufenfreien Zuwegungen)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchgangshöhe unter Treppen $\geq 2,50$ m - nutzbare Laufbreite $\geq 1,80$ m - Stufenhöhe = 15 cm; Trittbreite = 33 cm (einheitlich; bei Wendeln: der Durchmesser des Treppenauges ≥ 2 m) - Treppenstufen seitlich geschlossen; alternativ: Aufkantung ≥ 2 cm - Setzstufen vorhanden; Stufen unterschneidungsfrei bzw. bei schrägen Setzstufen max. 2 cm Unterschneidung - keine Schlepptufen - kontrastreiche Stufenmarkierung (optimal: alle Stufen; zwingend: erste und letzte Stufe); Trittschwellenmarkierung: 4 - 5 cm; Setzstufenmarkierung ≥ 1 cm - beidseitiger Handlauf (Rund- o. Ovalprofil; \varnothing 3,0 - 4,5 cm; vorzugsweise doppelläufig: 1. Anbringungshöhe: 65 cm, 2. Anbringungshöhe: 85 - 90 cm); Abstand zu seitlichen Hindernissen ≥ 5 cm; Halterungen an Unterseite; Abkröpfen der Handlaufenden (seitlich oder nach unten) - waagerechte Zwischenpodeste ($L \geq 1,50$ m) alle 9 - 12 Stufen - Kennzeichnung von Treppen bzw. steilen Rampen durch Aufmerksamkeitsfeld ($T = 60 - 90$ cm; B entsprechend der Treppen-/Rampenbreite) in Noppenstruktur |
| | <p>übrige Verkehrsteilnehmer</p> <p>konfliktfreie Radwegführungen im Haltestellenbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radweg soll nicht auf dem Bussteig, nicht auf der Wartefläche und auch nicht zwischen Bussteig und Wartefläche verlaufen; stattdessen: - Variante 1: Führung des Radwegs hinter dem Haltestellenbereich (hoher Flächenbedarf im Seitenraum erforderlich); ggf. mit Verziehung des Radwegs vor und nach der Haltestelle - Variante 2: Führung des Radwegs im Haltestellenbereich auf Fahrbahnniveau; Übergang von Gehweg- auf Fahrbahnniveau ca. 25 m vor Haltestelle; Wechsel zurück auf Gehwegniveau ca. 10 m hinter Haltestelle - Variante 3 (kritisch): Überführung der getrennten Geh- und Radwegführung in gemeinsamen Geh-/Radweg oder Gehweg; Radfahrer frei (nur bei geringem Radverkehr und geringen Ein-/Aussteigerzahlen) |
| feste Einbauten / Querungsstellen | <p>Kenzeichnung fester Einbauten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf Hindernisse/feste Einbauten entlang des Verkehrswegs; alternativ darf die nutzbare Breite des Verkehrswegs durch punktuelle feste Einbauten auf nicht weniger als 1,50 m eingeschränkt werden - Ausrüstung aller Einbauten entlang des Verkehrswegs mit Sockeln ($H \geq 3$ cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses), wenn der Abstand zum Boden mehr als 15 cm beträgt - Anbringung von kontrastreichen Markierungstreifen ($B = 8$ cm) in zwei Höhen (untere Markierung: 40 - 70 cm über Boden, obere Markierung: 120 - 160 cm über Boden) - ausreichende Be- und Ausleuchtung der Zuwegung zur Haltestelle (Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä.) |
| | <p>Bordführung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 (Vorzugslösung): Querungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe von 3 cm; vgl. H BVA 2001, Kap. 3.3.4.1 - Bordausrundung des 3-cm-Bords mit einem Radius von 15 - 20 mm - Variante 2: Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe (0 cm für gehbehinderte Personen und 6 cm für sehgeschäftigte Personen; erfordert erhöhten Längenbedarf); vgl. H BVA 2001, Kap. 3.3.4.2 <p>Einsatz von kontrastreichen Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>bei Bordhöhe 3/6 cm:</u> Auffindestreifen ($B = 60 - 90$ cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs/Gehwegs) in Noppenstruktur; mündet zentrisch in Richtungsfeld Richtungsfeld ($T = 60 - 90$ cm; B entsprechend Furtbreite) in Rippenstruktur (Rippen quer zur Fahrbahn) - <u>bei Bordhöhe 0 cm:</u> im Anschluss an den auf 0 cm abgesenkten Bord Sperrfeld ($T = 60 - 90$ cm; B entsprechend der Furtbreite der Nullabsenkung) in Rippenstruktur (Rippen längs zur Fahrbahn) Abstand zwischen den Absenkungen auf 0 cm und 6 cm mindestens 50 cm; Bordhöhe in diesem Bereich min. 3 cm |

| Kriterium / Anforderungen | Entwurfsklasse EKL - I (Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz) Entwurfsstandard für Haltestellen im städtisch geprägten Umfeld (Standardbus mit 2 Türen; L ≤ 12 m) |
|--|---|
| Prinzipskizze | |
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | <p>Gestaltung der Bussteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von speziellen, reifenschonenden Formsteinen (sog. Kasseler Bord; L ≥ 10 m; B = 30 cm) in kontrastreicher Farbwahl <p>hindernisfreier Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs ≥ 1,50 m (gemessen ab Bussteigkante) - Bewegungsfläche (1,80 m × 2,50 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang) - lichte Höhe ≥ 2,50 m <p>Oberflächenbeschaffenheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen - keine Kanten, Schwellen und/oder Spalten mit einem Versatz bzw. Spalt von ≥ 3 cm <p>Einsatz von Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen (B = 60 cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); mündet zentrisch in Einstiegsfeld - Einstiegsfeld (1,20 m × 0,90 m) im Bereich der 1. Fahrzeugtür in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); 30 cm abgesetzt von der Bussteigkante - Leitstreifen (B = 30 cm in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante)) im Abstand von 60 cm parallel zur Bussteigkante entlang des gesamten Haltestellenbereichs - kontrastierender Begleistreifen (B = 30 cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| festen Einbauten / Haltestelleninventar | <p>empfohlene Ausstattung</p> <p>Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: empfohlen für Haltestellen der Prioritätsstufen A-C zumindest in Hauptlastrichtung; Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs-/Manövrierfläche (1,50 m × 1,50 m) in Fahrgastunterständen - sofern Werbeträger in Fahrgastunterständen angebracht werden, dürfen diese die Sichtbeziehung zwischen dem Fahrer des ankommenden Busses und den im Fahrgastunterstand wartenden Fahrgästen nicht behindern - Sitzmöglichkeiten: empfohlen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 ... 48 cm; → s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnbügel - Fahrradabstellbügel: im Einzelfall prüfen (z.B. bei touristisch relevanten Haltestellen) - Liniennetzplan und Tarifinformationen: empfohlen für Haltestellen der Prioritätsstufen A-B - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmen: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) <p>Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden</p> <p>Schutz gegen Unterlaufbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln (H ≥ 3 cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) <p>Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 ... 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 ... 160 cm über Boden) - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) <p>Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen</p> <p>Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,30 m über Boden); Oberkante max. 1,60 m über Boden - Freihalten einer Manövrierfläche (1,50 m × 1,50 m) vor Informationstafeln/-aushängen |

| Kriterium / Anforderungen | Entwurfsklasse EKL - II (Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz) Entwurfsstandard für Haltestellen außerhalb eines städtisch verdichteten Umfelds (Standardbus; 2 Türen; $L \leq 12$ m) |
|--|--|
| Prinzipskizze | |
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | <p>Gestaltung der Bussteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von speziellen, reifenschonenden Formsteinen (sog. Kasseler Bord; $L \geq 10$ m; $B = 30$ cm) in kontrastreicher Farbwahl <p>hindernisfreier Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs $\geq 1,50$ m (gemessen ab Bussteigkante) - Bewegungsfläche ($1,80$ m \times $2,50$ m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang) - lichte Höhe $\geq 2,50$ m <p>Oberflächenbeschaffenheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen - keine Kanten, Schwellen und/oder Spalten mit einem Versatz bzw. Spalt von ≥ 3 cm <p>Einsatz von Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen ($B = 90$ cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); dient zugleich als Einstiegsfeld - kontrastierender Begleitstreifen ($B = 30$ cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| festen Einbauten / Haltestelleninventar | <p>empfohlene Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft) - Fahrgastunterstand: empfohlen für Haltestellen der Prioritätsstufen A-C zumindest in Hauptlastrichtung; Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs-/Manövriertfläche ($1,50$ m \times $1,50$ m) in Fahrgastunterständen - Sitzmöglichkeiten: empfohlen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 ... 48 cm; → s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnbügel - Fahrradabstellbügel: im Einzelfall prüfen (z.B. bei touristisch relevanten Haltestellen) - Liniennetzplan und Tarifinformationen: empfohlen für Haltestellen der Prioritätsstufen A-B - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmen: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) <p>Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden</p> <p>Schutz gegen Unterlaufbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln ($H \geq 3$ cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) <p>Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 ... 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 ... 160 cm über Boden) - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) <p>Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen</p> <p>Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,30 m über Boden); Oberkante max. 1,60 m über Boden - Freihalten einer Manövriertfläche ($1,50$ m \times $1,50$ m) vor Informationstafeln/-aushängen |

| Kriterium / Anforderungen | Entwurfsklasse EKL - III (Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz) Entwurfsstandard für schwach nachgefragte Haltestellen <u>oder</u> Haltestellen mit Kleinbusbedienung (1 Tür; $L \leq 8$ m) |
|---|--|
| Prinzipkizze | |
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | <p>baulich hindernisfreier</p> <p>Gestaltung der Bussteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von speziellen, reifenschonenden Formsteinen (sog. Kasseler Bord; $L \geq 3$ m; $B = 30$ cm) in kontrastreicher Farbwahl <p>hindernisfreier Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs $\geq 2,50$ m (gemessen ab Bussteigkante); - - lichte Höhe $\geq 2,50$ m <p>Oberflächenbeschaffenheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen - keine Kanten, Schwellen und/oder Spalten mit einem Versatz bzw. Spalt von ≥ 3 cm <p>Wegeföhrung und</p> <p>Einsatz von Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen ($B = 90$ cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in - kontrastierender Begleistreifen ($B = 30$ cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von <p>Beleuchtung</p> <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| feste Einbauten / Haltestelleninventar | <p>empfohlene Ausstattung</p> <p>Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: im Einzelfall prüfen (zumindest in Hauptlastrichtung); Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs-/ - Sitzmöglichkeiten: im Einzelfall prüfen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 ... 48 cm; → s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnbügel - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmen: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) <p>Berücksichtigung</p> <p>Schutz gegen Unterlaufbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als Alternative: Einbau von Sockeln ($H \geq 3$ cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) <p>Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) <p>Zugänglichkeit und</p> <p>Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,30 m über Boden); - Freihalten einer Manövrierfläche ($1,50$ m \times $1,50$ m) vor Informationstafeln/-aushängen |

| Kriterium/Anforderungen | Entwurfsklasse EKL - GB - I Entwurfsstandard für Haltestellen auf Linien mit Gelenkbus; 4 Türen; L = 18 m | |
|--|--|--|
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | baulich hindernisfreier Verkehrsweg am Bussteig | Gestaltung der Bussteigkante <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von Hochborden mit Spurführung oder Kombibord (L = 18 m; B = 30 cm; H = 20 -24 cm) in kontrastreicher Farbwahl hindernisfreier Bussteig <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs $\geq 1,50$ m (gemessen ab Bussteigkante) - Bewegungsfläche (1,80 m \times 2,50 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang) - keine Stufen, Kanten oder Spalte ≥ 3 cm - lichte Höhe $\geq 2,50$ m Oberflächenbeschaffenheit <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien, nach gültigen Vorschriften - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen |
| | Wegeföhrung und Orientierung für sehbehinderte Reisende am Bussteig | Einsatz von Bodenindikatoren <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen (B = 60 cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); mündet zentrisch in Einstiegsfeld - Einstiegsfeld (1,20 m \times 0,90 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); 30 cm abgesetzt von der Bussteigkante; an Haltestellen mit Regionalbusbedienung zusätzlich im Bereich der 1. Fahrzeugtür - Leitstreifen (B = 30 cm in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante)) im Abstand von 60 cm parallel zur Bussteigkante entlang des gesamten Haltestellenbereichs - kontrastierender Begleitstreifen (B = 30 cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben |
| | Beleuchtung | Beleuchtung <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| feste Einbauten / Haltestelleninventar | empfohlene Ausstattung | Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft) <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: empfohlen für alle Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung, bei Platzmangel oder geringer verkehrlicher Bedeutung verzichtbar - Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs- und Manövriertfläche in Fahrgastunterständen (1,50 m \times 1,50 m) - sofern Werbeträger in Fahrgastunterständen angebracht werden, dürfen diese die Sichtbeziehung zwischen dem Fahrer des ankommenden Busses und den im Fahrgastunterstand wartenden Fahrgästen nicht behindern - Sitzmöglichkeiten: empfohlen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 - 48 cm; \rightarrow s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnelement; - Fahrradabstellbügel: im Einzelfall prüfen (z.B. bei touristisch relevanten Haltestellen) - Umgebungs-/Ortsplan: an Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung/ Schwerpunktthaltestellen - Liniennetzplan und Tarifinformationen (bei Platzmangel verzichtbar) - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmen: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) - Dynamische Fahrgastinformation: mit Angabe der Wartezeit in Echtzeit und "Vorlesefunktion" mit Taster in Brailleschrift; akustisches Signal oder Auffindestreifen zum Auffinden der DFI; an Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung/ Schwerpunktthaltestellen - stationärer Fahrausweiserwerb: an Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung/ Schwerpunktthaltestellen (Fahrgastautomat oder personenbedienter Vertrieb) - im Einzelfall zu prüfen: Toiletten, Uhr, Notrufmöglichkeiten |
| | Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden | Schutz gegen Unterlaufbarkeit <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln (H ≥ 3 cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) oder Einbau einer 15 cm breiten Tastleiste mit Oberkante in 25 cm Höhe Markierungen <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 bis 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 bis 160 cm über Boden) oder sonstige geeignete Maßnahmen - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) - zusätzliche Ausstattung mit taktiler Information (z.B. Braille-Schrift) ist im Einzelfall zu prüfen |
| | Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen | Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,35 m über Boden); Oberkante max. 1,70 m über Boden - Freihalten einer Manövriertfläche (1,50 m \times 1,50 m) vor Informationstafeln/-aushängen |

Die Angaben berücksichtigen die einschlägigen Vorschriften, sowie die Angaben der Richtlinien zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen/ Checkliste für barrierefreie Stadtbushaltestellen in der jeweils aktuellen Fassung

| Entwurfsklasse EKL GB - II | | |
|---|--|--|
| Entwurfsstandard für Haltestellen auf Linien mit Standardbus; 3 Türen; L ≤ 12 m | | |
| Kriterium / Anforderungen | | |
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | baulich hindernisfreier Verkehrsweg am Bussteig | Gestaltung der Bussteigkante <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von speziellen, reifenschonenden Formsteinen (L ≥ 12 m; B = 30 cm; H = 20 - 24 cm) in kontrastreicher Farbwahl hindernisfreier Bussteig <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs ≥ 1,50 m (gemessen ab Bussteigkante) - Bewegungsfläche (1,80 m × 2,50 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang) - keine Stufen, Kanten oder Spalten ≥ 3 cm - lichte Höhe ≥ 2,50 m Oberflächenbeschaffenheit <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien, nach gültigen Vorschriften - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen |
| | Wegeföhrung und Orientierung für sehbehinderte Reisende am Bussteig | Einsatz von Bodenindikatoren <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen (B = 90 cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); dient zugleich als Einstiegsfeld - Einstiegsfeld (1,20 m × 0,90 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); 30 cm abgesetzt von der Bussteigkante; an Haltestellen mit Regionalbusbedienung zusätzlich im Bereich der 1. Fahrzeugtür - Leitstreifen (B = 30 cm in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante)) im Abstand von 60 cm parallel zur Bussteigkante entlang des gesamten Haltestellenbereichs - kontrastierender Begleitstreifen (B = 30 cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben |
| | Beleuchtung | Beleuchtung <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| feste Einbauten / Haltestelleninventar | empfohlene Ausstattung | Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft) <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: im Einzelfall prüfen - Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs-/Manövriertfläche (1,50 m × 1,50 m) in Fahrgastunterständen - sofern Werbeträger in Fahrgastunterständen angebracht werden, dürfen diese die Sichtbeziehung zwischen dem Fahrer des ankommenden Busses und den im Fahrgastunterstand wartenden Fahrgästen nicht behindern - Sitzmöglichkeiten: empfohlen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 bis 48 cm; → s. Unterlaufschutz), Alternative: Anlehnelement - Fahrradabstellbügel: im Einzelfall prüfen (z.B. bei touristisch relevanten Haltestellen) - Liniennetzplan und Tarifinformationen (bei Platzmangel verzichtbar) - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmens: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) - Dynamische Fahrgastinformation: mit Angabe der Wartezeit in Echtzeit und "Vorlesefunktion" mit Taster in Brailleschrift; akustisches Signal oder Auffindestreifen zum Auffinden der DFI; im Einzelfall prüfen - stationärer Fahrausweiserwerb: im Einzelfall prüfen (Fahrgastautomat oder personenbedienter Vertrieb) |
| | Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden | Schutz gegen Unterlaufbarkeit <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln (H ≥ 3 cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) oder Einbau einer 15 cm breiten Tastleiste mit Oberkante in 25 cm Höhe Markierungen <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 bis 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 bis 160 cm über Boden) - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) oder kontrastreiche Farbgestaltung |
| | Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen | Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,35 m über Boden); Oberkante max. 1,70 m über Boden - Freihalten einer Manövriertfläche (1,50 m × 1,50 m) vor Informationstafeln/-aushängen |
| <p>Die Angaben berücksichtigen die einschlägigen Vorschriften, sowie die Angaben der Richtlinien zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen/ Checkliste für barrierefreie Stadtbushaltestellen in der jeweils aktuellen Fassung</p> | | |

| Entwurfsklasse EKL - III | | |
|---|--|---|
| Kriterium / Anforderungen | Entwurfsstandard für schwach nachgefragte Haltestellen <u>oder</u> Haltestellen mit Kleinbusbedienung (1 Tür; L ≤ 8 m) | |
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | baulich hindernisfreier | <p>Gestaltung der Bussteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von Hochborden mit Spurführung oder Kombibord (L = 18 m; B = 30 cm; H = 18 -24 cm) in kontrastreicher Farbwahl <p>hindernisfreier Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bussteigs ≥ 2,50 m (gemessen ab Bussteigkante) - dient zugleich Bewegungsfläche im Bereich der Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang) - keine Stufen, Kanten oder Spalte ≥ 3 cm - lichte Höhe ≥ 2,50 m <p>Oberflächenbeschaffenheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien, nach gültigen Vorschriften - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfugige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen |
| | Wegeföhrung und | <p>Einsatz von Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen (B = 90 cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bussteigkante); dient zugleich als Einstiegsfeld entsprechend der gültigen Vorschriften - kontrastierender Begleitstreifen (B = 30 cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben |
| | Beleuchtung | <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| feste Einbauten / Haltestelleninventar | empfohlene Ausstattung | <p>Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 32 Abs. (2) BOKraft)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: im Einzelfall prüfen (Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs-/ Manövriertfläche (1,50 m × 1,50 m) in Fahrgastunterständen - Sitzmöglichkeiten: im Einzelfall prüfen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 bis 48 cm; → s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnelemente oder Klappsitze im Einzelfall prüfen - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmen: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) |
| | Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden | <p>Schutz gegen Unterlaufbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln (H ≥ 3 cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) oder Einbau einer 15 cm breiten Tastleiste mit Oberkante in 25 cm Höhe <p>Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 ... 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 ... 160 cm über Boden) - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) |
| | Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen | <p>Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,30 m über Boden); Oberkante max. 1,60 m über Boden - Freihalten einer Manövriertfläche (1,50 m × 1,50 m) vor Informationstafeln/-aushängen |
| <p>Die Angaben berücksichtigen die einschlägigen Vorschriften, sowie die Angaben der Richtlinien zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen/ Checkliste für barrierefreie Stadtbushaltestellen in der jeweils aktuellen Fassung</p> | | |

| Kriterium/Anforderungen | | Entwurfsklasse EKL - 0 Entwurfsstandard für Straßenbahnhaltestellen* ; L ≥ 45m |
|--|--|--|
| Verkehrsweg im Haltestellenbereich | baulich hindernisfreier Verkehrsweg am Bahnsteig | <p>Gestaltung der Bahnsteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von speziellen Formsteinen (H über SOK = 23 cm) in kontrastreicher Farbwahl; in Straßenlage vorzugsweise Kombibord bzw. Sonderbord entsprechend der Vorschriften <p>hindernisfreier Bussteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - durchgehende Breite des von festen Einbauten und Hindernissen freien Bahnsteigs ≥ 1,50 m (gemessen ab Bahnsteigkante) <p>Bewegungsfläche (1,80 m × 2,50 m) im Bereich der 2. Fahrzeugtür (Rollstuhlzugang)*</p> <ul style="list-style-type: none"> - keine Stufen, Kanten oder Spalte ≥ 3 cm - lichte Höhe ≥ 2,50 m <p>Oberflächenbeschaffenheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz von ebenen, griffigen (auch bei Nässe) und rutschhemmenden Oberflächenmaterialien, nach gültigen Vorschriften - zusätzlich bei Pflasterbelägen: engfügige, Plan verdichtete oder vergossene Fugen zwischen den Pflastersteinen |
| | Wegeführung und Orientierung für sehbehinderte Reisende am Bahnsteig | <p>Einsatz von Bodenindikatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auffindestreifen (B = 60 cm) über die gesamte Breite des Haltestellenbereichs (einschließlich angrenzender Gehweg) in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bahnsteigkante); mündet zentrisch in Einstiegsfeld - Einstiegsfeld (1,20 m × 0,90 m) um Bereich der 2. Fahrzeugtür in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bahnsteigkante); 30 cm abgesetzt von der Bahnsteigkante; - Leitstreifen (B = 30 cm in Rippenstruktur (Rippen parallel zur Bahnsteigkante)) im Abstand von 60 cm parallel zur Bahnsteigkante entlang des gesamten Haltestellenbereichs - kontrastierender Begleitstreifen (B = 30 cm) neben den Bodenindikatoren, sofern sich diese nicht visuell kontrastierend von den Oberflächenmaterialien des übrigen Haltestellenbereichs abheben |
| | Beleuchtung | <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - ausreichend helle, gleichmäßige und blendfreie Ausleuchtung des gesamten Haltestellenbereichs (ggf. mit Solarleuchten) - besondere Berücksichtigung von Gefahrenstellen, Kanten, festen Einbauten, o.Ä. |
| feste Einbauten / Haltestelleninventar | empfohlene Ausstattung | <p>Ausstattungen (ergänzend zu § 40 Abs. (4) PBefG und § 31 Abs. (1) BOStrab)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrgastunterstand: bei Platzmangel oder geringer verkehrlicher Bedeutung verzichtbar - Gewährleistung einer ausreichenden Bewegungs- und Manövriervfläche in Fahrgastunterständen (1,50 m x 1,50 m) - sofern Werbeträger in Fahrgastunterständen angebracht werden, dürfen diese die Sichtbeziehung zwischen dem Fahrer der ankommenden Straßenbahn und den im Fahrgastunterstand wartenden Fahrgästen nicht behindern - Sitzmöglichkeiten: empfohlen (waagerechte Sitzplatte; Sitzhöhe 46 - 48 cm; → s. Unterlaufschutz) Alternative: Anlehnelement; - Fahrradabstellbügel: im Einzelfall prüfen (z.B. bei touristisch relevanten Haltestellen) - Umgebungs-/Ortsplan: an Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung/ Schwerpunkt Haltestellen - Liniennetzplan und Tarifinformationen (bei Platzmangel verzichtbar) - Kontaktdaten des/der Verkehrsunternehmens: erforderlich (z.B. durch Aufdruck auf Aushangfahrpläne) - Dynamische Fahrgastinformation: mit Angabe der Wartezeit in Echtzeit und "Vorlesefunktion" mit Taster in Brailleschrift; akustisches Signal oder Auffindestreifen zum Auffinden der DFI; bei Platzmangel oder geringer verkehrlicher Bedeutung verzichtbar - Mülleimer zur Herstellung von Ordnung und Sauberkeit im Haltestellenumfeldes; bei Platzmangel oder geringer verkehrlicher Bedeutung verzichtbar - stationärer Fahrausweiserwerb: an Haltestellen mit hoher verkehrlicher Bedeutung/ Schwerpunkt Haltestellen (Fahrgastautomat oder personenbedienter Vertrieb) - im Einzelfall zu prüfen: Toiletten, Uhr, Notrufmöglichkeiten |
| | Berücksichtigung besonderer Anforderungen von sehbehinderten Reisenden | <p>Schutz gegen Unterlaufbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - feste Einbauten im Haltestellen- und Gehwegbereich (z.B. Seitenelemente von Fahrgastunterständen) dürfen nicht mehr als 15 cm über dem Boden enden Alternative: Einbau von Sockeln (H ≥ 3 cm; B/T entsprechend der Abmessungen des Hindernisses) oder Einbau einer 15 cm breiten Tastleiste mit Oberkante in 25 cm Höhe <p>Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzicht auf transparente Flächen (erfordert aber in Fahrgastunterständen i.A. eine zusätzliche Beleuchtung) - Alternative: Anbringen von Markierungsstreifen mit Wechselkontrast (z.B. schwarz-weiß; Streifenbreite ≥ 8 cm) in zwei Anbringungshöhen (untere Markierung: 40 bis 70 cm über Boden; obere Markierung: 120 bis 160 cm über Boden) oder sonstige geeignete Maßnahmen - o.g. Markierung auch für sonstige feste Einbauten (z.B. Poller, Mülleimer, Fahrradabstellbügel, Schildmasten) - zusätzliche Ausstattung mit taktiler Information (z.B. Braille-Schrift) ist im Einzelfall zu prüfen |
| | Zugänglichkeit und Lesbarkeit von Informationen | <p>Zugänglichkeit von Informationseinrichtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbringungshöhe von Informationstafeln/-aushängen: Unterkante min. 1,00 m über Boden (optimal: 1,35 m über Boden); Oberkante max. 1,70 m über Boden - Freihalten einer Manövriervfläche (1,50 m × 1,50 m) vor Informationstafeln/-aushängen |

Die Angaben berücksichtigen die einschlägigen Vorschriften, sowie die Angaben der Richtlinien zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen/ Checkliste für barrierefreie Stadtbushaltestellen in der jeweils aktuellen Fassung

* Abweichungen zwischen den eingesetzten Fahrzeugtypen sind zu beachten

- Ausstattungskriterien für Barrierefreiheit von Straßenbahnen (Zuständigkeitsbereich: AT Stadt Gera) -

| Kriterium / Anforderungen | Regellösungen | ggf.: alternative Lösungen |
|-------------------------------------|---|---|
| barrierefreier Ein-/Ausstieg | niveaugleicher Einstieg - Einstiegshöhe in der Regel zwischen 25 cm und 30 cm über Schienenoberkante (SO) | Vorhalten einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Hublift mit ≥ 120 cm Breite und ≥ 80 cm Länge, mit frontaler und seitlicher Abrollssicherung - Auslegung auf Betriebslast ≥ 300 kg - Betriebsanweisung und Schulung des Fahrpersonals zur Bedienung der Klapprampe oder des Hublifts |
| | Spaltüberbrückung - Vorhaltung einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Klapprampe mit ≥ 100 cm Breite und ≥ 80 cm Länge - Betriebslast ≥ 300 kg (empfohlen 350 kg) - visuell-kontrastreiche Anforderungstaster für fahrzeuggebundene Einstiegshilfe an der Fahrzeugaußenseite in einer Höhe von 85 cm über Straßenbahnniveau (max. Höhe: | |
| | Zwei- Sinne- Prinzip - Sprachansage außen an Umsteigepunkten | |
| Fahrzeigtüren | Kennzeichnung/ Auffindbarkeit - ertastbare, großflächige und kontrastreich gestaltete Bedienelemente für Türöffner - optimale Höhe der Bedienelemente 85 cm über Straßenbahnsteigniveau bzw. Fahrzeugboden (max. Höhe 130 cm) - Druckpunktaster (einfache Bedienbarkeit mit minimalen Kraftaufwand) - visuell kontrastreiche Gestaltung (Größe ≥ 25 cm) auch nach Möglichkeit im Bereich der Außenwerbung Kennzeichnung der Einstiegstüren - visuell kontrastreiche Gestaltung des Türbereiches an der Fahrzeugaußenseite (auch bei Werbegestaltung) - akustische Türfindungssignal und/oder taktile Vorrichtung zur Türfindung - einheitlicher Kennzeichnungsstandard für alle Fahrzeuge | Warnfunktion bei automatischer Türschließung - Beachtung des "Zwei-Sinne-Prinzips" (akustische und visuelle Warnung vor oder während des Schließvorgangs) oder das durch geeignete technische Maßnahmen ein wirkungsvoller Einklemmschutz sichergestellt wird |
| | Fahrgastwechsel ausreichend bemessene Breite der Betriebstüren - Durchgangsbreite Betriebstür mit Rollstuhlzugang: Einzeltür ≥ 90 cm; Doppeltür ≥ 130 cm ausreichend bemessene Öffnungszeit der Türen - Automatikschließung bei ausreichender Offenhaltezeit ohne Durchquerung der Tür | |
| Fahrzeug-Innenraumgestaltung | Niederflurigkeit - Niederflurbereich mindestens bis zur Erschließung der Multifunktionsfläche inklusive Rollstellplätze sowie Sitzplätze für Menschen mit Behinderung - ausreichende Durchgangsbreite ≥ 90 cm - Einsatz von ebenen rutschfesten Bodenbelägen | |
| | Beleuchtung - helle, blendfreie Beleuchtung (Vermeidung von künstlichen Lichtquellen in Sicht-/Augenhöhe) | |
| | besondere Bereiche für Reisende mit Behinderungen Mehrzweckfläche - Fläche nutzbar für Rollstühle, Kinderwagen, Rollatoren, sperriges Gepäck, Elektro-Scooter, Fahrräder usw. - min. 1 Rollstuhlstellplatz (Maße B ≥ 75 cm; L ≥ 130) - in Höhe von 80 cm bis 95 cm oder wandseitige, senkrechte Festhaltvorrichtung am Rollstuhlstellplatz - erreichbarer Halteanforderungstaster an jedem Rollstuhlstellplatz - Piktogramm zum Kennzeichnen der besonderen Stellplätze Sitzplätze für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen - ausreichend bemessene Anzahl ausgewiesener Plätze für Menschen mit Behinderungen in der Nähe von stufenlos zugänglichen Betriebstüren - deutliche Kennzeichnung mittels kontrastreichen Piktogramm - Haltestellenanforderungstaster vom Sitzplatz für Menschen mit Behinderung erreichbar | |
| | barrierefreie Anordnung relevanter Fahrzeugeinbauten - möglichst lückenlose Kette von Festhaltungsmöglichkeiten innerhalb des gesamten Fahrzeuges; Festhaltungsmöglichkeiten an jedem Stehplatz sowie im Türbereich Anordnung von Haltwunschtastern - Druckpunktaster (einfache Bedienbarkeit mit minimalen Kraftaufwand) - ausreichend bemessene Anzahl von Halteanforderungstastern mit visueller und akustischer Rückmeldefunktion | |
| | Farbkonzeption kontrastreiche Innenraumgestaltung - visuell kontrastreiche Gestaltung zwischen Böden und Sitzen - visuell kontrastreiche Markierung von Stufen, Trittkanten und Gefahrenbereichen - visuell kontrastreiche Gestaltung von Festhaltevorrichtungen - visuell kontrastreiche Gestaltung von | |

- Ausstattungskriterien für Barrierefreiheit von Linienbussen (Zuständigkeitsbereich: AT Stadt Gera) -

| Kriterium / Anforderungen | Regellösungen | ggf.: alternative Lösungen |
|------------------------------|---|---|
| barrierefreier Ein-/Ausstieg | niveaugleicher Einstieg - Einstiegshöhe in der Regel zwischen 25 cm und 28 cm über Fahrweg | Vorhalten einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Hublift mit ≥ 120 cm Breite und ≥ 80 cm Länge, mit frontaler und seitlicher Abrollssicherung - Auslegung auf Betriebslast ≥ 300 kg - Betriebsanweisung und Schulung des Fahrpersonals zur Bedienung der Klapprampe oder des Hublifts |
| | Spaltüberbrückung - Vorhaltung einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Klapprampe mit ≥ 100 cm Breite und ≥ 80 cm Länge - Betriebslast ≥ 300 kg (empfohlen 350 kg) - visuell-kontrastreiche Anforderungstaster für fahrzeuggebundene Einstiegshilfe an der Fahrzeugaußenseite in einer Höhe von 85 cm über Straßenbahnniveau (max. Höhe: | |
| | Zwei- Sinne- Prinzip - Außenlautsprecher (Sprachdusche) an allen modernisierten Bussen | |
| Fahrzeigtüren | Kennzeichnung/ Auffindbarkeit - ertastbare, großflächige und kontrastreich gestaltete Bedienelemente für Türöffner - optimale Höhe der Bedienelemente 85 cm über Straßenbahnsteigniveau bzw. Fahrzeugboden (max. Höhe 130 cm) - Druckpunktaster (einfache Bedienbarkeit mit minimalen Kraftaufwand) - visuell-kontrastreiche Gestaltung (Größe ≥ 25 cm) auch nach Möglichkeit im Bereich der Außenwerbung Kennzeichnung der Einstiegstüren - visuell-kontrastreiche Gestaltung des Türbereiches an der Fahrzeugaußenseite (auch bei Werbegestaltung) - akustische Türfindungssignal und/oder taktile Vorrichtung zur Türfindung - einheitlicher Kennzeichnungsstandard für alle Fahrzeuge | Warnfunktion bei automatischer Türschließung - Beachtung des "Zwei-Sinne-Prinzips" (akustische und visuelle Warnung vor oder während des Schließvorgangs) oder das durch geeignete technische Maßnahmen ein wirkungsvoller Einklemmschutz sichergestellt wird |
| | Fahrgastwechsel ausreichend bemessene Breite der Betriebstüren - Durchgangsbreite Betriebstür mit Rollstuhlzugang: Einzeltür ≥ 90 cm; Doppeltür ≥ 130 cm ausreichend bemessene Öffnungszeit der Türen - keine Automatikschließung nach Zeitablauf | |
| Fahrzeug-Innenraumgestaltung | Niederflurigkeit - Niederflurbereich mindestens bis zur Erschließung der Multifunktionsfläche inklusive Rollstellplätze sowie Sitzplätze für Menschen mit Behinderung - ausreichende Durchgangsbreite ≥ 90 cm - Einsatz von ebenen rutschfesten Bodenbelägen | |
| | Beleuchtung - helle, blendfreie Beleuchtung (Vermeidung von künstlichen Lichtquellen in Sicht-/Augenhöhe) | |
| | besondere Bereiche für Reisende mit Behinderungen Mehrzweckfläche - Fläche nutzbar für Rollstühle, Kinderwagen, Rollatoren, sperriges Gepäck, Elektro-Scooter, Fahrräder usw. - min. 1 Rollstuhlstellplatz (Maße B ≥ 75 cm; L ≥ 130) - in Höhe von 80 cm bis 95 cm oder wandseitige, senkrechte Festhaltvorrichtung am Rollstuhlstellplatz - erreichbarer Halteanforderungstaster an jedem Rollstuhlstellplatz - Piktogramm zum Kennzeichnen der besonderen Stellplätze Sitzplätze für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen - ausreichend bemessene Anzahl ausgewiesener Plätze für Menschen mit Behinderungen in der Nähe von stufenlos zugänglichen Betriebstüren - deutliche Kennzeichnung mittels kontrastreichen Piktogramm - Haltestellenanforderungstaster vom Sitzplatz für Menschen mit Behinderung erreichbar | |
| | barrierefreie Anordnung relevanter Fahrzeugeinbauten - möglichst lückenlose Kette von Festhaltungsmöglichkeiten innerhalb des gesamten Fahrzeuges; Festhaltungsmöglichkeiten an jedem Stehplatz sowie im Türbereich Anordnung von Haltwunschtastern - Druckpunktaster (einfache Bedienbarkeit mit minimalen Kraftaufwand) - ausreichend bemessene Anzahl von Halteanforderungstastern mit visueller und akustischer Rückmeldefunktion | |
| | Farbkonzeption kontrastreiche Innenraumgestaltung - visuell-kontrastreiche Gestaltung zwischen Böden und Sitzen - visuell-kontrastreiche Markierung von Stufen, Trittkanten und Gefahrenbereichen - visuell-kontrastreiche Gestaltung von Festhaltevorrichtungen - visuell-kontrastreiche Gestaltung von Haltestellenanforderungstastern | |

Diese Kriterien beruhen auf den Angaben der Richtlinien zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen/ Checkliste für barrierefreie Straßenbahnen V1.5

- Ausstattungskriterien für Barrierefreiheit von Linienbussen (Zuständigkeitsbereich: AT Landkreis Greiz) -

| Kriterium / Anforderungen | | Regellösungen | ggf.: alternative Lösungen |
|------------------------------|---|--|---|
| barrierefreier Ein-/Ausstieg | niveaugleicher Einstieg | Niederflur- oder LowEntry-Busse - Einstiegshöhe an min. einer Betriebstür ≤ 25 cm über Straßenoberkante (mit aktivierter Absenkfunktion) | Hochbodenbusse - Einstiegshöhe an min. einer Betriebstür ≤ 25 cm über Straßenoberkante (mit aktivierter Absenkfunktion) - jede weitere Stufe ≤ 25 cm - kontrastreiche Markierung der Stufenkanten (sowohl als Tritt- und Setzstufe); T ≥ 4 cm |
| | Spaltüberbrückung | Vorhalten einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Klapprampe (B ≥ 100 cm; L ≥ 80 cm); oder Hublift (→ s. Alternativlösung) - Auslegung auf Betriebslast ≥ 300 kg - Betriebsanweisung und Schulung Fahrpersonal zur Bedienung der Klapprampe bzw. des Hublifts | Vorhalten einer fahrzeuggebundenen Einstiegshilfe - Hublift (B ≥ 120 cm; L ≥ 80 cm; mit frontaler und seitlicher Abrollversicherung) - Auslegung auf Betriebslast ≥ 300 kg - Betriebsanweisung und Schulung Fahrpersonal zur Bedienung des Hublifts |
| Fahrzeugsüren | Kennzeichnung/Auffindbarkeit | Kennzeichnung mittels Piktogrammen (Größe ≥ 3,6 cm) - auf der Beifahrerseite des Fahrzeuges - neben der Betriebstür mit Rollstuhlzugang barrierefreie Gestaltung der Bedienelemente/Türöffner - Druckpunktaster (Größe ≥ 25 cm ²); visuell kontrastreich gestaltet (keine Rot-Grün-Kombination) - Bedienbarkeit mit minimalem Kraftaufwand - optimale Höhe: 85 cm über Fahrzeugboden (maximal 130 cm über Straßenoberkante) | |
| | Fahrgastwechsel | ausreichend breit bemessene Fahrzeugsüren - Rollstuhlzugang: B ≥ 90 cm (zwischen Handläufen ≥ 80 cm) - übrige Betriebstüren: B ≥ 65 cm (Einzeltür) bzw. B ≥ 120 cm (Doppeltür) ausreichende Fahrgastwechselzeit - keine Automatikschließung nach Zeitablauf | Warnfunktion bei automatischer Türschließung - Beachtung des "Zwei-Sinne-Prinzips" (akustische und visuelle Warnung vor und während des Schließvorgangs) - Anbringung spezieller Türöffnungstaster an der Fahrzeuginnen- und -außenseite zur Anforderung einer längeren Türöffnungszeit (→ s. Kennzeichnung/Auffindbarkeit) |
| Fahrzeug-Innenraumgestaltung | Niederflurigkeit | barrierefreie Wegführung im Fahrzeuginneren - stufenlose Wegführung ausgehend vom Rollstuhlzugang mindestens bis zur Mehrzweckfläche sowie Sitzplätzen für Menschen mit Behinderung - ausreichende Durchgangsbreite (≥ 90 cm) - Fahrzeuglängsneigung ≤ 8%; Fahrzeugquerneigung ≤ 5% - Einsatz von ebenen, rutschhemmenden Bodenbelägen | |
| | besondere Bereiche für Reisende mit Behinderungen | Vorhalten einer Mehrzweckfläche - min. 1 Rollstuhl-Stellplatz (ggf. durch klappbare Sitze; B ≥ 75 cm; L ≥ 130 cm); Ausrichtung in Fahrtrichtung; nutzbar als Mehrzweckfläche (Kinderwagen/Rollator/Fahrräder/Gepäck) - ausreichende Manövrierfläche (150 cm × 150 cm) - Sicherungsvorrichtung für Rollstühle (entweder Rückhaltelehne mit seitlicher, klappbarer Armlehne oder Verankerungs-/Gurtsystem) - umlaufende Festhaltevorrichtung (H = 80 ... 95 cm) - Kennzeichnung des Rollstuhlstellplatzes mittels Piktogramm Sitzplätze für Menschen mit Behinderungen - min. 2 Plätze; möglichst in Türnähe - Sitzplatzausrichtung nach in oder entgegen der Fahrtrichtung - klappbare Armlehnen zum Gang - Blindenhundplatz direkt unter oder neben min. 1 ausgewiesenen Sitzplatz für Menschen mit Behinderungen - Kennzeichnung der betroffenen Sitzplätze mittels Piktogramm | |
| | barrierefreie Anordnung relevanter Fahrzeugeinbauten | Anordnung von Festhaltemöglichkeiten - durchgehend erreichbare Festhaltemöglichkeiten von den Betriebstüren zu allen Plätzen - Festhaltemöglichkeiten an jedem Stehplatz sowie im Türbereich - senkrechte Haltestangen an min. jedem 2. Sitzplatz Anordnung von Haltewunschtastern - Haltewunschtaster müssen von jedem Sitzplatz für Menschen mit Behinderungen erreichbar sein - Haltewunschtaster als Druckpunktaster im Bereich der Mehrzweckfläche (→ s. Kennzeichnung/Auffindbarkeit) - ausreichende, gut verteilte Anzahl an Haltewunschtastern - akustische und optische Rückmeldung der Halteanforderung | Verzicht auf Haltewunschtaster möglich - bei flexiblen Bedienformen mit vorheriger Anmeldung des Ein- und Ausstiegsortes oder - bei ausnahmslosem Halten an allen Haltestellen (d.h. auch, wenn kein Ausstiegswunsch vorliegt) |
| | Farbkonzeption | kontrastreiche Innenraumgestaltung - visuell kontrastreiche Gestaltung zwischen Böden und Sitzen - optische Hervorhebung von Stufen (→ s. niveaugl. Einstieg) - visuell kontrastreiche Farbgebung von Festhaltemöglichkeiten - visuell kontrastreiche Farbgebung von Haltewunschtastern | |

(Anforderungen bzgl. fahrzeuggebundener Fahrgastinformationssysteme (Zielanzeigen, Fahrgast-Infotainmentsysteme, etc.) werden in Kapitel 4.2.4.2. behandelt.)

Anforderungen zur Herstellung von Barrierefreiheit bei IuK-Einrichtungen

| Medium | Maßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von Informations- und Kommunikationsmöglichkeiten | |
|---|---|---|
| | Zielhorizont | Standards/Vorgaben |
| Printmedien - Fahrplanhefte - Broschüren - Info-Flyer | kurzfristig: mittelfristig: | - Verwendung kontrastreicher Schriftfarben; keine Rot-Grün-Kombinationen - Verwendung serifenloser Schriftarten; gemischte Groß-/Kleinschreibung - Verwendung von mattem bzw. glanzfreiem Papier - Informationen aus Printmedien müssen auch digital verfügbar sein (Vorlese- und Übersetzungsfunktion; s.u.) - Erstellung eines "Wegweisers für die Nutzung des ÖPNV" in einfacher Sprache (soweit sinnvoll umsetzbar) |
| Haltestellenaushänge | kurzfristig: mittelfristig: langfristig: dauerhaft: | - Verwendung kontrastreicher Schriftfarben; keine Rot-Grün-Kombinationen - Verwendung serifenloser Schriftarten; gemischte Groß-/Kleinschreibung - Verwendung haltestellenspezifischer QR-Codes als Verweis auf digitale Echtzeitinformationen (via Internet; s.u.) - Einsatz glanzfreier bzw. entspiegelter Vitrinen (bzw. Ersatz) - Vermeidung von Blend-/Spiegelungswirkung durch Optimierung des Standortes bzw. der Anbringung |
| Fahrausweisautomaten <i>(betrifft AT Stadt Gera)</i> | mittel- bis langfristig: | - Menüführung unter besonderer Berücksichtigung von Menschen mit Behinderungen - Einsatz glanzfreier bzw. entspiegelter Displays - Verwendung kontrastreicher Farbgestaltungen; keine Rot-Grün-Kombinationen - Vorhaltung von Informationen (insb. zu Tarifen) in einfacher Sprache - Vorhaltung wesentlicher Informationen auch in Fremdsprachen |
| webbasierte Angebote - Internetauftritt - Apps | kurzfristig: mittelfristig: | - Kontrastmodus- und Vergrößerungsfunktion - Verwendung kontrastreicher Schriftfarben; keine Rot-Grün-Kombinationen - Verwendung serifenloser Schriftarten; gemischte Groß-/Kleinschreibung - Vorlesefunktion - Möglichkeit der Spracheingabe - (automatisierte) Übersetzungsfunktion |
| Fahrzeugaußenseite <i>(Fahrzeugzielanzeige)</i> | kurzfristig: | - Front-/Seitenanzeige: Liniennummer, Ziel (be-/hinterleuchtet oder als Leuchtpunkt-/LED-Anzeige) - Verwendung kontrastreicher Schriftfarben; keine Rot-Grün-Kombinationen (optimal: gelb auf schwarz) - Einsatz glanzfreier bzw. entspiegelter Glasabdeckungen; alternativ: Erhöhung der Leuchtdichte - Vermeidung von Laufschriften (besser: Wechselanzeige mit Anzeigedauer 1 sec. pro 6 Zeichen) - Verwendung serifenloser Schriftarten; gemischte Groß-/Kleinschreibung |
| Fahrgast-Infotainment <i>(Fahrzeuginnenanzeige)</i> | mittelfristig: langfristig: | - mindestens Anzeige <u>und</u> Ansage der jeweils nächsten Haltestelle (alternativ: fahrerbasierte Haltestellenansage) - Ankündigung durch Signalton (z.B. Zwei-Ton-Gong) - Innenanzeige muss von jedem Platz aus einsehbar sein - Einsatz glanzfreier bzw. entspiegelter Glasabdeckungen; alternativ: Erhöhung der Leuchtdichte - Verwendung kontrastreicher Schriftfarben; keine Rot-Grün-Kombinationen - Vermeidung von Laufschriften (besser: Wechselanzeige mit Anzeigedauer 1 sec. pro 6 Zeichen) - Verwendung serifenloser Schriftarten; gemischte Groß-/Kleinschreibung - Gewährleistung von Echtzeitinformationen im Fahrzeug zu Anschlüssen, Verspätungslagen und Störungen |
| Mobilitätszentrale - Verkehrs-/Servicebüros - weitere Verkaufsstellen - Agenturen | kurzfristig: langfristig: | - Gewährleistung verschiedener Beratungswege (persönlich, telefonisch, per E-Mail) - technische Voraussetzungen für Beratungen nach dem "Zwei-Sinne-Prinzip" (insb. Vergrößerungsgerät) - Besetzung der Mobilitätszentrale kann zeitlich beschränkt werden (Öffnungszeiten) - Beratungsmöglichkeiten unter Berücksichtigung der Anforderungen von Menschen mit geistigen/kognitiven Stör - PRG-Verkehrsbüro: Weiterentwicklung zur "virtuellen Mobilitätszentrale" (flächendeckende persönliche Beratung) |
| Fahrpersonal | kurzfristig: | - Bereitstellung aller benötigten Informationen für schnelle (Erst-)Beratungen bzw. Informationen - technische Voraussetzungen für Fahrgastinformationen bei Abweichungen vom Regelbetrieb (akustisch) |

Haltestellensteckbrief (Stadt Gera) am Beispiel der Haltestelle „Gera, Südbahnhof“

| Steckbrief | | | |
|---|--|---|--|
| Name der Haltestelle | | Position 1 | Position 2 |
| Allgemeines | Richtung | stadtwärts | landwärts |
| | X-Koordinate | 50.872.221 | 50.872.350 |
| | Y-Koordinate | 12.075.773 | 12.075.685 |
| | Linien | 10,11,17 | 10,11,17 |
| Bauart | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Haltestellenschild | Mast (Colani) | Mast (Colani) |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Lage | Fahrbahnrandlage | Fahrbahnrandlage |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Länge Bushalt (m) | 20 | 19 |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Querung | ungesichert, abgesenkter Bord | ungesichert, abgesenkter Bord |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Querung mit Bodenindikatoren | nicht vorhanden | nicht vorhanden |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Radweg | kein Radweg | kein Radweg |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Verkehrsraum | innerorts | innerorts |
| | Bauart Haltestelle-Fahrbahnrand-Zuwegung | befestigte Oberfläche | befestigte Oberfläche |
| | Bauart Fußweg Breite (m) | 3,5 | 2,7 |
| Bordsteinhöhe | Bauart Haltestelle - Bodenbelag | Asphalt | Asphalt |
| | Beleuchtung | FGU | Lichtmast |
| Blindenleitsystem | Sonderbord-Bordhöhe (cm) | KB 18 | KB 18 |
| | Blindenleitsystem-Bodenindikatoren-vorhanden | vorhanden | vorhanden |
| | Blindenleitsystem-Einstiegsfeld-Bauart Einstiegsfeld | '--- | '--- |
| | Blindenleitsystem- Einbaurichtung | parallel | parallel |
| | Blindenleitsystem-Farbe Bodenindikatoren | dunkelgrau | dunkelgrau |
| | Blindenleitsystem-Größe Auffindfeld (cm) | 150 x 60 | 150 x 60 |
| | Blindenleitsystem-Kontraststeine | ja (dunkel - hell) | ja (dunkel - hell) |
| | Blindenleitsystem- Leitstreifen - Breite (cm) | 30 | 30 |
| Wartebereich I bauliche Merkmale | Blindenleitsystem-Einstiegsfeld-Lage Einstiegsfeld | --- | '--- |
| | Fahrgastunterstand | 1 | 0 |
| | Wartebereich 1-bauliche Merkmale-geringste Durchgangsbreite (cm) | 2 | 1,5 |
| | Wartebereich 1 bauliche Merkmale Wartefläche (2,50 m x 1,50 m) | vorhanden | vorhanden |
| | Wartebereich 1-bauliche Merkmale-Länge ohne Rampen (m) | | |
| Wartebereich II - Ausstattung | Wartebereich 1 bauliche Merkmale Kopffreiraum | vorhanden | vorhanden |
| | Wartebereich 1-bauliche Merkmale-Störelemente | | |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Abfallsammler | 1 x | 1 x |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Akustische Information | keine | keine |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Automat | vorhanden | nicht vorhanden |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-DFI | vorhanden | vorhanden |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Fahrradaufbewahrung | nicht vorhanden | nicht vorhanden |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Fahrradstellplätze | nicht vorhanden | nicht vorhanden |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Sitze | 3 | nicht vorhanden |
| Information | Wartebereich 2-Ausstattung-Sitzgelegenheiten | Bank | nicht vorhanden |
| | Wartebereich 2-Ausstattung-Anlehnhilfe | nicht vorhanden | nicht vorhanden, nach Möglichkeit prüfen |
| | Fahrplanträger A-Fahrplankästen A4 hoch-Anzahl FP A | | |
| | Fahrplanträger A-Fahrplankästen A4 hoch-Erreichbarkeit FP A | | |
| | Fahrplanträger B-Fahrplankästen A3 hoch -Anzahl FP A | | 1 |
| | Fahrplanträger B-Fahrplankästen A3 hoch-Erreichbarkeit FP A | stufenlos | stufenlos |
| | Fahrgastinformationsvitrine | vorhanden | |
| | Fahrplan | vorhanden | vorhanden |
| | Tariffhinweis | vorhanden | |
| | Liniennetzplan | vorhanden | |
| QR- Code | | | |
| Übersichts- oder Stadtpläne | vorhanden | | |
| Informationsquartett (Fahrplan, Tarifinfo, Liniennetzplan, Übersichtpläne) | | | |
| Sonstiges | Reinigungsintervall | 1 | 1 |
| | Grundstückseigentümer | | |
| | Winterdienstverantwortlicher | '--- | '--- |
| | Anmerkung/ Besonderheiten | kombinierter Bus- und Straßenbahnsteig (stadtwärts) | |
| Barrierefreiheit | Barrierefreiheit mobilitätseingeschränkt | ja | ja |
| | Barrierefreiheit sensorisch eingeschränkt | ja | ja |
| | Barrierefreiheit kognitiv eingeschränkt | nicht bewertet | nicht bewertet |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|------------------------|-----------------------------|----------|-------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Abzweig Albersdorf | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Abzweig Bermichsmühle | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Bermichsmühle | Auma-Weidatal | 2 | n Staitz | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Bildhaus | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Waldhs | S-3 | --- | 0,4 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Bildhaus | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | S-3 | --- | 0,4 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Birkhausen | Harth-Pöllnitz | 1 | n Schleiz | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Birkhausen | Harth-Pöllnitz | 2 | n Gera | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Büna | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Dobia | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Büna | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Wolfsh | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Caasen | Bethenhausen | 1 | n Bethenh | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Caasen | Bethenhausen | 2 | n Brahm | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Caselwitz | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Caselwitz | Greiz | 2 | v Mosch | S-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Caselwitz | Greiz | 3 | v Tremn | S-3 | --- | 0,4 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Cossengrün | Greiz | 1 | n Plauen | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Cossengrün | Greiz | 2 | n Elsterb | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Dittersdorf | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Dittersdorf | Berga/Elster | 2 | n Weida | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Frankenau | Reichstädt | 1 | n Pözig | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Frankenau | Reichstädt | 2 | n Brahm | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Fröbersgrün | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Fröbersgrün | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Elsterb | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Gauern | Gauern | 1 | n Wolfersd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Abzweig Gauern | Gauern | 2 | v Wolfersd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Abzweig Gleina | Caaschwitz | 1 | n Crossen | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Gleina | Caaschwitz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Großbocka | Bocka | 2 | v Großb | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Großbocka, B2 | Bocka | 1 | B2 landw | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Großbocka, B2 | Bocka | 2 | B2 n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Kahmer | Greiz | 1 | v Walt | S-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kahmer | Greiz | 2 | n Walt | S-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kahmer | Greiz | 3 | n Reichenb | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kahmer | Greiz | 4 | v Reichenb | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kaltenborn | Kraftsdorf | 1 | n Harp | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Kaltenborn | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Kleinbocka | Bocka | 1 | B2 landw | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kleinbocka | Bocka | 2 | B2 n Gera | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Köckritz | Weida | 1 | B92 n Weida | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Köckritz | Weida | 2 | B92 v Weida | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Köckritz | Weida | 3 | v Köckritz | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Kühdorf | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Kühdorf | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Lessen | Gera | 1 | n Aga | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Lessen | Gera | 2 | n Roben | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Muntscha | Auma-Weidatal | 1 | n Krölpa | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Muntscha | Auma-Weidatal | 2 | n Auma | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Naulitz | Gera | 1 | n Ronnebg | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Naulitz | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Neugernsdorf | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Neugernsdorf | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Reichardttdorf | Bad Köstritz | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Reichardttdorf | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Schönbach | Greiz | 1 | n Plauen | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Schönbach | Greiz | 2 | n Elsterb | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Seehotel | Weißendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Seehotel | Weißendorf | 2 | n Triebes | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Seligenstädt | Gera | 1 | n Gera | Sonstige | --- | 0,2 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Settendorf | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Grkundf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Settendorf | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Sorge | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Silberfeld | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Silberfeld | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|----------------------------------|---------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Abzweig Teichwitz | Teichwitz | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Teichwitz | Teichwitz | 2 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Thalbach | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Thalbach | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Abzweig Waltersdorf | Lindenkreuz | 1 | n Mübdf | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Waltersdorf | Lindenkreuz | 2 | n Gera | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Weißendorf | Weißendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Weißendorf | Weißendorf | 2 | n Triebes | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Wenigenauma | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Wenigenauma | Auma-Weidatal | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Wolfshain | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Dobia | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Wolfshain | Zeulenroda-Triebes | 2 | v Dobia | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Wolfshain | Zeulenroda-Triebes | 3 | n Pöllw | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Zadelsdorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Zadelsdorf | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Abzweig Zossen | Wünschendorf/Elster | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Abzweig Zossen | Wünschendorf/Elster | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Altgersdorf | Langenwetzendorf | 1 | n Tschirma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Altgersdorf | Langenwetzendorf | 2 | n Wittch | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Arnsgrün, Kesselmühle | Greiz | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Kesselmühle | Greiz | 2 | n Elsterb | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 1 | v Wolfsh | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Wolfsh | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 3 | n Arnsgr | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 4 | v Arnsgr | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 5 | n Büna | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Trockenwerk | Zeulenroda-Triebes | 6 | v Büna | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Arnsgrün, Wartehalle | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Arnsgrün, Wartehalle | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Arnsgrün, Wartehalle | Zeulenroda-Triebes | 3 | WS | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Aubachtal, Ebertstraße | Greiz | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Ebertstraße | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Feldschlösschenstraße | Greiz | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Feldschlösschenstraße | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Kermannstraße | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Aubachtal, Kermannstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Aubachtal, Sommerbad | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Aubachtal, Sommerbad | Greiz | 2 | n Aubacht | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Aubachtal, Turnhalle | Greiz | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Turnhalle | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Aubachtal, Volkssportanlage | Greiz | 1 | n Reudn | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Aubachtal, Volkssportanlage | Greiz | 2 | n Greiz | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Aubachtal, Wartehalle | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Aubachtal, Wartehalle | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Auma, Anker | Auma-Weidatal | 1 | n Triptis | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Auma, Anker | Auma-Weidatal | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Auma, Grundschule | Auma-Weidatal | 1 | alle | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Auma, Markt | Auma-Weidatal | 1 | alle | R-1 | StPNV - StPNV | 4,2 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Auma, Marktberg | Auma-Weidatal | 1 | n Triptis | R-1 | StPNV - StPNV | 4,2 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Auma, Triptiser Straße | Auma-Weidatal | 1 | n Triptis | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Auma, Triptiser Straße | Auma-Weidatal | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Am Rosenhügel | Bad Köstritz | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bad Köstritz, Am Rosenhügel | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Am Schlosspark | Bad Köstritz | 1 | n Gera | R-1 | --- | 4,0 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Bahnhof | Bad Köstritz | 1 | n Pohlitz | R-1 | SPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Bad Köstritz, Bahnhof | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-1 | SPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Bad Köstritz, Chemiewerk | Bad Köstritz | 1 | v Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Chemiewerk | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Grundschule | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Bad Köstritz, H.-Schütz-Haus | Bad Köstritz | 1 | n Crossen | R-1 | --- | 4,0 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, J.-Sturm-Platz | Bad Köstritz | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 4,0 | Priorität B | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|-------------------------------|--------------------|----------|--------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Bad Köstritz, Kuxberg | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Bad Köstritz, Pappelallee | Bad Köstritz | 1 | n Crossen | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Pappelallee | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Pohlitz | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Bad Köstritz, Regelschule | Bad Köstritz | 1 | n Crossen | R-1 | --- | 3,6 | Priorität B | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bad Köstritz, Regelschule | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 3,6 | Priorität B | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bad Köstritz, Sommerleithe | Bad Köstritz | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bad Köstritz, Sommerleithe | Bad Köstritz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Baldenhain | Großenstein | 1 | n Pölzig | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Baldenhain | Großenstein | 2 | n Ronnebg | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Beiersdorf | Pölzig | 1 | alle | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Berga, Bahnhof | Berga/Elster | 1 | n Obgeißdf | R-3 | SPNV - StPNV | 3,0 | Priorität C | EKL - 0 | --- |
| Berga, Bahnhof | Berga/Elster | 2 | v Obgeißdf | R-3 | SPNV - StPNV | 3,0 | Priorität C | EKL - 0 | --- |
| Berga, Gewerbegebiet | Berga/Elster | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Berga, Puschkinstraße | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Berga, Schule | Berga/Elster | 1 | v Obgeißdf | R-3 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 3 | --- |
| Berga, Schule | Berga/Elster | 2 | n Obgeißdf | R-3 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 3 | --- |
| Berga, Siedlung Neumühl | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Bernsgrün, Ortseingang | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Bernsgrün, Warthalle | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Bethenhausen | Bethenhausen | 1 | n Pölzig | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bethenhausen | Bethenhausen | 2 | n Brahm | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Bethenhausen, Mühle | Bethenhausen | 1 | n Hirschfeld | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Bethenhausen, Mühle | Bethenhausen | 2 | v Hirschfeld | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Birkhausen | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Birkigt | Harth-Pöllnitz | 1 | n Fwoldf | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Birkigt | Harth-Pöllnitz | 2 | n Niederpö | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Brahmenau, Abzweig Nauendorf | Brahmenau | 1 | n Pölzig | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Brahmenau, Abzweig Nauendorf | Brahmenau | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Brahmenau, Culm | Brahmenau | 1 | alle | R-2 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Braunichswalde, Ortsmitte | Braunichswalde | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Braunichswalde, Wendeschleife | Braunichswalde | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Braunsdorf | Auma-Weidatal | 1 | alle | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Brückla | Hohenleuben | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Brückla | Hohenleuben | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Büna, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Arnsgr | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Büna, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Dobia | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Burkersdorf, B 175 | Harth-Pöllnitz | 1 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Burkersdorf, B 175 | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Burkersdorf, Ort | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Burkersdorf, Ort | Harth-Pöllnitz | 2 | v Weida | R-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Burkersdorf, Seniorenheim | Harth-Pöllnitz | 1 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Burkersdorf, Seniorenheim | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Caaschwitz, Ort | Caaschwitz | 1 | n Crossen | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Caaschwitz, Ort | Caaschwitz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Caaschwitz, Vorstadt | Caaschwitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Caaschwitz, Warthalle B7 | Caaschwitz | 1 | n Crossen | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Caaschwitz, Warthalle B7 | Caaschwitz | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Caasen, Ort | Bethenhausen | 1 | n Hirschfeld | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Caasen, Ort | Bethenhausen | 2 | n Brahm | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Caselwitz, Ort | Greiz | 1 | alle | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Chursdorf, Linde | Seelingstädt | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Chursdorf, Linde | Seelingstädt | 2 | n Werdau | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Chursdorf, Wendestelle | Seelingstädt | 1 | alle | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Clodra, Ort | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Cossengrün, Kreuzung | Greiz | 1 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Cossengrün, Kreuzung | Greiz | 2 | n Schönob | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Cossengrün, Landstraße | Greiz | 1 | n Elsterb | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Cossengrün, Schule | Greiz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Cretzschwitz | Gera | 1 | n Wernsd | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Cretzschwitz | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|-----------------------------------|--------------------|----------|------------|---------------|------------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Crimla | Crimla | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Crimla | Crimla | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Daßlitz, Gewerbegebiet | Langenwetzendorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Daßlitz, Kreuzung | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Daßlitz, Kreuzung | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Daßlitz, Wacholderschenke | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Daßlitz, Wacholderschenke | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Daßlitz, Wartehalle | Langenwetzendorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Daßlitz, Wartehalle | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Dobia | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Wolfsh | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Dobia | Zeulenroda-Triebes | 2 | v Wolfsh | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Döhlen | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Döhlen | Auma-Weidatal | 2 | n Triebes | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Dörlau | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Dörlau | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Dorna | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Dorna | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Dörtendorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Dürrenberg | Hartmannsdorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Endschütz | Endschütz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Erbengrün, Mitte | Langenwetzendorf | 1 | n Wellsdf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Erbengrün, Mitte | Langenwetzendorf | 2 | n Naitsch | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Erbengrün, Stern | Langenwetzendorf | 1 | n Wellsdf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Erbengrün, Stern | Langenwetzendorf | 2 | n Naitsch | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Forstwolfersdorf | Harth-Pöllnitz | 1 | n Rohna | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Forstwolfersdorf | Harth-Pöllnitz | 2 | WS | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Förthen | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pahren | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Förthen | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Frankenau, Ort | Reichstädt | 1 | n Pölzig | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Frankenau, Ort | Reichstädt | 2 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Frankenau, Wendeschleife | Reichstädt | 1 | n Pölzig | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Frankenau, Wendeschleife | Reichstädt | 2 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Friedmannsdorf, Wendeschleife | Seelingstädt | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Frießnitz | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Frießnitz, Gewerbegebiet | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Gablau | Greiz | 1 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Gablau | Greiz | 2 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Gauern, Ort | Gauern | 1 | n Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Gauern, Ort | Gauern | 2 | v Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Geißen, Fuchsbau | Saara | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Geißen, Fuchsbau | Saara | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Geißen, Kartoffellager | Saara | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Geißen, Kartoffellager | Saara | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Geißen, Ort | Saara | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Geißen, Ort | Saara | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Am Lerchenberg | Gera | 1 | n Langbg | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Gera, Am Lerchenberg | Gera | 2 | n Gera | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Gera, Autobahn | Gera | 1 | n Langbg | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Gera, Autobahn | Gera | 2 | n Gera | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Gera, Busbahnhof | Gera | 0 | Ank | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Busbahnhof Hst 1 | Gera | 1 | 1 | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Busbahnhof Hst 2 | Gera | 2 | 2 | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Busbahnhof Hst 3 | Gera | 3 | 3 | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Busbahnhof Hst 4 | Gera | 4 | 4 | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Busbahnhof Hst 5 | Gera | 5 | 5 | R-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gera, Fußgängertunnel B92 | Gera | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Fußgängertunnel B92 | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Gewerbegebiet Leibnizstraße | Gera | 1 | n Langbg | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Gewerbegebiet Leibnizstraße | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Heidecksburgstraße | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Heidecksburgstraße | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|------------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Gera, Industriestraße | Gera | 1 | n Langbg | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Gera, Industriestraße | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Gera, Röppisch B92 | Gera | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Röppisch B92 | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gera, Südbahnhof (Sachsenplatz) | Gera | 1 | n Weida | R-1 | SPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Gera, Südbahnhof (Sachsenplatz) | Gera | 2 | n Gera | R-1 | SPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Gleina, Ort | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Göhren | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Göhren | Auma-Weidatal | 2 | n Triebes | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Gommla, B 92 | Greiz | 1 | n Greiz | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gommla, Betriebshof | Greiz | 2 | n Greiz | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Gommla, Sonne | Greiz | 1 | v Greiz | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gommla, Sonne | Greiz | 2 | n Hohenöls | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gommla, Wartehalle | Greiz | 1 | alle | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Göttendorf, Wartehalle | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Göttendorf, Wartehalle | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Gottesgrün, Turnhalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Gottesgrün, Turnhalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Reudn | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Gräfenbrück | Weida | 1 | v Weida | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Gräfenbrück | Weida | 2 | n Weida | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Abzweig Kugelacker | Greiz | 1 | n Irchw | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Abzweig Kugelacker | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Adelheidstraße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Adelheidstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Am Brand | Greiz | 1 | alle | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Aufgang Irchwitz | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Aufgang Irchwitz | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Bahnhof | Greiz | 6 | Ank 1 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof | Greiz | 7 | Ank 2 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof Hst 1 | Greiz | 1 | 1 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof Hst 2 | Greiz | 2 | 2 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof Hst 3 | Greiz | 3 | 3 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof Hst 4 | Greiz | 4 | 4 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Bahnhof Hst 5 | Greiz | 5 | 5 | S-1 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Baumarkt | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Baumarkt | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Bebelstraße | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Bebelstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Beethovenstraße | Greiz | 1 | n Irchw | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Beethovenstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Bruno-Bergner-Straße | Greiz | 1 | n Hohenöls | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Bruno-Bergner-Straße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Carolinenstraße | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 3,6 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Carolinenstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,6 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Franz-Feustel-Straße | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Glohdenhammer | Greiz | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Greiz, Glohdenhammer | Greiz | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Greiz, Heinrichshöhe | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Heinrichshöhe | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Krankenhaus | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Laagweg | Greiz | 1 | alle | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Leonhardtstraße | Greiz | 1 | n Twoldf | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Leonhardtstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Linde | Greiz | 1 | n Irchw | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Linde | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Marienstraße | Greiz | 1 | alle | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Greiz, Obere Silberstraße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Obere Silberstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Oßwaldstraße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Oßwaldstraße | Greiz | 2 | n Aubacht | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Parkausgang | Greiz | 1 | n Twoldf | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|--------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Greiz, Parkausgang | Greiz | 2 | n Greiz | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Pohlitzer Straße | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Puschkinplatz Hst 1 | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Puschkinplatz Hst 2 | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | StPNV - StPNV | 5,0 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Rathenauplatz | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 3,8 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Rathenauplatz | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,8 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Raunerstraße | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Reichenbacher Straße | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Reichenbacher Straße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Schmidtstraße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Schmidtstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Siebenhitze | Greiz | 1 | alle | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Silberloch | Greiz | 1 | n Hohenöls | R-2 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Silberloch | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Silberloch | Greiz | 3 | n Zeulenrd | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Greiz, Tannendorf | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Tannendorf | Greiz | 2 | v Elsterb | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Tannendorf | Greiz | 3 | n Mosch | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Tannendorf | Greiz | 4 | v Mosch | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Tannendorfstraße | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Tannendorfstraße | Greiz | 2 | v Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, TITV | Greiz | 1 | n Hohenöls | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, TITV | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Untergrochlitzer Straße | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Untergrochlitzer Straße | Greiz | 2 | v Mosch | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Greiz, Vater-Jahn-Straße | Greiz | 1 | n Irchw | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Vater-Jahn-Straße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Vogtlandhalle | Greiz | 1 | n Pusch | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Vogtlandhalle | Greiz | 1 | n Bhf | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Waldstraße | Greiz | 1 | n Hohenöls | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Waldstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Greiz, Weißer Stein | Greiz | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Greiz, Weißer Stein | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Greiz, Weißer Stein | Greiz | 3 | n Kurt | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Grobsdorf | Ronneburg | 1 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Grobsdorf | Ronneburg | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Grochwitz | Harth-Pöllnitz | 1 | n Niederpö | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Grochwitz | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Großaga | Gera | 1 | alle | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Großbocka, Wendeschleife | Bocka | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großbocka, Wendeschleife | Bocka | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großbebersdorf, Kirche | Harth-Pöllnitz | 1 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Großbebersdorf, Kirche | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Großbebersdorf, Wartehalle | Harth-Pöllnitz | 1 | n Mübdf | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Großbebersdorf, Wartehalle | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Großenstein, Ort | Großenstein | 1 | n Pölzig | R-3 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großenstein, Ort | Großenstein | 2 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großkundorf, Feuerwehr | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Klkundf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großkundorf, Feuerwehr | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Klkundf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großkundorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Klkundf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großkundorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Klkundf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Großsaara | Saara | 1 | n Mübdf | R-1 | StPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Großsaara | Saara | 2 | n Gera | R-1 | StPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Großsaara, Feuerwehr | Saara | 1 | alle | R-3 | StPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Grüna | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Grüna | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Grüna, Ort | Kraftsdorf | 1 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Grüna, Ort | Kraftsdorf | 2 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Grüna, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | alle | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gütterlitz | Auma-Weidatal | 1 | n Triptis | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Gütterlitz | Auma-Weidatal | 2 | n Auma | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---------------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Hain | Gera | 1 | alle | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hain | Langenwetzendorf | 1 | n Wildet | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hain | Langenwetzendorf | 2 | n Lwetzdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hain, Pionierkaserne | Gera | 1 | alle | R-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hainsberg | Langenwetzendorf | 1 | n Lwetzdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hainsberg | Langenwetzendorf | 2 | n Wildet | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Harpersdorf, Gasthof | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Harpersdorf, Gasthof | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Harpersdorf, Seniorenheim | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Harpersdorf, Seniorenheim | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Harpersdorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | WS | R-2 | StPNV - StPNV | 3,8 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Harpersdorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 2 | Ank | R-2 | StPNV - StPNV | 3,8 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Hartmannsdorf, Gasthof Ölsdorfmühle | Hartmannsdorf | 1 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hartmannsdorf, Gasthof Ölsdorfmühle | Hartmannsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hartmannsdorf, Mühle | Hartmannsdorf | 1 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hartmannsdorf, Mühle | Hartmannsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hartmannsdorf, Ort | Hartmannsdorf | 1 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hartmannsdorf, Ort | Hartmannsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hartmannsdorf, Ort | Hartmannsdorf | 3 | v Dürrenb | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Haselbach | Rückersdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hasental, Ort | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Hasental, Schöne Aussicht | Greiz | 1 | alle | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Hermannsgrün | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermannsgrün | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf | Gera | 1 | alle | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Am Steingarten | Gera | 1 | v Aga | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hermsdorf, Am Steingarten | Gera | 2 | n Aga | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hermsdorf, Gewerbegebiet Am Vogelherd | Gera | 1 | v Aga | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Gewerbegebiet Am Vogelherd | Gera | 2 | n Aga | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Gewerbegebiet Am Vogelherd | Gera | 3 | v Wernsd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Gewerbegebiet Am Vogelherd | Gera | 4 | n Wernsd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Ort | Gera | 1 | v Aga | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Hermsdorf, Ort | Gera | 2 | n Aga | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Herrenreuth | Greiz | 1 | n Waldh | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Herrenreuth | Greiz | 2 | n Greiz | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hilbersdorf, Ort | Hilbersdorf | 1 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hilbersdorf, Ort | Hilbersdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hirschfeld | Hirschfeld | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hohenleuben, Markt | Hohenleuben | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Hohenleuben, Markt | Hohenleuben | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Hohenleuben, Schule | Hohenleuben | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Hohenölsen, Gewerbegebiet | Weida | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hohenölsen, Ort | Weida | 1 | alle | R-1 | StPNV - StPNV | 4,2 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Hohenölsen, Torheit | Hohenleuben | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hohenölsen, Torheit | Hohenleuben | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Hohndorf, Kölbelmühle | Greiz | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hohndorf, Kölbelmühle | Greiz | 2 | n Elsterb | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 2 | v Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 3 | v Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 4 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 5 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Landesgrenze | Greiz | 6 | v Elsterb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Ort | Greiz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Hohndorf, Steinermühle | Greiz | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Steinermühle | Greiz | 2 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hohndorf, Steinermühle | Greiz | 3 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Hundhaupten, Auf dem Scheidberg | Hundhaupten | 1 | n Schleiz | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hundhaupten, Auf dem Scheidberg | Hundhaupten | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hundhaupten, Chausseehaus | Hundhaupten | 1 | n Schleiz | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Hundhaupten, Chausseehaus | Hundhaupten | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Hundhaupten, Ort | Hundhaupten | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Hundhaupten, Ort | Hundhaupten | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Hundhaupten, Wendeschleife | Hundhaupten | 1 | alle | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Irchwitz, Nordstraße | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Irchwitz, Nordstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Irchwitz, Sorgweg | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Irchwitz, Sorgweg | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Jährig | Endschütz | 1 | v Wündf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Jährig | Endschütz | 2 | n Wündf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kahmer, Höhe | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kahmer, Höhe | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Reudn | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kahmer, Waage | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kaitenborn, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | alle | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kauern | Kauern | 1 | alle | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kauern | Langenwetzendorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kauern, Neuer Weg | Kauern | 1 | alle | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kleinaga | Gera | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinaga | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kleinaga, Abzweig Großaga | Gera | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinaga, Abzweig Großaga | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinaga, Biohof | Gera | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinaga, Biohof | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinaga, BTZ | Gera | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kleinaga, BTZ | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kleinaga, Strandbad | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kleinaga, Strandbad | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Kleinaga, Thälmann-Siedlung | Gera | 1 | n Aga | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kleinaga, Thälmann-Siedlung | Gera | 2 | n Selig | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kleinbocka, Auf dem Scheidberg | Bocka | 1 | v Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinbocka, Auf dem Scheidberg | Bocka | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinbocka, Ort | Bocka | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinkundorf, B 175 | Berga/Elster | 1 | n Weida | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinkundorf, B 175 | Berga/Elster | 2 | n Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinkundorf, Ort | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinreinsdorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 3 | n Sorge | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Gasthof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 4 | v Sorge | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Kindergarten | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Kindergarten | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kleinreinsdorf, Krebsbach | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kleinreinsdorf, Krebsbach | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kleinreinsdorf, Schule | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinreinsdorf, Schule | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Twoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinsaara | Saara | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinsaara | Saara | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kleinwolschendorf, Abzweig Langenwolschendorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pahren | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinwolschendorf, Abzweig Langenwolschendorf | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Lwoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinwolschendorf, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pahren | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Kleinwolschendorf, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Köckritz | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Köckritz | Harth-Pöllnitz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Köckritz, Am Rotacker | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Köckritz, Am Rotacker | Harth-Pöllnitz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Köfeln | Harth-Pöllnitz | 1 | n Burk | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Köfeln | Harth-Pöllnitz | 2 | n Köckr | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Korbußen, Gewerbegebiet | Korbußen | 1 | n Ronnebg | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Korbußen, Gewerbegebiet | Korbußen | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Korbußen, Pöppeln | Korbußen | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Korbußen, Spritzenhaus | Korbußen | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kraftsdorf, Abzweig Reichenbach | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---|--------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Kraftsdorf, Abzweig Reichenbach | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kraftsdorf, Feuerwehr | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kraftsdorf, Feuerwehr | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kraftsdorf, Sportplatz | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Kraftsdorf, Sportplatz | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Krellenhäuser | Greiz | 1 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Krellenhäuser | Greiz | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Krölpa | Auma-Weidatal | 1 | n Schleiz | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Krölpa | Auma-Weidatal | 2 | n Auma | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Krölpa, Wendeschleife | Auma-Weidatal | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Kühdorf, Ort | Kühdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Kurtschau | Greiz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Langenberg, Eisenberger Straße/Sanitätshaus | Gera | 1 | n Crossen | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenberg, Langenberger Straße | Gera | 1 | n Crossen | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Langenberg, Langenberger Straße | Gera | 2 | n Gera | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Langenberg, Markt | Gera | 1 | alle | S-1 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Langenberg, Mitschurinstraße | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Langenberg, Mitschurinstraße | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Langenberg, Schoßbachstraße | Gera | 1 | n Aga | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Langenberg, Schoßbachstraße | Gera | 2 | n Gera | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Langenberg, Trift | Gera | 1 | n Crossen | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenberg, Trift | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenberg, Vorspanneberg | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Langenberg, Vorspanneberg | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Langenwetzendorf, Brücke | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Langenwetzendorf, Brücke | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Langenwetzendorf, Genossenschaftsstraße | Langenwetzendorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Langenwetzendorf, Greizer Straße | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Langenwetzendorf, Greizer Straße | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Langenwetzendorf, Kuxmühle | Langenwetzendorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Langenwetzendorf, Post | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | StPNV - StPNV | 4,2 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Langenwetzendorf, Post | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-1 | StPNV - StPNV | 4,2 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Langenwetzendorf, Wiesenstraße | Langenwetzendorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Langenwolschendorf, Gemeindeamt | Langenwolschendorf | 1 | n Schleiz | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenwolschendorf, Gemeindeamt | Langenwolschendorf | 2 | n Zeulenrd | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenwolschendorf, Gewerbegebiet | Langenwolschendorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Langenwolschendorf, Sporthalle | Langenwolschendorf | 1 | n Schleiz | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Langenwolschendorf, Sporthalle | Langenwolschendorf | 2 | n Zeulenrd | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Lauenhain | Gera | 1 | n Wernsd | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Lauenhain | Gera | 2 | n Söllm | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Läwitz, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pahren | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Läwitz, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Lwoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Lederhose, Gasthof | Lederhose | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Lederhose, Gasthof | Lederhose | 2 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Lederhose, Kindergarten | Lederhose | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Lederhose, Kindergarten | Lederhose | 2 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Lehnamühle | Greiz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Leiningen, Ost | Greiz | 1 | n Elsterb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Leiningen, Ost | Greiz | 2 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Leiningen, West | Greiz | 1 | n Dobia | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Leiningen, West | Greiz | 2 | v Dobia | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Leitlitz | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Lessen, Ort | Gera | 1 | alle | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Letzendorf | Endschütz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Liebschwitz, Friedensbrücke RVG | Gera | 1 | v Röpp | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Liebschwitz, Friedensbrücke RVG | Gera | 2 | v Wündf | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Linda, Kirche | Linda b. Weida | 1 | n Seeling | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Linda, Kirche | Linda b. Weida | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Lindenkreuz, Linde | Lindenkreuz | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Lindenkreuz, Linde | Lindenkreuz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Lindenkreuz, Wartehalle | Lindenkreuz | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Lindenkreuz, Wartehalle | Lindenkreuz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Loitsch | Weida | 1 | n Hohenöls | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Loitsch | Weida | 2 | n Weida | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Lunzig, obere Haltestelle | Langenwetzendorf | 1 | n Lwetzdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Lunzig, obere Haltestelle | Langenwetzendorf | 2 | n Wildet | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Lunzig, untere Haltestelle | Langenwetzendorf | 2 | n Lwetzdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Lunzig, untere Haltestelle | Langenwetzendorf | 3 | n Wildet | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Märien | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Märien | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Markersdorf, Ort | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Mehla, Kreuzung | Zeulenroda-Triebes | 1 | v Greiz | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Mehla, Kreuzung | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Mehla, Kreuzung | Zeulenroda-Triebes | 3 | n Hohenöls | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Mehla, Kreuzung | Zeulenroda-Triebes | 4 | v Hohenöls | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Mehla, Post | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Mehla, Post | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Meilitz | Wünschendorf/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mennsdorf | Paitzdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Merkendorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Mohlsdorf, Bahnübergang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Kahmer | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Mohlsdorf, Bahnübergang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Mohlsdf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Mohlsdorf, Gänseleite | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Kahmer | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Mohlsdorf, Gänseleite | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Mohlsdorf, Gemeindeamt | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Mohlsdorf, Gemeindeamt | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Mohlsdorf, Schule | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Mohlsdorf, Spornburg | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Mohlsdorf, Spornburg | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Mohlsdorf, Straße der Einheit | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Mohlsdorf, Straße der Einheit | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Mohlsdorf, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Mohlsdorf, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Moschwitz, Ort | Greiz | 1 | n Ugrochl | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Moschwitz, Ort | Greiz | 2 | n Ogrochl | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Moschwitz, Wendeschleife | Greiz | 1 | n Ugrochl | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Moschwitz, Wendeschleife | Greiz | 2 | n Ogrochl | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Mosen | Wünschendorf/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Mückern | Großenstein | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Mühsdorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | alle | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Münchenbernsdorf, Akazienstraße | Münchenbernsdorf | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Akazienstraße | Münchenbernsdorf | 2 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Bockaer Höhe | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Münchenbernsdorf, Bockaer Höhe | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Münchenbernsdorf, Fröbelstraße | Münchenbernsdorf | 1 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Hopfenberg I | Lederhose | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Hopfenberg I | Lederhose | 2 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Hopfenberg II | Lederhose | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Hopfenberg II | Lederhose | 2 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Kanada | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Münchenbernsdorf, Kanada | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Münchenbernsdorf, Karl-Liebknecht-Straße | Münchenbernsdorf | 1 | 1 | R-1 | StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Münchenbernsdorf, Karl-Liebknecht-Straße | Münchenbernsdorf | 2 | 2 | R-1 | StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Münchenbernsdorf, Karl-Liebknecht-Straße | Münchenbernsdorf | 3 | K-Lieb Str | R-1 | StPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Münchenbernsdorf, Kleinbernsdorfer Straße | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Münchenbernsdorf, Kleinbernsdorfer Straße | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Münchenbernsdorf, Schützenplatz | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Münchenbernsdorf, Schützenplatz | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Münchenbernsdorf, Teichhäuser | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Teichhäuser | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Münchenbernsdorf, Wartehalle | Münchenbernsdorf | 1 | alle | R-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Münchenbernsdorf, Windmühlenstraße | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|----------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Muntscha, Ort | Auma-Weidatal | 1 | n Krölpa | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Muntscha, Ort | Auma-Weidatal | 2 | v Krölpa | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Naitschau, Kalteis | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Naitschau, Kalteis | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Naitschau, Schule | Langenwetzendorf | 1 | alle | R-3 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Naitschau, Wendeschleife | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-3 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Naitschau, Wendeschleife | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | StPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Nauendorf | Großenstein | 1 | n Brahm | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Nauendorf | Großenstein | 2 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Negis | Gera | 1 | n Söllm | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Negis | Gera | 2 | n Gera | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Neuärgerniß, Mitte | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neuärgerniß, Mitte | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neuärgerniß, Wendeschleife | Langenwetzendorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Neudeck | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Werdau | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Neudeck | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | n Greiz | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Neuensorga | Lederhose | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Neuensorga | Lederhose | 2 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Neugersdorf, Neuschenke | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Neugersdorf, Neuschenke | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Neugersdorf, Ort | Langenwetzendorf | 1 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Neugersdorf, Ort | Langenwetzendorf | 2 | n Tschirma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Neumühle, Bahnhof | Greiz | 1 | n Twoldf | R-3 | SPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Neumühle, Bahnhof | Greiz | 2 | n Daßlitz | R-3 | SPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Neumühle, Knottengrund | Greiz | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neumühle, Knottengrund | Greiz | 2 | v Twoldf | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neumühle, Knottengrund | Greiz | 3 | n Berga | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neumühle, Knottengrund | Greiz | 4 | v Berga | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Neumühle, Krebsmühle | Greiz | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Neumühle, Krebsmühle | Greiz | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Neundorf | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Niederböhmersdorf, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Niederndorf | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Niederndorf | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Niederndorf, Hort | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Niederpöllnitz, Abzweig Neundorf | Harth-Pöllnitz | 1 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Niederpöllnitz, Abzweig Neundorf | Harth-Pöllnitz | 2 | n Weida | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Niederpöllnitz, Bahnhof | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-2 | SPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Niederpöllnitz, Bahnhof | Harth-Pöllnitz | 2 | n Mübdf | R-2 | SPNV - StPNV | 3,6 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Niederpöllnitz, Gewerbegebiet | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Niederpöllnitz, Gewerbegebiet | Harth-Pöllnitz | 2 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Niederpöllnitz, Neubau | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Niederpöllnitz, Ort | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Niederpöllnitz, Pappelallee | Harth-Pöllnitz | 1 | v Auma | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Niederpöllnitz, Schulstraße | Harth-Pöllnitz | 1 | n Auma | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Nitschareuth | Langenwetzendorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Nitschareuth | Langenwetzendorf | 2 | n Daßlitz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Obergeißendorf | Berga/Elster | 1 | v Grkundf | R-3 | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Obergeißendorf | Berga/Elster | 2 | n Grkundf | R-3 | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Obergeißendorf | Berga/Elster | 3 | n Berga | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Obergeißendorf | Berga/Elster | 4 | v Berga | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Obergrochlitz, Am Straßenacker | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Obergrochlitz, Am Straßenacker | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Obergrochlitz, Ort | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Obergrochlitz, Ort | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Oberndorf, Am Wald | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Oberndorf, Am Wald | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Oberndorf, Linde | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Oberndorf, Linde | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Oberndorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | alle | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pahren, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|--------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Pahren, Riedelmühle | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pahren | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Pahren, Riedelmühle | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Paitzdorf, obere Haltestelle | Paitzdorf | 1 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Paitzdorf, obere Haltestelle | Paitzdorf | 2 | n Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Paitzdorf, Ortsmitte | Paitzdorf | 1 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Paitzdorf, Ortsmitte | Paitzdorf | 2 | n Mennsdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pansdorf | Greiz | 1 | n Naitsch | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pansdorf | Greiz | 2 | n Tremn | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pansdorf, Ort | Greiz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Petersburg | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Petersburg | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pfersdorf | Auma-Weidatal | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Piesgitz | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pohlen | Linda b. Weida | 1 | n Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pohlen | Linda b. Weida | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pohlitz, alte Schule | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, alte Schule | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, AWG | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, AWG | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, Nord | Greiz | 1 | n Waldh | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, Nord | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, Schulplatz | Greiz | 1 | n Zschb | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, Schulplatz | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Pohlitz, Schulplatz | Greiz | 3 | n Waldh | S-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Pohlitz, Schulplatz | Greiz | 4 | v Waldh | S-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Pöllwitz, Bahnhof | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pöllwitz, Bahnhof | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Pöllwitz, Wendeschleife | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Pöllwitz, Wendeschleife | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Pölzig, Am Teich | Pölzig | 1 | n Beiersdf | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Am Teich | Pölzig | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Betonwerk | Pölzig | 1 | n Beiersdf | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Betonwerk | Pölzig | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Markt | Pölzig | 1 | n Beiersdf | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Markt | Pölzig | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Waldstraße | Pölzig | 1 | n Beiersdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pölzig, Waldstraße | Pölzig | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Pörsdorf | Kraftsdorf | 1 | n Mühlsdf | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Pörsdorf | Kraftsdorf | 2 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Pösneck | Wünschendorf/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Quingenberg | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Quingenberg | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Raasdorf, Anger | Greiz | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Raasdorf, Anger | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Raasdorf, Höhe | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Raasdorf, Höhe | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Raasdorf, Ort | Greiz | 1 | n Reudn | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Raasdorf, Ort | Greiz | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Raitzhain | Ronneburg | 1 | n Altenbg | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Raitzhain | Ronneburg | 2 | n Ronnebg | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Reichardtsdorf | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Reichardtsdorf, alte Försterei | Bad Köstritz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Reichenbach | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Reichenbach | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Reichstädt, Ort | Reichstädt | 1 | n Pölzig | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reichstädt, Ort | Reichstädt | 2 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reichstädt, Wendeschleife | Reichstädt | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reinsdorf, An der Salzmest | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reinsdorf, An der Salzmest | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reinsdorf, Friedhof | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Reinsdorf, Friedhof | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Reinsdorf, Kirche | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reinsdorf, Kirche | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Frisör | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Frisör | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Gasthaus 04 | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Gasthaus 04 | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Gerhard-Hauptmann-Straße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Goetheplatz | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Goetheplatz | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Umlandstraße | Greiz | 1 | n Pohlitz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißberg, Umlandstraße | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reißbergplatz | Greiz | 1 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Reudnitz, Ort | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Greiz | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Reudnitz, Ort | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Werdau | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Reudnitz, Ortseingang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Werdau | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Reudnitz, Ortseingang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Reudnitz, Schlagweg | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reudnitz, Schule | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Reudnitz, Waldsiedlung | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reust, Abzweig Paitzdorf | Rückersdorf | 2 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Reust, Gasthaus | Rückersdorf | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Reust, Gasthaus | Rückersdorf | 2 | n Ronnebg | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Roben | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Roben | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rohna | Harth-Pöllnitz | 1 | n Niederpö | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Rohna | Harth-Pöllnitz | 2 | n Fwoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Ronneburg, Brunnenstraße | Ronneburg | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Brunnenstraße | Ronneburg | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Fasanerieweg | Ronneburg | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Ronneburg, Fasanerieweg | Ronneburg | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Ronneburg, Grundschule | Ronneburg | 1 | alle | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Markt | Ronneburg | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Markt | Ronneburg | 2 | n Gera | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Neue Landschaft | Ronneburg | 1 | n Ronnebg | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Ronneburg, Regelschule | Ronneburg | 1 | alle | R-1 | StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Ronneburg, Sommerbad | Ronneburg | 1 | n Pölzig | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Sommerbad | Ronneburg | 2 | n Ronnebg | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Zeitzer Straße | Ronneburg | 1 | n Pölzig | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Ronneburg, Zeitzer Straße | Ronneburg | 2 | n Ronnebg | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Röpsen | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Röpsen | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Röpsen, Schule | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Röpsen, Schule | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Roschütz | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Roschütz | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Roschütz, Friedhof | Gera | 1 | n Brahm | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Roschütz, Friedhof | Gera | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rothenbach | Lindenkreuz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Rothenhal | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Rothenhal | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Rückersdorf | Rückersdorf | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rückersdorf | Rückersdorf | 2 | n Ronnebg | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rüdersdorf, Gasthaus | Kraftsdorf | 1 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rüdersdorf, Gasthaus | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rüdersdorf, Mühle | Kraftsdorf | 1 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Rüdersdorf, Mühle | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Rüdersdorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 1 | alle | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rüdersdorf, Wendeschleife | Kraftsdorf | 2 | nur frSV | Sonstige | --- | 1,6 | Priorität D | --- | --- |
| Rusitz | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rusitz | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Rusitz, Abzweig Mühlenweg | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|---|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Rusitz, Abzweig Mühlenweg | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Rusitz, Am Trotz | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Rusitz, Am Trotz | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Rusitz, Gewerbegebiet | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Rusitz, Gewerbegebiet | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Rußdorf | Hilbersdorf | 1 | n Pohl | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Rußdorf | Hilbersdorf | 2 | n Hilb | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Rußdorf, Wendeschleife | Hilbersdorf | 1 | alle | Sonstige | --- | 0,0 | Priorität E | --- | --- |
| Sachsenroda | Pölzig | 1 | n Pölzig | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Sachsenroda | Pölzig | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Sachswitz | Greiz | 1 | n Elsterb | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Sachswitz | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Sachswitz, Abzweig Sachswitz | Greiz | 3 | v Netzschk | S-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Sachswitz, Abzweig Sachswitz | Greiz | 4 | n Netzschk | S-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Schömbberg, Abzweig | Weida | 1 | n Gräfenbr | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Schömbberg, Mitte | Weida | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Schöna | Münchenbernsdorf | 1 | n Mübdf | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Schöna | Münchenbernsdorf | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Schönbach, Ort | Greiz | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Schönbrunn | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Schönbrunn | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Schönfeld, Adelheid | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schönfeld, Adelheid | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schönfeld, Ortsausgang | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schönfeld, Ortsausgang | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schönfeld, Schule | Greiz | 1 | n Reichenb | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schönfeld, Schule | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Schüptitz | Weida | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Schwaara | Schwaara | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Schwarzbach | Schwarzbach | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,6 | Priorität D | --- | --- |
| Seelingstädt, Abzweig am Berufsförderungswerk | Seelingstädt | 1 | n Werdau | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Seelingstädt, Abzweig am Berufsförderungswerk | Seelingstädt | 2 | n Ronnebg | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Seelingstädt, Goldene Sonne | Seelingstädt | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Seelingstädt, Goldene Sonne | Seelingstädt | 2 | n Chursdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Seelingstädt, Ortsmitte | Seelingstädt | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Seelingstädt, Ortsmitte | Seelingstädt | 2 | n Chursdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Seelingstädt, Schule | Seelingstädt | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,6 | Priorität D | --- | --- |
| Seifersdorf, Wendeschleife | Zedlitz | 1 | n Wolfsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Seifersdorf, Wendeschleife | Zedlitz | 2 | n Burk | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Settendorf, Ort | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Ogeißdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Settendorf, Ort | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Grkundf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Silberfeld, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Merkendf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Silberfeld, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Sirbis, Nr 16 | Zedlitz | 1 | n Burk | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Sirbis, Nr 16 | Zedlitz | 2 | n Wolfsg | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Sirbis, Ort | Zedlitz | 1 | n Burk | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Sirbis, Ort | Zedlitz | 2 | n Wolfsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Sölmnitz | Gera | 1 | n Wernsdf | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Sölmnitz | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Sorge, Abzweig Kleinreinsdorf | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Twoldf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Sorge, Abzweig Kleinreinsdorf | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 4 | v Twoldf | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Sorge, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Grkundf | Sonstige | --- | 0,2 | Priorität E | --- | --- |
| Sorge, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | v Grkundf | Sonstige | --- | 0,2 | Priorität E | --- | --- |
| Sorge, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 3 | v Neum | R-3 | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Sorge, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 4 | v Twoldf | R-3 | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Staitz | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Staitz | Auma-Weidatal | 2 | n Triebes | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Steinbrücken | Gera | 1 | n Aga | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Steinbrücken | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Steinsdorf, Teich | Weida | 1 | n Hohenöls | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Steinsdorf, Teich | Weida | 2 | n Weida | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Stelzendorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Struth, Landstraße | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Struth, Landstraße | Harth-Pöllnitz | 2 | n Mübdf | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Struth, Ort | Harth-Pöllnitz | 1 | n Weida | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Stübnitz | Kraftsdorf | 1 | n Gera | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Stübnitz | Kraftsdorf | 2 | n Rüdersdf | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Teichwitz, Wendeschleife | Teichwitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Teichwolframsdorf, Bahnhof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | R-3 | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Teichwolframsdorf, Feuerwehrplatz | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Seeling | R-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Feuerwehrplatz | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Gemeindeamt | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | v Greiz | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Gemeindeamt | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Hagenberg | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | v Greiz | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Hagenberg | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Kulturhaus | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | v Greiz | R-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Schule | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Greiz | R-3 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Sportlerheim | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | v Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Teichwolframsdorf, Sportlerheim | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Tischendorf | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Tischendorf | Auma-Weidatal | 2 | n Niederpö | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Töppeln | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Töppeln | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Töppeln, Abzweig Frankenthal | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Töppeln, Abzweig Frankenthal | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Töppeln, Sanitätshaus | Kraftsdorf | 1 | n Hermsd | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Töppeln, Sanitätshaus | Kraftsdorf | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Tremnitz | Greiz | 1 | n Hohndf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Tremnitz | Greiz | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Triebes, Rathenauplatz | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Triebes, Rathenauplatz | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Triebes, Schule | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Triebes, Text-Verp | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Triebes, Text-Verp | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Triebes, Triebesgrund | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-1 | SPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Triebes, Triebesgrund | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | SPNV - StPNV | 4,4 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Triebes, TRIMA | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Triebes, TRIMA | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Tschirma | Berga/Elster | 1 | n Neugdf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Tschirma | Berga/Elster | 2 | n Wittch | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Uhlersdorf | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Untendorf | Auma-Weidatal | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Untergeißendorf | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Untergeißendorf | Berga/Elster | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Untergrochlitz, Ort | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untergrochlitz, Ort | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untergrochlitz, Schafteich | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untergrochlitz, Schafteich | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untergrochlitz, Schluchter | Greiz | 1 | n Mosch | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untergrochlitz, Schluchter | Greiz | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Untitz | Wünschendorf/Elster | 1 | v Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Untitz | Wünschendorf/Elster | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Vogelgesang | Braunichswalde | 1 | n Seeling | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Vogelgesang | Braunichswalde | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vogelgesang | Braunichswalde | 3 | v Braun | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Vogelgesang | Braunichswalde | 4 | n Braun | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Wachholderbaum | Gera | 1 | n Hain | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wachholderbaum | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wachholderbaum, B2 | Gera | 1 | n Hain | Sonstige | --- | 0,2 | Priorität E | --- | --- |
| Wachholderbaum, B2 | Gera | 2 | n Gera | Sonstige | --- | 0,2 | Priorität E | --- | --- |
| Waldhaus | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | alle | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Waltersdorf, Friedhof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|------------------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Waltersdorf, Friedhof | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Waltersdorf, Mitte | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Waltersdorf, Mitte | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Waltersdorf, Ort | Lindenkreuz | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Waltersdorf, Ort | Lindenkreuz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Waltersdorf, Ortsausgang | Greiz | 1 | n Schönf | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Waltersdorf, Ortsausgang | Greiz | 2 | n Irchw | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Waltersdorf, Ortseingang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Waltersdorf, Ortseingang | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Waltersdorf, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Waltersdorf, Wartehalle | Mohlsdorf-Teichwolframsdorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Waltersdorf, Wendeschleife | Lindenkreuz | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Waltersdorf, Wendeschleife | Lindenkreuz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weckersdorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weckersdorf | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Schleiz | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Abzweig Gabelsbergerstraße | Weida | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Am Schafberge | Weida | 1 | alle | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Bahnhofsaufgang | Weida | 1 | alle | R-2 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Weida, Bahnhofsvorplatz | Weida | 1 | alle | R-2 | SPNV - StPNV / StPNV - StPNV | 3,4 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Weida, Brüderstraße | Weida | 1 | n Gera | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Brüderstraße | Weida | 2 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Galgengrund | Weida | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Galgengrund | Weida | 2 | n Weida | R-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Gasthof Fortuna | Weida | 1 | n Weida | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Gasthof Fortuna | Weida | 2 | n Hohenöls | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Weida, Geraer Landstraße | Weida | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Geraer Landstraße | Weida | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Gräfenbrücker Straße | Weida | 1 | n Gräfenbr | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Weida, Gräfenbrücker Straße | Weida | 2 | n Weida | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Weida, Grochwitzter Weg | Weida | 1 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Grochwitzter Weg | Weida | 2 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Grundschule Liebsdorf | Weida | 1 | alle | R-2 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Gymnasium | Weida | 1 | alle | R-2 | --- | 3,4 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Weida, Liebsdorf Gasthaus | Weida | 1 | n GS Liebs | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Neumarkt | Weida | 1 | n Gera | R-1 | StPNV - StPNV | 4,8 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Weida, Neumarkt | Weida | 2 | n Hohenöls | R-1 | StPNV - StPNV | 4,8 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Weida, Pflegeheim | Weida | 1 | n Gera | R-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Weida, Pflegeheim | Weida | 2 | n Weida | R-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Weida, Platz der Freiheit | Weida | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Platz der Freiheit | Weida | 2 | n Weida | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Post | Weida | 1 | v Wei Bf | R-2 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Weida, Post | Weida | 2 | n Wei Bf | R-2 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 2 | --- |
| Weida, Quellenstraße | Weida | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Quellenstraße | Weida | 2 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Sportplatz | Weida | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Weida, Turmstraße | Weida | 1 | n Hohenöls | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Turmstraße | Weida | 2 | n Weida | R-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weida, Wiesenstraße | Weida | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,4 | Priorität D | --- | --- |
| Weida, Windberg | Weida | 1 | alle | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Weißendorf, Ort | Weißendorf | 1 | n Triebes | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Weißendorf, Ort | Weißendorf | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wellsdorf | Langenwetzendorf | 1 | n Tremn | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wellsdorf | Langenwetzendorf | 2 | n Naitsch | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wenigenauma, Ort | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wenigenauma, Ort | Auma-Weidatal | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wernsdorf | Gera | 1 | n Hermsd | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wernsdorf | Gera | 2 | n Söllm | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wernsdorf, Mitteldorf | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wernsdorf, Oberdorf | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wernsdorf, Unterdorf | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wetzdorf | Harth-Pöllnitz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,4 | Priorität D | --- | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|----------------------------------|---------------------|----------|-------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Wiebelsdorf, Kindergarten | Auma-Weidatal | 1 | v Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wiebelsdorf, Wendeschleife | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wildetaube, Warthalle | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | StPNV - StPNV | 3,8 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Wildetaube, Warthalle | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | StPNV - StPNV | 3,8 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Windischenbernsdorf, Warthalle | Gera | 1 | n Mübdf | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Windischenbernsdorf, Warthalle | Gera | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wittchendorf | Langenwetzendorf | 1 | n Hohenöls | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Wittchendorf | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-2 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Wittchendorf, Ort | Langenwetzendorf | 1 | n Tschirma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wittchendorf, Ort | Langenwetzendorf | 2 | v Tschirma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wöhlsdorf | Auma-Weidatal | 1 | v Auma | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wöhlsdorf | Auma-Weidatal | 2 | n Auma | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wolfersdorf, Ort | Berga/Elster | 1 | alle | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wolfersdorf, Putenfarm | Berga/Elster | 1 | v Berga | R-3 | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Wolfsgefäth, B 92 | Zedlitz | 1 | n Weida | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wolfsgefäth, B 92 | Zedlitz | 2 | n Gera | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Wolfsgefäth, Ort | Zedlitz | 1 | n Burk | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wolfsgefäth, Ort | Zedlitz | 2 | n Gera | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wolfshain, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wolfshain, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wolfshain, Sägewerk | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pausa | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wolfshain, Sägewerk | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Wünschendorf, Bahnhof | Wünschendorf/Elster | 1 | v Gera | R-3 | SPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Wünschendorf, Bahnhof | Wünschendorf/Elster | 2 | n Gera | R-3 | SPNV - StPNV | 4,0 | Priorität B | EKL - 0 | --- |
| Wünschendorf, Brunnenstraße | Wünschendorf/Elster | 1 | v Wolfersdf | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wünschendorf, Ronneburger Straße | Wünschendorf/Elster | 1 | n Wolfersdf | R-3 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Wünschendorf, Schule | Wünschendorf/Elster | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,2 | Priorität D | --- | --- |
| Wüstenhain | Brahmenau | 1 | n Sölm | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Wüstenhain | Brahmenau | 2 | n Brahm | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Zadelsdorf, Bungalowdorf | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Zadelsdorf, NEZ | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Stelz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zadelsdorf, NEZ | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zadelsdorf, Ort | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Stelz | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zadelsdorf, Ort | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zaschberg | Greiz | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,6 | Priorität D | --- | --- |
| Zedlitz, Ort | Zedlitz | 1 | n Burk | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zedlitz, Ort | Zedlitz | 2 | n Wolfsg | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Alaunwerk | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zeulenroda, Alaunwerk | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zeulenroda, alte Gießerei | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, alte Gießerei | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Aumaische Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Aumaische Straße | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Ebert-Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Eiche | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Eiche | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Bernsg | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Eiche | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Pesta | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Eiche | Zeulenroda-Triebes | 3 | n Zeulenrd | S-1 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Engels-Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Auma | S-1 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Erlebnisbad | Weißendorf | 1 | alle | S-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Feierabendheim | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pausa | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Feierabendheim | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Fernsicht | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zeulenroda, Fernsicht | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Lwoldf | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zeulenroda, Gasthaus Trommer | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Gasthaus Trommer | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Gewerbegebiet | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Thälm | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Giengener Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR West | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Greizer Straße MVZ | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Gh Tro | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Heine-Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Salzw | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Heine-Straße | Zeulenroda-Triebes | 2 | n ZR Reim | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Hohe Straße | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |

| Langname | Kommune | Pos.-Nr. | Richtung | Netzkategorie | ÖV-Verknüpfung | Gesamtpunkte | Hst.-Priorität | Entwurfsklasse | barrierefrei (ja/nein) |
|-----------------------------------|---------------------|----------|-------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| Zeulenroda, Kirchstraße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 3,0 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zeulenroda, Markt | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR West | S-1 | --- | 3,8 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Markt | Zeulenroda-Triebes | 2 | n ZR ob Bf | S-1 | --- | 3,8 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Mittelganghaus | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR ob Bf | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, oberer Bahnhof Hst 1 | Zeulenroda-Triebes | 1 | 1 | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, oberer Bahnhof Hst 2 | Zeulenroda-Triebes | 2 | 2 | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, oberer Bahnhof Hst 3 | Zeulenroda-Triebes | 3 | 3 | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, oberer Bahnhof Hst 4 | Zeulenroda-Triebes | 4 | 4 | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, oberer Bahnhof Hst 5 | Zeulenroda-Triebes | 5 | 5 | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, Ost | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Zeulenrd | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Ost | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Greiz | S-1 | --- | 2,8 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Ost | Zeulenroda-Triebes | 3 | Ank | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Pestalozzischule | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Post | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR West | S-1 | StPNV - StPNV | 4,6 | Priorität A | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, Reimansschule | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Salzw | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Reimansschule | Zeulenroda-Triebes | 2 | n ZR Eiche | S-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Rötleinschule | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR ob Bf | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Sachsenruh | Zeulenroda-Triebes | 1 | n Pausa | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Sachsenruh | Zeulenroda-Triebes | 2 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 1,2 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Salzweg | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Gh Tro | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Salzweg | Zeulenroda-Triebes | 2 | n ZR Eiche | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Seehotel | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | R-2 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zeulenroda, Solleschule | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR West | Sonstige | --- | 1,8 | Priorität D | --- | --- |
| Zeulenroda, Stadtbachring | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | S-3 | --- | 1,8 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Stadthalle | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR ob Bf | S-1 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Stemerstraße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Eiche | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Strandbad | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Straße der DSF | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR ob Bf | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, Thälmann-Allee | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR ob Bf | S-3 | --- | 2,0 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, unterer Bahnhof | Zeulenroda-Triebes | 1 | alle | S-3 | SPNV - StPNV | 2,6 | Priorität C | EKL - 0 | --- |
| Zeulenroda, Waldstadion | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR Thälm | S-3 | --- | 1,6 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zeulenroda, West Hst 1 | Zeulenroda-Triebes | 1 | 1 | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, West Hst 2 | Zeulenroda-Triebes | 2 | 2 | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, West Hst 3 | Zeulenroda-Triebes | 3 | 3 | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, West Hst 4 | Zeulenroda-Triebes | 4 | 4 | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, West Hst 5 | Zeulenroda-Triebes | 5 | n Schleiz | S-1 | --- | 3,2 | Priorität B | EKL - 1 | --- |
| Zeulenroda, Windmühlenstraße | Zeulenroda-Triebes | 1 | n ZR West | S-3 | --- | 1,4 | Priorität D | EKL - 3 | --- |
| Zickra | Auma-Weidatal | 1 | n Auma | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zickra | Auma-Weidatal | 2 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zickra | Berga/Elster | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zickra | Berga/Elster | 2 | n Weida | R-3 | --- | 2,2 | Priorität C | EKL - 3 | --- |
| Zoghaus, Abzweig Langenwetzendorf | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zoghaus, Abzweig Langenwetzendorf | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zoghaus, Gasthof | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zoghaus, Gasthof | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zoghaus, Siedlung | Langenwetzendorf | 1 | n Zeulenrd | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zoghaus, Siedlung | Langenwetzendorf | 2 | n Greiz | R-1 | --- | 2,6 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zossen, Ort | Wünschendorf/Elster | 1 | alle | Sonstige | --- | 1,0 | Priorität E | --- | --- |
| Zschippach | Brahmenau | 1 | n Pözig | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zschippach | Brahmenau | 2 | n Gera | R-2 | --- | 2,4 | Priorität C | EKL - 2 | --- |
| Zwirtschen, Wartehalle | Seelingstädt | 1 | n Berga | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |
| Zwirtschen, Wartehalle | Seelingstädt | 2 | n Seeling | R-3 | --- | 2,0 | Priorität D | --- | --- |

Haltestellenkataster und Prioritätenliste zum barrierefreien Um- und Ausbau von Haltestellen

Prioritätenliste Straßenbahn**Kategorie A**

| Haltestellen Straßenbahn | Barrierefreiheit |
|---------------------------------|-------------------------|
| Keplerstraße | rot |
| Oststraße | rot |
| Schenkendorfstraße | rot |
| Südfriedhof | rot |
| An der Spielwiese | gelb |
| Bruno- Brause Straße | gelb |
| Brüte | gelb |
| Friedrich- Engels- Straße | gelb |
| Fußgängerbrücke | gelb |
| Grüner Weg | gelb |
| Heinrichstraße | gelb |
| Lusan Zeulsdorf | gelb |
| Lusan/Laune | gelb |
| Lusan/Brüte | gelb |
| Zeulenrodaer Straße | gelb |
| Zwötzen | gelb |
| Hauptbahnhof/ Theater | grün |
| Straße des Bergmanns | grün |
| Südbahnhof | grün |
| Untermhaus | grün |
| Bieblach Ost | grün |
| Duale Hochschule | grün |
| Erfurtstraße | grün |
| Fr.- Naumann-Platz | grün |
| Friedrich- Engels- Straße | grün |
| Herderstraße | grün |
| Hilde-Coppi-Straße | grün |
| Lasurstraße | grün |
| Leipziger Str. | grün |
| Otto Dix | grün |
| Puschkinplatz | grün |
| Schmelzhüttenstraße | grün |
| Sorge / Markt | grün |
| Bahnhof Zwötzen | grün |
| Ernst- Abbe-Straße | grün |
| Ernststraße | grün |
| Heidecksburgstraße (Straba) | grün |
| Tinz | grün |
| Wintergarten | grün |

Kategorie B

| Haltestellen Straßenbahn | Barrierefreiheit |
|---------------------------------|-------------------------|
| Gleisdreieck Lusan | gelb |
| Betriebshof GBV | gelb |
| Pforten | grün |

| Legende | |
|--|------|
| barrierefrei * auch mit Bodenindikatoren nach nicht aktueller Regelbauweise | grün |
| teilweise barrierefrei | gelb |
| nicht barrierefrei | rot |

| Prioritätenliste Bushaltestellen | |
|----------------------------------|------------------|
| Kategorie A | |
| Haltestellen Bus | Barrierefreiheit |
| Lusan/Laune | rot/gelb ● |
| Straße des Bergmanns | rot |
| An der Spielwiese | rot |
| Gew. Gebiet Trebnitz | rot |
| Schillerstraße | rot |
| Slivener Straße | rot |
| Stadtgraben | rot |
| Steinstraße | rot |
| Bauvereinstraße | rot |
| Fr.-Naumann-Platz | rot/grün ● |
| J.-R.-Becher-Straße | rot |
| Klinikum | rot |
| Windischenbernsdorf | rot |
| Ahornstraße | rot |
| Bieblach Ost | rot |
| Bieblach Ost Kaufpark | rot |
| Dahliengarten/ Tierpark | rot |
| Dr. Th. Neubauer Straße | rot |
| Erich- Weinert- Straße | rot |
| Leumnitz | rot |
| Ostfriedhof | rot |
| Reuß-Park | rot |
| Klinikum Haupteingang | gelb |
| Zeulsdorfer Str. | gelb |
| Zwötzen | grün |
| Bahnhof Zwötzen | grün |
| Südbahnhof | grün |
| Duale Hochschule | grün |
| Heinrichstraße | grün |

| Kategorie B | |
|---------------------------|------------------|
| Haltestellen Bus | Barrierefreiheit |
| Trebnitz/Laasen | rot/gelb ● |
| Bieblacher Straße | rot |
| Körnerstraße | rot |
| Laasener Straße | rot |
| Richard-Wagner-Straße | rot |
| Ruckdeschelstraße | rot |
| Salzstraße | rot |
| Scheibe | rot |
| Zwötzener Straße | rot |
| Dr. Semmelweis- Weg | rot |
| Frankenthal/ Ort | rot |
| Gew.gebiet Pforten | rot |
| Gew.park Leibnizstraße | rot |
| Glück-Auf-Weg | rot |
| Karl-Matthes-Straße | rot |
| Liebschwitz | rot |
| Meuselwitzer Straße | rot |
| Naulitzer Straße/CJD | rot |
| Ochsenbrücke | rot |
| Pasternakstraße | rot |
| Scheubengrobsdorf | rot |
| Siedlung Elstertal | rot |
| Sportplatz Brüte | rot |
| Thränitz | rot |
| Trebnitz/Laasen | rot |
| Untermhäuser Straße | rot |
| Untitzer Straße | rot |
| Am Rotgraben | rot |
| Am Steinertsberg | rot |
| Dürrenebersdorf | rot |
| Ernsee | rot |
| Erzhammerweg | rot |
| Fichtenweg | rot |
| Friedensbrücke | rot |
| Gerhardt-Hauptmann-Straße | rot |
| Gew.gebiet Leumnitz | rot |
| Gew.park Keplerstraße I | rot |
| Haus Schulenburg | rot |
| Kaimberg | rot |
| Keplerstraße Westkurve | rot |
| Lange Straße | rot |
| Milbitz | rot |
| Niederndorf | rot |
| Otto-Hahn-Straße | rot |
| Rubitz | rot |
| Scherperstraße | rot |
| Taubestraße | rot |
| Thieschitz | rot |
| Untermhaus Friedhof | rot |
| Zschippern | rot |
| Flugplatz | gelb |
| Lärchenstraße | gelb |
| Lasurstraße | grün |
| Liebestraße | grün |

| Kategorie C | | |
|--------------------------|-----|------------------|
| Haltestellen Bus | | Barrierefreiheit |
| Am Ernseer Berg | | rot |
| Collis | | rot |
| Conradstraße | | rot |
| Eiselstraße | | rot |
| Ferberturm | | rot |
| Frankenthal | | rot |
| Gew.park Keplerstraße II | | rot |
| Hammelburg | | rot |
| Kaltenborner Weg | | rot |
| Kleinfalke | | rot |
| Kuchenholz | | rot |
| Lobensteiner Straße | | rot |
| Ronneburger Straße | | rot |
| Ronneburger Straße | B7 | rot |
| Roter Weg | | rot |
| Schiefergasse | | rot |
| Wehrstraße | | rot |
| Weißig | | rot |
| Am Kalkberg | | rot |
| Forstgarten | | rot |
| Hain | | rot |
| Hofer Straße | | rot |
| Niebra | | rot/gelb ● |
| Stadtring | B92 | rot |
| Heimatstube | | gelb |
| Niebraer Weg | | gelb |
| Naulitz | | grün |
| Martins Höhe | | grün |

| Kategorie D | |
|----------------------|------------------|
| Haltestellen Bus | Barrierefreiheit |
| Abzweig Collis | rot |
| Abzweig Lengenfeld | rot |
| Abzweig Lengenfeld | rot |
| Abzweig Seligenstädt | rot |
| Großfalka | rot |
| Marienstraße | rot |
| Marienstraße | rot |
| Oberröppisch | rot |
| Oberröppisch | rot |
| Otticha | rot |
| Schafpreskeln | rot |
| Thränitz Stern | rot |
| Thränitz Stern | rot |
| Trebnitz | rot |
| Trebnitz | rot |
| Unterröppisch | rot |
| Unterröppisch | rot |
| Windmühlenweg | rot |
| Zur Quelle | rot |
| Zur Quelle | rot |

| Legende | |
|---|-------------|
| barrierefrei * auch mit Bodenindikatoren nach nicht aktueller Regelbauweise | grün |
| teilweise barrierefrei | gelb |
| Haltestellensteige mit unterschiedlichen Ausbaustandards, entsprechend der Farbgebung | rot/ grün ● |
| Haltestellensteige mit unterschiedlichen Ausbaustandards, entsprechend der Farbgebung | rot/gelb ● |
| nicht barrierefrei | rot |

- Linienkategorien im Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz (Zielzustand 2025) -

| Linie | Betreiber | Verlauf (inkl. wesentlicher Zwischenorte) | Plus-Bus | Takt-Bus | Linien-kategorie |
|----------|-----------------|--|----------|----------|------------------|
| 1 | PRG Greiz | Elsterberg - Greiz - Schönfeld | | | S-II |
| 2 | PRG Greiz | Greiz - Hohndorf - Elsterberg - Bernsgrün/Cossengrün | | | R-III |
| 3 | PRG Greiz | Greiz - Gommla | | | S-II |
| 5 | PRG Greiz | Greiz - Irchwitz - Reinsdorf - Waltersdorf (b. Greiz) - Schönfeld | | | S-II |
| 6 | PRG Greiz | Greiz - Pohlitz - Zaschberg - Reißberg - Greiz | | | S-II |
| 7 | PRG Greiz | Greiz - Waldhaus | | | S-III |
| 12 | PRG Greiz | Greiz - Hasental - Obergrochlitz - Moschwitz - Untergrochlitz - Greiz | | | S-II |
| 13 | PRG Greiz | Greiz - Laagweg | | | S-III |
| 18 | PRG Greiz | (Greiz -) Schönfeld - Kahmer - Reudnitz/Mohlsdorf | | | R-III |
| 19 [neu] | PRG Greiz/RVW | Greiz - Mohlsdorf - Reudnitz - Fraureuth - Werdau | | X | R-I |
| 20 | PRG Greiz | Greiz - Daßlitz/Glohdenhammer - Neumühle - Teichwolframsdorf - Seelingstädt | | | R-II/III |
| 21 | PRG Greiz | Greiz - Daßlitz/Glohdenhammer - Neumühle - Berga (Elster) | | | R-III |
| 24 | PRG Greiz | Greiz - Naitschau - Göttendorf - Niederböhmersdorf - Zeulenroda | | | R-III |
| 25 | PRG Greiz | Greiz - Langenwetzendorf - Mehla - Triebes - Zeulenroda | X | | R-I |
| 26 | PRG Greiz | Naitschau - Langenwetzendorf - Lunzig - Wildetaube - Neugernsdorf - Wildetaube | | | R-III |
| 27 | PRG Greiz | Greiz - Wildetaube - Hohenölsen (- Gera) | | | R-II |
| 28 | PRG Greiz | Zeulenroda - Triebes - Mehla - Hohenölsen (- Gera) | | | R-I |
| 29 | PRG Greiz | (Greiz / Zeulenroda -) Hohenölsen - Weida - Crimla - Gera | | | R-I |
| 30 | PRG Greiz | Stadtbus Zeulenroda | | | S-III |
| 34 | PRG Greiz | Weida - Hohenölsen/Staitz - Triebes - Zeulenroda | | | R-III |
| 35 | PRG Greiz | Zeulenroda - Pahren - Langenwolschendorf - Zeulenroda | | | R-III |
| 36 | PRG Greiz | Zeulenroda - Pöllwitz - Pausa - Bernsgrün - Dobia | | | R-III |
| 40 | PRG Greiz | Zeulenroda - Auma - Triptis | | X | R-I |
| 45 | PRG Greiz | Zeulenroda - Stelzendorf - Auma - Staitz | | | R-III |
| 81 | PRG Greiz | Greiz - Friesen - Reichenbach | X | | R-I |
| 200 | RVG Gera | Gera - Großsaara - Lindenkreuz - Münchenbernsdorf | X | | R-I |
| 201 | RVG Gera | Münchenbernsdorf - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | R-II |
| 202 | RVG Gera | Großsaara - Münchenbernsdorf | | | R-III |
| 203 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Bad Köstritz - Crossen - Eisenberg | (X) | | R-I |
| 204 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Bad Köstritz - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | R-II |
| 205 | RVG Gera | Gera - Frankenthal - Töppeln - Rüdersdorf - Hartmannsdorf - Thieschitz - Gera | | | R-III |
| 208 | RVG Gera | Gera - Brahmenau - Pölzig - Heuckewalde - Hermsdorf (b. Gera) | | X | R-II |
| 211 | Herzum | Gera - Korbußen - Ronneburg - Großenstein - Frankenau - Pölzig - Beiersdorf | | | R-III |
| (S) 212 | Piehler | Gera - Korbußen - Ronneburg - Paitzdorf - Braunichswalde - Seelingstädt - Friedmannsdorf | | | R-III |
| 213 | Piehler | Gera - Korbußen - Ronneburg - Seelingstädt - Werdau (- Zwickau) | | | R-II |
| 218 | PRG Greiz | Weida - Berga (Elster) - Wolfersdorf - Seelingstädt | | | R-III |
| 219 | RVG Gera | Gera - Linda (b. Weida) - Wolfersdorf - Wünschendorf (Elster) | | | R-III |
| 220 | RVG Gera | Gera - Seifersdorf - Weida | | | R-III |
| 222 | RVG Gera | Gera - Frankenthal - Kraftsdorf - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | R-II |
| 223 | Herzum | Gera - Kauern - Grobsdorf - Ronneburg | | | R-III |
| 225 | RVG Gera | Münchenbernsdorf - GroÙebersdorf - Niederpöllnitz - Frießnitz - Weida | | | R-II |
| 226 | RVG Gera | Weida - Wünschendorf (Elster) | | | R-III |
| 227 | RVG Gera | (Weida -) Niederpöllnitz - Auma | | | R-III |
| 228 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Roben - Großaga - IG Cretzschwitz - Gera | | | R-I |
| 229 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Wernsdorf - Hermsdorf (b. Gera) - IG Cretzschwitz - Gera | | | R-I |
| 233 | RVG Gera | Münchenbernsdorf - Großbocka - Hundhaupten - Kleinbocka (- Gera) | | | R-III |
| 353 | RVG Gera/THÜSAC | Gera - Korbußen - Ronneburg - Beerwalde - Löbichau - Schmölln | | X | R-I |

- Übersicht zu Mindestbedienungshäufigkeiten in Stadtverkehren im Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz (Zielzustand 2025) -

| Gemeinde | Achse / Linienabschnitt | einbezogene Linien | | | | Angebotsparameter Mo-Fr | | Angebotsparameter Sa | | Angebotsparameter So/F | |
|--|--|--------------------|-----|---------------|------------------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------------|-----------------|
| | | | | | | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit |
| Gera | Gera, Busbf. - Heinrichstr. - Röppisch (- Weida - Greiz / Zeulenroda) | 29 | 220 | | | 05:00 - 18:00 | 1,0 FP/h | 10:00 - 18:00 | 3,0 ... 4,0 FP/d | --- | --- |
| | Gera, Busbf. - Untermhaus - Duale Hochschule (- Langenberg - Bad Köstritz) | 203 | 204 | | | 04:00 - 21:00 | 2,0 FP/h | 09:00 - 23:00 | 2,0 FP/h | 12:00 - 21:00 | 1,0 FP/h |
| | (Gera, Busbf. -) Duale Hochschule - Langenberg (- Bad Köstritz / Großsaga / Hermsdorf (b. Gera)) | 203 | 204 | 228 | 229 | 04:00 - 19:00 | 4,0 FP/h | 06:30 - 23:30 | 2,0 FP/h | 08:00 - 22:30 | 2,0 FP/h |
| | | | | | 19:00 - 22:30 | 2,0 FP/h | | | | | |
| | (Gera, Busbf. - Duale Hochschule -) Langenberg - Roben - Großsaga | 228 | | | | 05:00 - 21:00 | 1,0 FP/h | 08:30 - 20:30 | 0,5 FP/h | 10:00 - 18:00 | 0,5 FP/h |
| | (Gera, Busbf. - Duale Hochschule -) Langenberg - Wernsdorf - Hermsdorf (b. Gera) | 229 | | | | 04:30 - 21:30 | 1,0 FP/h | 09:00 - 23:00 | 0,5 FP/h | 09:00 - 19:00 | 0,5 FP/h |
| | Gera, Busbf. - Duale Hochschule - Langenberg - IG Cretzschwitz (- Großsaga/Hermsdorf (b. Gera)) | 228 | 229 | | | bei Bedarf | e.F. | bei Bedarf | e.F. | bei Bedarf | e.F. |
| Gera, Busbf. - Duale Hochschule - Röpsen - Dorna (- Hermsdorf / Brahmenau - Pölzig - Beiersdorf) | 208 | | | | 05:45 - 18:45 | 0,5 ... 1,0 FP/h | 09:30 - 17:30 | 0,5 FP/h | 09:30 - 17:30 | 0,5 FP/h | |
| Greiz | Greiz (Innenstadt) - Dölau - Sachswitz (- Elsterberg) | 1 | | | | 05:00 - 18:00 | 2,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | 10:00 - 18:00 | 0,5 FP/h |
| | | | | | 18:00 - 20:00 | 1,0 FP/h | | | | | |
| | Greiz (Innenstadt) - Aubachtal - Schönfeld | 1 | 81 | | | 04:30 - 19:00 | 2,0 FP/h | 08:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 19:00 | 1,0 FP/h |
| | | | | | 19:00 - 21:00 | 1,0 FP/h | | | | | |
| | Greiz (Innenstadt) - Gommla | 3 | 20 | 21 | 27 | 05:30 - 19:30 | 1,0 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| | Greiz (Innenstadt) - Irchwitz - Reinsdorf - Waltersdorf (b. Greiz) - Schönfeld | 5 | | | | 05:30 - 19:30 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | 10:00 - 18:00 | 0,5 FP/h |
| | Greiz (Innenstadt) - Pohlitz - Reißberg - Krankenhaus - Greiz (Innenstadt) | 6 | | | | 04:15 - 05:45 | 2,0 F/h | 07:00 - 20:00 | 1,0 F/h | 10:00 - 20:00 | 1,0 F/h |
| | | | | | 05:45 - 18:15 | 4,0 F/h | | | | | |
| | | | | | 18:15 - 20:45 | 2,0 F/h | | | | | |
| | Greiz (Innenstadt) - Pohlitz - Waldhaus | 7 | | | | 06:30 - 16:30 | e.F. | 10:00 - 18:00 | B | 10:00 - 18:00 | B |
| Greiz (Innenstadt) - Hasental - Obergrochlitz - Moschwitz - Untergrochlitz - Greiz (Innenstadt) | 12 | | | | 06:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | 10:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | |
| Greiz (Innenstadt) - Laagweg | 13 | | | | 08:30 - 16:30 | B 4,0 FP/d | --- | --- | --- | --- | |
| Greiz (Innenstadt) - Aubachtal - Raasdorf (- Mohlsdorf - Reudnitz) | 19 | | | | 05:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 4,0 ... 6,0 FP/d | 08:00 - 18:00 | 4,0 FP/d | |
| Weida | (Greiz / Zeulenroda -) Weida, Gh. Fortuna - Neumarkt - Pflegeheim - Geraer Landstr. (- Gera) | 29 | | | | 05:30 - 18:30 | 1,0 FP/h | 10:00 - 18:00 | 3,0 ... 4,0 FP/d | --- | --- |
| | Weida, Bahnhofsvorplatz - Neumarkt - Pflegeheim - Windberg (- Frießnitz - Münchenbernsdorf) | 225 | | | | 05:30 - 08:30 | 0,5 ... 1,0 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| | | | | | 08:30 - 12:30 | 0,5 FP/h | | | | | |
| | | | | 12:30 - 17:30 | 0,5 ... 1,0 FP/h | | | | | | |
| Zeulenroda | ZR (Innenstadt) - Erlebnisbad - Thälmann-Siedlg. - ZR (Innenstadt) - Eiche - Strandbad - ZR (Innenstadt) | 30 | | | | 08:00 - 13:00 | 1,0 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| | | | | | 13:00 - 17:00 | 0,5 FP/h | | | | | |

- Übersicht zu Mindestbedienungshäufigkeiten im RegioBus-Hauptnetz im Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz (Zielzustand 2025) -

| Linie | Betreiber | Verlauf (inkl. wesentlicher Zwischenorte) | Plus-Bus | Takt-Bus | Angebotsparameter Mo-Fr | | Angebotsparameter Sa | | Angebotsparameter So/F | |
|----------|---------------|--|----------|----------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------|
| | | | | | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit |
| 19 [neu] | PRG Greiz/RVW | Greiz - Mohlsdorf - Reudnitz - Fraureuth - Werdau | | X | 05:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 4,0 ... 6,0 FP/d | 08:00 - 18:00 | 4,0 FP/d |
| 25 | PRG Greiz | (Reichenbach/V. -) Greiz - (Naitschau -) Langenwetzendorf - Mehla - Triebes - Zeulenroda (- Triptis) | X | | 05:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 6,0 FP/d | 08:00 - 18:00 | 4,0 ... 6,0 FP/d |
| 27 | PRG Greiz | Greiz - Hohenölsen (- Weida - Gera) | | | 05:00 - 19:00 | 0,5 ... 1,0 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| 28 | PRG Greiz | Zeulenroda - Triebes - Mehla - Hohenölsen (- Weida - Gera) | | | 05:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 09:00 - 19:00 | 3,0 ... 4,0 FP/d | --- | --- |
| 29 | PRG Greiz | (Greiz / Zeulenroda -) Hohenölsen - Weida - Gera | | | 05:00 - 18:00 | 1,0 FP/h | 10:00 - 18:00 | 3,0 ... 4,0 FP/d | --- | --- |
| 40 | PRG Greiz | (Reichenbach/V. - Greiz -) Zeulenroda - Auma - Triptis | | X | 06:00 - 19:00 | 0,5 ... 1,0 FP/h | 10:00 - 18:00 | 4,0 FP/d | 10:00 - 18:00 | 4,0 FP/d |
| 81 | PRG Greiz | (Triptis - Zeulenroda -) Greiz - Reichenbach/V. | X | | 05:00 - 22:00 | 1,0 FP/h | 09:00 - 19:00 | 6,0 FP/d | 09:00 - 19:00 | 4,0 ... 6,0 FP/d |
| 200 | RVG Gera | Gera - Großsaara - Lindenkreuz - Münchenbernsdorf (- Weida) | X | | 05:00 - 19:00 | 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 6,0 FP/d | 10:00 - 18:00 | 4,0 FP/d |
| 201 | RVG Gera | Münchenbernsdorf - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | 06:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | 08:00 - 18:00 | e.F. | --- | --- |
| 203 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Bad Köstritz - Crossen - Eisenberg | | | 04:30 - 19:30 | 0,5 FP/h | 08:00 - 18:00 | 6,0 FP/d | 10:00 - 18:00 | 5,0 FP/d |
| | | Gera - Langenberg - Bad Köstritz (Ergänzungslinie) | X | | 05:00 - 18:00 | 1,0 FP/h | 09:00 - 17:00 | 5,0 FP/d | 11:00 - 17:00 | 4,0 FP/d |
| 204 | RVG Gera | Gera - Langenberg - Bad Köstritz - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | 06:00 - 19:00 | 0,5 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| 208 | RVG Gera | Gera - Brahmenau - Pölzig - Beiersdorf (- Heuckewalde - Hermsdorf (b. Gera)) | | X | 05:45 - 18:45 | 0,5 ... 1,0 FP/h | 08:00 - 18:00 | 4,0 FP/d | 09:00 - 18:00 | 4,0 FP/d |
| 225 | RVG Gera | (Gera -) Münchenbernsdorf - Niederpöllnitz - Frießnitz - Weida | | | 06:00 - 18:00 | 0,5 ... 1,0 FP/h | --- | --- | --- | --- |
| 353 | RVG/Thüsa | Gera - Ronneburg - Schmölln (- Altenburg) | | X | 06:00 - 18:00 | 1,0 FP/h | 09:00 - 18:00 | 4,0 FP/d | 09:00 - 18:00 | 4,0 FP/d |

- Übersicht zu Mindestbedienungshäufigkeiten im RegioBus-Ergänzungsnetz im Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers Landkreis Greiz (Zielzustand 2025) -

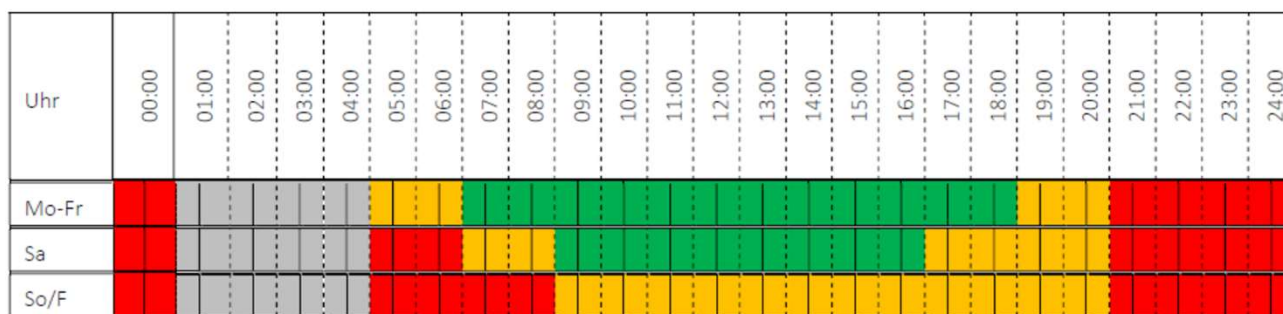
| Linie | Betreiber | Verlauf (inkl. wesentlicher Zwischenorte) | Plus-Bus | Takt-Bus | Angebot an Schultagen | | Angebot an Ferientagen | | Angebot am Wochenende | |
|---------|-----------|---|----------|----------|-----------------------|------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit | Bedienzeit | Fahrthäufigkeit |
| 2 | PRG Greiz | Greiz - Hohndorf - Elsterberg - Bernsgrün / Cossengrün | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 18 | PRG Greiz | (Greiz -) Schönfeld - Kahmer - Mohlsdorf/Reudnitz | | | 06:30 - 16:30 | 5,0 FP/d | 08:00 - 14:00 | 2,0 FP/d | --- | --- |
| 20 | PRG Greiz | Greiz - Neumühle - Waltersdorf (b. Berga) - Teichwolframsdorf - Seelingstädt | | | 06:30 - 18:00 | 7,0 FP/d | 08:00 - 18:00 | 6,0 FP/d | --- | --- |
| 21 | PRG Greiz | Greiz - Neumühle - Waltersdorf (b. Berga) - Berga/E. | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 24/26 | PRG Greiz | Göttendorf/Wellsdorf - Naitschau - Langenwetzendorf - Lunzig - Wildetaube - Neugernsdorf | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 34 | PRG Greiz | Weida - Steinsdorf - Hohenölsen | | | 06:30 - 16:30 | 3,0 FP/d | --- | --- | --- | --- |
| 35 | PRG Greiz | Zeulenroda - Stelzendorf - Pahren - Förthen - Zeulenroda | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | 10:00 - 20:00 | B 6,0 FP/d |
| 36 | PRG Greiz | Zeulenroda - Pöllwitz - Pausa - Bernsgrün - Arnsgrün - Dobia | | | 06:30 - 16:30 | 6,0 FP/d | 08:00 - 14:00 | 2,0 FP/d | --- | --- |
| 45 | PRG Greiz | Zeulenroda - Stelzendorf - Auma - Staitz | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 202 | RVG Gera | (Gera -) Großsaara - Münchenbernsdorf - Schwarzbach | | | 06:30 - 16:30 | B 0,5 FP/h | 08:30 - 16:30 | B 0,5 FP/h | --- | --- |
| 205 | RVG Gera | Gera - Frankenthal - Töppeln - Rüdersdorf - Hartmannsdorf - Thieschitz (b. Gera) - Gera | | | 06:30 - 18:00 | 0,5 FP/h | 08:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | --- | --- |
| 211 | Herzum | Gera - Ronneburg - Großenstein - Reichstädt - Beiersdorf / Großbraunshain | | | 06:30 - 16:30 | 0,5 FP/h | 08:30 - 16:30 | 0,5 FP/h | --- | --- |
| 212/213 | Piehler | Gera - Ronneburg - (Paitzdorf - Mennsdorf -) Braunschwalde - Seelingstädt - Friedmannsdorf/Werdau | | | 05:00 - 20:00 | 0,5 ... 1,0 FP/h | 05:00 - 20:00 | 0,5 FP/h | 08:00 - 14:00 | 3,0 FP/d |
| 218 | PRG Greiz | Weida - Berga - Wolfersdorf - Seelingstädt | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 219/226 | RVG Gera | Gera - Linda (b. Weida) - Wolfersdorf - Wünschendorf - Weida | | | 06:30 - 16:30 | B | 08:30 - 16:30 | B | --- | --- |
| 220 | RVG Gera | Gera / Weida - Seifersdorf - Weida / Gera | | | 06:30 - 17:30 | 7,0 F/d | 08:30 - 13:30 | 2,0 F/d | --- | --- |
| 222 | RVG Gera | Gera - Frankenthal - Kraftsdorf - Hermsdorf-Klosterlausnitz | | | 06:30 - 18:00 | 0,5 FP/h | 08:00 - 18:00 | 0,5 FP/h | --- | --- |
| 223 | Herzum | Gera - Kauern - Grobsdorf - Ronneburg | | | 06:30 - 16:30 | B | --- | --- | --- | --- |
| 227 | RVG Gera | (Weida - Frießnitz -) Niederpöllnitz - Auma | | | 06:30 - 16:30 | B | --- | --- | --- | --- |
| 233 | RVG Gera | (Gera -) Kleinbocka - Hundhaupten - Großbocka - Münchenbernsdorf | | | 06:30 - 18:00 | B 0,5 FP/h | 08:00 - 18:00 | B 0,5 FP/h | --- | --- |

B = bedarfsorientierte Bedienformen (z.B. Anruflinienbus, Anrufsammeltaxi, Linienbedarfsverkehr)

- Verkehrszeiten und Bedienungshäufigkeit Stadt Gera (Zielzustand 2025) -

Zur Gewährleistung einer hinreichenden Wirtschaftlichkeit werden die Bedienungshäufigkeiten an die tageszeitlichen Schwankungen der Verkehrsnachfrage angepasst. Hierbei werden Zeiträume mit gleichbleibenden Taktzeiten zu sog. Verkehrszeiträumen zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung gibt einen Überblick über die getroffenen Festlegungen zu den Verkehrs- und Bedienzeiträumen.

| Verkehrszeit | Verkehrstage | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Mo – Fr | Sa | So/F |
| Hauptverkehrszeit (HVZ) | 06:30 – 18:00 | 08:30 – 16:30 | |
| Nebenverkehrszeit (NVZ) | 04:30 – 06:30 | 06:30 – 08:30 | 08:30 – 20:30 |
| | 18:00 – 20:30 | 16:30 – 20:30 | |
| Schwachverkehrszeit (SVZ) | 20:30 – 00:30 | 04:30 – 06:30 | 04:30 – 08:30 |
| | | 20:30 – 00:30 | 20:30 – 00:30 |
| Nachtverkehrszeit (NaVZ) | 00:30 – 04:30 | 00:30 – 04:30 | 00:30 – 04:30 |



Grün = Hauptverkehrszeit
 Orange = Nebenverkehrszeit
 Rot = Schwachverkehrszeit
 Grau = Nachtverkehrszeit

Bedienungshäufigkeit

Die Bedienungshäufigkeit (räumlich) der Stadt Gera soll folgenden Vorgaben folgen:

| Gebietstyp | Bedienungshäufigkeit je Stunde und Richtung | | |
|--------------------------------------|---|-------------------|---------------------|
| | Hauptverkehrszeit | Nebenverkehrszeit | Schwachverkehrszeit |
| Kernbereich | ≥ 6 Fahrten | ≥ 4 Fahrten | ≥ 2 Fahrten |
| Gebiete mit hoher Nutzungsdichte | ≥ 4 Fahrten | ≥ 2 Fahrten | ≥ 1 Fahrten |
| Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte | ≥ 2 Fahrten | ≥ 1 Fahrten | ≥ 0,5 Fahrten |
| Sonstige Räume / ländlicher Raum | ≥ 0,5 Fahrten | ≥ 0,5 Fahrten | bei Bedarf |

Hierbei ist zu beachten das bei einzelnen Bedienungen zu Abweichungen kommen kann, aufgrund von Lage, Erschließungsraum, Nutzungspotenzial, Veranstaltungen etc.

- Verkehrszeiten und Bedienungshäufigkeit Stadt Gera (Zielzustand 2025) -

| Linie | Route/Fahrtverlauf | Bedienhäufigkeiten [Fahrten/(h, Ri.)] | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|----------|
| | | Mo - Fr | | | | Sa | | | So/F | | NaV Z |
| | | HVZ | NVZ | SVZ | HVZ | NVZ | SVZ | NVZ | SVZ | | |
| Betriebszweig „Straßenbahnverkehr“ (Konzessionsinhaber: GVB GmbH) | | | | | | | | | | | |
| 1 | Zwötzen – Untermhaus | 4 | 4 | 2 | 4 | 2/4 | 2 | 2/4 | 2 | e. F. | |
| 2 | Bahnhof Zwötzen – Lusan/Zeulsdorf | 2 | 2 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 3 | Lusan/Zeulsdorf – Bieblach-Ost | 6 ¹ /8 ² / 12 ³ | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2/4 | 2 | e. F. | |
| Betriebszweig „Stadtbusverkehr“ (Konzessionsinhaber: GVB GmbH) | | | | | | | | | | | |
| 10 | Reuß-Park – Hammelburg | 1/2 ⁴ | 1/2 ⁴ | --- | 0,5 | 1/ 0,5 ⁴ | e. F. | 1/0,5 | 1 | e. F. | |
| 11 | Reuß-Park – Weißig ⁵ | 0,5 | 0,5 | --- | 0,5 | 0,5 | --- | 0,5 | --- | --- | |
| 12 | Heinrichstraße – Zschippert ⁶ | 0,5 | e. F. | --- | 0,25 ⁷ | --- | --- | 0,25 ⁷ | --- | --- | |
| 13 | Eiselstraße – Schafpreskeln | e. F. | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 14 | Heinrichstr. – Ferberturm – Heinrichstraße | 1 ⁸ | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 15 | Gewerbepark Keplerstr. ⁹ – Lusan/Laune | 2 | 2 | e. F. | 2 ¹⁰ | --- | --- | 2 ¹¹ | --- | --- | |
| 16 | Bahnhof Zwötzen – Liebschwitz | 2 | 2 | 2 ¹² | 1/2 ¹³ | 2 | 2 ¹² | 1 | 1 ¹² | --- | |
| 17 | Reuß-Park – Frankenthal | 2 | 2 | 1/2 ¹⁴ | 2 | 1/2 ¹⁴ | 1/2 ¹⁴ | 1/2 ¹³ | 1/2 ¹⁴ | e. F. | |
| 18 | Kauern – Kleinfalke (- Großfalke) ¹⁵ | 1 | 1 | --- | 0,5 | 0,5 | --- | 0,5 | --- | --- | |
| 19 | Heinrichstr. – Gewerbegebiet Trebnitz | 1 ¹⁶ | 1 | --- | 0,5 | 0,5 | --- | 0,5 | --- | --- | |
| 20 | Fr.-Naumann-Platz – Harpersdorf ¹⁷ | 1 | 1 | --- | 1 | 1 | --- | 0,5/1 | --- | --- | |
| 24 | Untermhaus – Dr.-Th.-Neubauer-Str. | 2 | 2 | --- | 2 | 2 | --- | 1/2 | --- | --- | |
| 25 | Heinrichstraße – Bahnhof Zwötzen | 2 | 2 | --- | 1 | 1 | e. F. | 1 | e. F. | --- | |
| 26 | Heinrichstr. – Bieblach-Ost Kaufpark | 2 | 2 | e. F. | 1 | 1 | --- | 0,5 ¹⁸ | --- | e. F. ¹⁹ | |

¹ Abschnitt Lusan/Zeulsdorf – Brüte an Schultagen zwischen 06:00 – 08:00 Uhr und 13:00 – 17:00 Uhr

² zwischen 08:00 Uhr – 13:00 Uhr, sowie an Ferientagen

³ Abschnitt Brüte – Bieblach-Ost an Schultagen zwischen 06:00 – 08:00 Uhr und 13:00 – 17:00 Uhr an Schultagen

⁴ Teilweise verdichtetes Angebot

⁵ Abschnitt Weißig – Heinrichstraße Mo-Fr alle 2 h zusätzlich durch KOMBUS Linie 810

⁶ Bedienung der Haltestelle „Collis“ nur mit einzelnen Fahrten im Schülerverkehr; zzgl. einzelner zusätzlicher Fahrten im Schülerverkehr

⁷ Rufbus

⁸ geplant ab September 2021

⁹ zwischen 08:00 und 13:00 Uhr Bedienung des Abschnitts Lusan/Laune – Gewerbepark Keplerstraße nur einmal pro Stunde

¹⁰ geänderte Linienführung Bahnhof Zwötzen – Lusan/Laune

¹¹ geänderte Linienführung Bahnhof Zwötzen – Lusan/Laune; ab ca.12:15 Uhr

¹² nur Abschnitt Zwötzen – Liebschwitz

¹³ niedrigere Zahl bezieht sich auf den Abschnitt Bahnhof Zwötzen – Zwötzen

¹⁴ niedrigere Zahl bezieht sich auf den Abschnitt Heinrichstraße – Frankenthal

¹⁵ Abschnitt Kleinfalke – Großfalke nur einzelne Fahrten

¹⁶ Taktlücken 08:00 Uhr, 10:00 Uhr und 17:00 Uhr

¹⁷ Taktverdichtung zwischen 05:00 – 08:00 Uhr und 14:00 – 16:00 Uhr

¹⁸ Rufbus zwischen Bieblach-Ost und Trebnitz

¹⁹ nur Abschnitt Heinrichstraße – Gewerbegebiet Trebnitz

- Übersicht zu wichtigen Verknüpfungstellen im Planungsgebiet (Zielzustand 2025) -

| Verknüpfungshaltestellen | | planmäßig zu gewährleistende Verknüpfungen | | | | | Ausbaupriorität |
|---------------------------|---------------------------|--|------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| Ort | Haltestellenname | Linie | von ... | | Linie | nach ... | |
| Bad Köstritz | Bad Köstritz, Bahnhof | 203/204 | Langenberg | ↔ | EB(x) | Leipzig | Priorität B |
| Berga (Elster) | Berga, Bahnhof | 218 | Clodra/Wolfersdorf | | VBG | Gera/Greiz | Priorität C |
| Crossen (Elster) | Crossen (Elster), Bahnhof | 203 | Eisenberg | ↔ | EB(x) | Leipzig | (LRA SHK) |
| Gera | Gera, Busbahnhof | 29 | Greiz/Zeulenroda | ↔ | SPNV-Nullknoten | | --- |
| Gera | Gera, Duale Hochschule | 228/229 | Großsaga/Hermsdorf (b. Gera) | ↔ | Tram 3 | Stadtzentrum | --- |
| Gera | Gera, Heinrichstraße | Rundum-Anschluss zu allen Linien | | | | | --- |
| Gera | Gera, WS Unternhaus | 203/204 | Bad Köstritz/Langenberg | ↔ | Tram 1 | Stadtzentrum | --- |
| Greiz | Greiz, Bahnhof | 81 | Reichenbach | ↔ | VBG | Gera | Priorität A |
| Greiz | Greiz, Puschkinplatz | Rundum-Anschluss zu allen Linien | | | | | Priorität A |
| Hermsdorf-Klosterlausnitz | Hermsdorf, Bahnhof | 201 | Münchenbernsdorf | ↔ | RE/RB | Jena/Weimar/Erfurt | --- |
| Hohenölsen | Hohenölsen, Ort | Rundum-Anschluss zwischen den Linien 27, 28 und 29 | | | | | Priorität B |
| Mehla | Mehla, Kreuzung | 28 | Gera/Hohenölsen | ↔ | 25 | Greiz | Priorität B |
| Neumühle | Neumühle, Bahnhof | 20/21 | Berga/Seelingstädt | | VBG | Gera/Greiz | Priorität C |
| Niederpöllnitz | Niederpöllnitz, Bahnhof | 225 | Münchenbernsdorf | ↔ | EB(x) | Saalfeld/Saale | Priorität B |
| Reichenbach | Reichenbach, Bahnhof | 81 | Greiz | | RE | Zwickau/Chemnitz/Dresden | --- |
| | | VBG | Zwickau | ↔ | 81 | Reichenbach, Gewerbering | |
| Triebes | Triebes, Triebesgrund | 25 | Zeulenroda | ↔ | EB(x) | Gera/Leipzig | Priorität A |
| Triptis | Triptis, Bahnhof | 40 | Zeulenroda | ↔ | EB(x) | Saalfeld/Saale (1. Priorität) | (LRA SOK) |
| | | 40 | Zeulenroda | ↔ | EB(x) | Gera/Leipzig | |
| Weida | Weida, Bahnhof | 225 | Münchenbernsdorf | ↔ | EB(x) | Gera/Leipzig | Priorität C |
| Weida | Weida, Pflegeheim | 225 | Münchenbernsdorf | ↔ | 29 | Greiz/Zeulenroda | Priorität A |
| Wünschendorf (Elster) | Wünschendorf, Bahnhof | 219 | Wolfersdorf | ↔ | VBG | Gera/Greiz | Priorität B |

Rechnerische Herangehensweise basierend auf der benötigten Kapazität

Die Kapazitätsbetrachtung basiert auf der Auswertung und Hochrechnung aller erhobenen Fahrgastzählenden des Jahres 2019 der Linie 3. Die höchste Auslastung während einer Stunde (Spitzenstunde) und Richtung befindet sich zwischen den Haltestellen Südbahnhof und An der Spielwiese in Richtung Gera-Lusan und beträgt 760 Fahrgäste.

Zur Beförderung dieser 760 Fahrgäste müssen die erforderlichen Kapazitäten bereitgestellt werden. Während der Spitzenstunde verkehren im zuvor genannten Abschnitt 12 Straßenbahnfahrzeuge/-züge im 5 Minuten-Takt. Mit der Neubeschaffung sollen Straßenbahnfahrzeuge/-züge mit einer Länge von ca. 30 m beschafft werden und somit ähnliche Kapazitäten besitzen wie die derzeit vorhandenen Niederflurtriebwagen (Typ NGT8G). Der Hersteller gibt für die vorhandenen Niederflurtriebwagen eine Gesamtkapazität von 160 Plätzen an.

Die Herstellerangabe kann nicht eins zu eins verwendet werden, da diese Grundlage für technische Prozesse (Bremsberechnung, Fahrzeugzulassung) und somit im Fahrgast- bzw. Linienbetrieb nicht umsetzbar ist. Gründe dafür sind, die Fahrgäste verteilen sich nie gleichmäßig in den Straßenbahnen. In den Türbereichen stehen besonders viele Fahrgäste, während zwischen den Türen im Wageninneren sogar einige Sitzplätze unbelegt bleiben.

Zur Darstellung dieser Situation wird die angegebene Gesamtkapazität des Herstellers mit einem Abschlagsfaktor abgemindert. Für heute moderne Niederflurtriebwagen beträgt dieser üblicherweise ca. 30 bis 40 %. Die Herleitung dieses Abschlagsfaktors findet sich wieder in der VDV- (Verband deutscher Verkehrsunternehmen) Schrift 4 – 6/2001 (Seite 27). Diese beschreibt planerische Grundlagen der Verkehrserschließung und Verkehrsangebote im ÖPNV. Hier werden in den Erläuterungen zum Besetzungsgrad Werte zu Flächen für stehende Fahrgäste angegeben. Für Niederflurwagen mit Drehgestellen, wie sie in Gera verkehren, ist auf Grund der Platzverhältnisse mit engen Gängen und Einbauten im Fußboden für Radhäuser ein Wert von 2 bis 2,5 Personen je m² praxistauglich. Durch diese Gegebenheiten ergibt sich eine maximale Platzkapazität eines 30 m langen Niederflurwagens von ca. 95 bis 110 Fahrgästen.

Da sich innerhalb der Spitzenstunde die Fahrgäste nicht gleichmäßig über die angebotenen Fahrten verteilen, soll das Platzangebot laut VDV- Schrift 4 – 6/2001 (Seite 25) so bemessen sein, dass der Besetzungsgrad als Mittelwert über die Spitzenstunde 65 % in der Regel nicht überschreitet. Die Ungleichverteilung beruht auf persönlichen Gewohnheiten der Fahrgäste, auf Anschlussfahrten von und zu anderen Bus- bzw. Straßenbahnlinien oder Zugabfahrten an Bahnhöfen.

Folgende Platzkapazitäten können bei der Neubeschaffung eines 30 m langen Niederflurwagens bei 12 Fahrten während der Spitzenstunde angeboten werden:

- 160 Plätze * Abschlagsfaktor 0,7 (112 Plätze) * 0,65 (Besetzungsgrad) * 12 Fahrten = 874 Plätze,
- 160 Plätze * Abschlagsfaktor 0,6 (96 Plätze) * 0,65 (Besetzungsgrad) * 12 Fahrten = 748 Plätze.

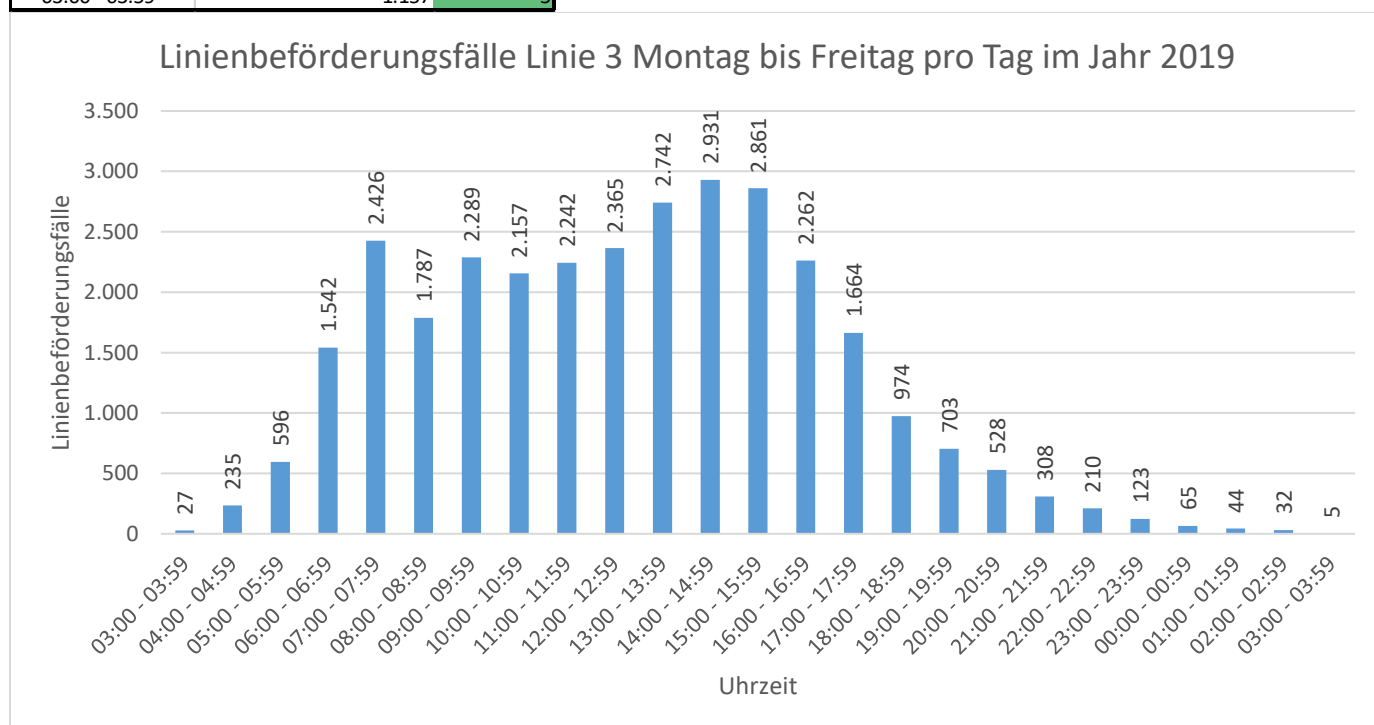
Damit können mit Beschaffung von 30 m langen Niederflurwagen rechnerisch bei Anwendung der Abschlagsfaktors 0,7 die erforderlichen Platzkapazitäten während der Spitzenstunde auf der Linie 3 angeboten werden. Bei Anwendung des Abschlagsfaktors 0,6 liegt die Kapazität der Fahrzeuge unter der Nachfrage während der Spitzenstunde. Treten dann Nachfragespitzen oberhalb der zur Verfügung stehenden Plätze in den Straßenbahnfahrzeugen/-zügen auf, ist eine Bereitstellung weiterer Kapazitäten zu prüfen.

Entsprechend der Randbedingungen kann die Fahrgastnachfrage während der Spitzenstunde auf der Linie 3 mit 30 m langen 15 Niederflurwagen und 12 Fahrten/Stunde (5 Minuten-Takt) bewältigt werden.

Rechnerische Herangehensweise basierend auf den Linienbeförderungsfällen

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit der Herangehensweise mittels der Linienbeförderungsfälle (LBF). Hierbei wird anhand der LBF pro Tag und pro Stunde für das Jahr 2019 die Auslastung dargestellt (Schul- und Ferientage). Im Jahr 2019 gab es 249 Arbeitstage (Montag bis Freitag).

| Linienbeförderungsfälle 2019 | | |
|------------------------------|---------|------------------|
| Linie 3 | | 9.189.598 |
| Montag bis Freitag | | 7.748.708 |
| Uhrzeit | im Jahr | pro Tag |
| 03:00 - 03:59 | 6.735 | 27 |
| 04:00 - 04:59 | 58.553 | 235 |
| 05:00 - 05:59 | 148.518 | 596 |
| 06:00 - 06:59 | 383.971 | 1.542 |
| 07:00 - 07:59 | 603.974 | 2.426 |
| 08:00 - 08:59 | 444.885 | 1.787 |
| 09:00 - 09:59 | 569.861 | 2.289 |
| 10:00 - 10:59 | 537.124 | 2.157 |
| 11:00 - 11:59 | 558.357 | 2.242 |
| 12:00 - 12:59 | 588.956 | 2.365 |
| 13:00 - 13:59 | 682.729 | 2.742 |
| 14:00 - 14:59 | 729.704 | 2.931 |
| 15:00 - 15:59 | 712.422 | 2.861 |
| 16:00 - 16:59 | 563.335 | 2.262 |
| 17:00 - 17:59 | 414.233 | 1.664 |
| 18:00 - 18:59 | 242.595 | 974 |
| 19:00 - 19:59 | 175.074 | 703 |
| 20:00 - 20:59 | 131.530 | 528 |
| 21:00 - 21:59 | 76.744 | 308 |
| 22:00 - 22:59 | 52.411 | 210 |
| 23:00 - 23:59 | 30.729 | 123 |
| 00:00 - 00:59 | 16.160 | 65 |
| 01:00 - 01:59 | 11.008 | 44 |
| 02:00 - 02:59 | 7.946 | 32 |
| 03:00 - 03:59 | 1.157 | 5 |



Als Höchstwert ergibt sich ein Wert von 2.931 LBF in der Zeit von 14:00 – 14:59 Uhr auf der Linie 3.

Berechnung mittels Vollausslastung:

Im Ist-Zustand besteht bei 12 Fahrten/Stunde (5 Minuten-Takt) eine Kapazität (Vollausslastung, ohne Abschlagsfaktor und Besetzungsgrad) von 2.316 Plätzen (KT4DMC/KTNF8 + NGT8G).

| | | | | |
|---------------|------------|---|---------------------------|-----------------------|
| KT4DMC/KTNF8: | 259 Plätze | * | 4 Züge/Stunde | = 1.036 Plätze |
| NGT8G: | 160 Plätze | * | 8 Fahrzeuge/Stunde | = 1.280 Plätze |
| | | | 12 Fahrzeuge/-züge/Stunde | = 2.316 Plätze |

Bei einer Neubeschaffung von 12 Niederflurbahnen mit ähnlicher Kapazitätsgröße wie die NGT8G und den kompletten Einsatz dieser Straßenbahnfahrzeuge auf der Linie 3 ergibt sich eine Kapazität von 1.920 Plätzen bei 12 Fahrten/Stunde (5 Minuten-Takt).

| | | | | |
|----------------------------------|------------|---|---------------------|-----------------------|
| Ersatzbeschaffung ähnlich NGT8G: | 160 Plätze | * | 12 Fahrzeuge/Stunde | = 1.920 Plätze |
|----------------------------------|------------|---|---------------------|-----------------------|

Ergebnis bei Vollausslastung:

| | |
|--|-----------------------|
| 12 Fahrzeuge/Stunde Niederflurfahrzeuge | = 1.920 Plätze |
| 12 Fahrzeuge/-züge/Stunde Niederflurfahrzeuge + Tatrafahrzeuge | = 2.316 Plätze |
| | = - 396 Plätze |

Zusammenfassung bei Vollausslastung:

| | |
|---------------------|----------------|
| Künftige Kapazität: | 1.920 |
| Höchstwert LBF: | 2.931 |
| | - 1.011 |

Berechnung mittels Parameter:

Ist-Zustand:

| | |
|--|----------------|
| KT4DMC/KTNF8/NGT8G: 2.316 Plätze * Abschlagsfaktor 0,7 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 1.053 Plätze |
| KT4DMC/KTNF8/NGT8G: 2.316 Plätze * Abschlagsfaktor 0,6 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 903 Plätze |

Zielzustand:

| | | |
|--------------------|--|--------------|
| Ersatzbeschaffung: | 1.920 Plätze * Abschlagsfaktor 0,7 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 874 Plätze |
| Ersatzbeschaffung: | 1.920 Plätze * Abschlagsfaktor 0,6 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 748 Plätze |

Gegenüberstellung Ist-Zustand/Zielzustand:

Abschlagsfaktor 0,7

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Ersatzbeschaffung: | 1.920 Plätze * Abschlagsfaktor 0,7 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 874 Plätze |
| KT4DMC/KTNF8/NGT8G: 2.316 Plätze * Abschlagsfaktor 0,7 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 1.053 Plätze | = - 179 Plätze |

Abschlagsfaktor 0,6

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Ersatzbeschaffung: | 2.400 Plätze * Abschlagsfaktor 0,6 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 748 Plätze |
| KT4DMC/KTNF8/NGT8G: 3.093 Plätze * Abschlagsfaktor 0,6 * 0,65 (Besetzungsgrad) | = 874 Plätze | = - 126 Plätze |

Zusammenfassung mittels Parameter:

| | | | | |
|--------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Künftige Kapazität | Abschlagsfaktor 0,7: | 874 | Abschlagsfaktor 0,6: | 748 |
| Höchstwert LBF: | | 2.931 | | 2.931 |
| | | - 2.057 | | - 2.183 |

Dementsprechend kann ebenfalls anhand der LBF und der verfügbaren Plätze resümiert werden, das sowohl die 12 Fahrten/Stunde (5 Minuten-Takt) als auch die damit einhergehende Neubeschaffung von 12 Niederflurfahrzeugen nachvollziehbar und gegeben ist.

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Landkreis Greiz

Jahr:

2022

| Lfd. Nr- | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | PRG Personen- und Reiseverkehrs-GmbH Geraer Straße 7 07973 Greiz | OBH | Greiz | Ersatz Einlauffrinnen Oberflächen- wasser auf Betriebshof | 1 | 60.000 | 60.000 | 30.000 | 30.000 | 0 |
| | | Telematik/ RBL | Greiz | Buchungs- und Optimierungs- system für Bedarfsverkehre | 1 | 75.000 | 70.000 | 52.500 | 22.500 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Greiz | Neubeschaffung Niederflurbusse 1 x Standardlinienbus 12 m 1 x Midibus <11 m 1 x 15m-Bus | 1 | 220.000 | 220.000 | 70.000 | 150.000 | 0 |
| | | | | | 1 | 190.000 | 190.000 | 50.000 | 140.000 | 0 |
| | | | | | 265.000 | 265.000 | 80.000 | 185.000 | 0 | |
| 02 | Regionalverkehr Gera/Land GmbH Leibnizstraße 74 07548 Gera | OBH | Gera | Erneuerung Brandmeldeanlage | 1 | 10.000 | 10.000 | 5.000 | 5.000 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Gera | Neubeschaffung Niederflurbusse 2 x Standardlinienbus 12m | 1 | 440.000 | 440.000 | 140.000 | 300.000 | 0 |
| 03 | Omnibusbetrieb Dipl.Ing. (FH) Günter Herzum Wiesenring 29 07554 Korbußen | SoloBUSNeu | Korbußen | Neubeschaffung eines Niederfluromnibusses | 1 | 240.000 | 240.000 | 70.000 | 170.000 | 0 |
| 04 | Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG Chursdorf Nr. 18 07580 Seelingstädt | RBL | Seelingstädt | Ersatz Bus-Kassensystem | 1 | 120.000 | 120.000 | 90.000 | 30.000 | 0 |
| | | OBH | Seelingstädt | Dacherneuerung | 2 | 10.000 | 0 | 0 | 10.000 | 0 |
| 05 | Stadt Auma-Weidatal | OHS | Auma-Weidatal, Grundschule | Neu- und barrierefreier Ausbau der Hst. "Grundschule/Am Seeweg" | 1 | 40.000 | 35.000 | 31.500 | 8.500 | 0 |

| Lfd. Nr- | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|--|--|----------------------|---|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 06 | Stadt Bad Köstritz Heinrich-Schütz-Str. 4 07586 Bad Köstritz | OHS | Bad Köstritz | Barrierefreier Ausbau der Haltest. Am Schlosspark, i.R. Gera | 1 | 43.500 | 43.500 | 39.150 | 4.350 | 0 |
| | | OHS | Bad Köstritz | Neubau einer barrierefreien Haltestelle , Am Schlosspark i.R. Hermsdorf/Crossen | 1 | 43.500 | 43.500 | 39.150 | 4.350 | 0 |
| | | OHS | Bad Köstritz | Rückbau der Haltestelle Heinrich-Schütz-Straße | 1 | Geplanter Ausbau Kreisverkehr (Kreuzung L 1075, Werner-Syten-Straße, Heinrich-Schütz-Straße) als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem TLBV, Kosten werden im Rahmen des Umbaus getragen. | | | | Städtebau- förderung |
| | | OHS | Bad Köstritz | Rückbau der Haltestelle J.-Sturm-Platz | | | | | | |
| 07 | Stadt Hohenleuben über: Gemeinde Langenwetzendorf Platz der Freiheit 4 07957 Langenwetzendorf | OHS | Hohenleuben OT Brückla | Errichtung Wartehalle | 1 | 20.000 | 20.000 | 18.000 | 2.000 | 0 |
| 08 | Gemeinde Langenwetzendorf Platz der Freiheit 4 07957 Langenwetzendorf | OHS | Langenwetzendorf Wendescheife Kuxmühle | Neubau Wartehäuschen | 1 | 20.000 | 20.000 | 18.000 | 2.000 | 0 |
| | | OHS | OT Wildetaube | Errichtung Wartehäuschen | 3 | 20.000 | 20.000 | 18.000 | 2.000 | 0 |
| | | OHS | OT Wildetaube | Errichtung Wartehäuschen | 3 | 20.000 | 20.000 | 18.000 | 2.000 | 0 |
| 09 | Gemeinde Kraftsdorf Straße der Einheit 63 07586 Kraftsdorf | OHS | Kraftsdorf | Erneuerung Fahrgastunterstand Hst. Kraftsdorf, Sportplatz (Ri. Hermsdorf) (ggf. schon 2021) | 1 | 20.000 | 0 | 0 | 20.000 | 0 |
| 10 | Gemeinde Paitzdorf über: VG Wünschendorf Poststraße 8 07570 Wünschendorf | OHS | Paitzdorf | Erneuerung Bushaltestelle Menndorfer Straße, beidseitig (Gemeinschaftsmaßnahme mit Zweckverband Wasser/Abwasser) | 2 | 86.099 | 86.099 | 64.574 | 21.525 | 0 |

| Lfd. Nr- | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 11 | Stadt Zeulenroda-Triebes Markt 1 07937 Zeulenroda-Triebes | OHS | Zeulenroda, Oberer Bahnhof | Planungsleistungen für Herstellung der Barrierefreiheit an 5 Bussteigen | 1 | | noch keine Kostenschätzung vorliegend | | | |
| | | | Zeulenroda, Post | Planungsleistungen für Herstellung der Barrierefreiheit an 1 Bussteig | 1 | | noch keine Kostenschätzung vorliegend | | | |
| | | | Triebes, Triebesgrund | Planungsleistungen für Herstellung der Barrierefreiheit an 2 Bussteigen | 1 | | noch keine Kostenschätzung vorliegend | | | |
| | Gesamt | | | | | 1.943.099 | 253.099 | 214.874 | 58.225 | 0 |
| | Unternehmen | | | | | 1.630.000 | 1.615.000 | 587.500 | 1.042.500 | 0 |
| | Gemeinden | | | | | 313.099 | 288.099 | 246.374 | 66.725 | 0 |

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Landkreis Greiz

Jahr:

2023

| Lfd. Nr- | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|--|------------------------|--------------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | PRG Personen- und Reiseverkehrs-GmbH Geraer Straße 7 07973 Greiz | OBH | Greiz | Ersatz Einlaufrinnen im Werkstatt- bereich | 1 | 25.000 | 25.000 | 12.500 | 12.500 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Greiz | Neubeschaffung Niederflurbusse | | | | | | |
| | | | | 1 x Standardlinienbus 12 m | 1 | 220.000 | 220.000 | 70.000 | 150.000 | 0 |
| | | | | 1 x Midibus <11 m | 1 | 190.000 | 190.000 | 50.000 | 140.000 | 0 |
| | | | | 1 x 15m-Bus | | 265.000 | 265.000 | 80.000 | 185.000 | 0 |
| 02 | Regionalverkehr Gera/Land GmbH Leibnizstraße 74 07548 Gera | SoloBUSNeu | Gera | Neubeschaffung Niederflurbusse | | | | | | |
| | | | | | | | 2 x Standardlinienbau 12 m | 1 | 440.000 | 440.000 |
| | | | | 1 x Midibus <11 m | 1 | 190.000 | 190.000 | 50.000 | 140.000 | 0 |
| 03 | Omnibusbetrieb Dipl.Ing. (FH) Günter Herzum Wiesenring 29 07554 Korbußen | SoloBUSNeu | Korbußen | Neubeschaffung eines Niederfluromnibusses | 1 | 240.000 | 240.000 | 70.000 | 170.000 | 0 |
| 04 | Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG Chursdorf Nr. 18 07580 Seelingstädt | SoloBUSNeu | Seelingstädt | Neubeschaffung eines Überland- linienbusses | 1 | 200.000 | 200.000 | 70.000 | 130.000 | 0 |
| | | OBH | Seelingstädt | Erneuerung Bremsenprüfstand | 1 | noch keine Kostenschätzung vorhanden | | | | |
| | | OBH | Seelingstädt | Sanierung Elektroinstallation | 2 | 4.000 | 0 | 0 | 4.000 | 0 |
| 01 | Gemeinde Mohlsdorf- Teichwolframsdorf Steinberg 1 07987 Mohlsdorf- Teichwolframsdorf | OHS | Teichwolframsdorf Talstraße | Neubau von 2 Haltestellen im Zuge des Ausbaues der L 1085 (zurückgestellte OHS 11100334) | 1 | 120.000 | 105.000 | 94.500 | 25.500 | 0 |
| | Gesamt | | | | | 1.894.000 | 1.875.000 | 637.000 | 1.257.000 | 0 |

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Landkreis Greiz

Jahr:

2024

| Lfd. Nr- | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|--------------|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | PRG Personen- und Reiseverkehrs-GmbH Geraer Straße 7 07973 Greiz | OBH | Greiz | Ersatz 2 Stück Grubenheber | 1 | 16.000 | 16.000 | 8.000 | 8.000 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Greiz | 3 x Standard-Niederfluromnibus | 1 | 660.000 | 660.000 | 210.000 | 450.000 | 0 |
| 02 | Regionalverkehr Gera/Land GmbH Leibnizstraße 74 07548 Gera | SoloBUSNeu | Gera | Neubeschaffung Niederflurbusse 2x Standardlinienbus 12m | 1 | 440.000 | 440.000 | 140.000 | 300.000 | 0 |
| 03 | Omnibusbetrieb Dipl.Ing. (FH) Günter Herzum Wiesenring 29 07554 Korbußen | SoloBUSNeu | Korbußen | Neubeschaffung eines Niederfluromnibusses | 1 | 240.000 | 240.000 | 70.000 | 170.000 | 0 |
| 04 | Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG Chursdorf Nr. 18 07580 Seelingstädt | OBH | Seelingstädt | Sanierung des Hallenbodens | 2 | | noch keine Kostenschätzung vorhanden | | | |
| | | OBH | Seelingstädt | Ersatzbeschaffung Firmen-PKW | 2 | 40.000 | 0 | 0 | 40.000 | 0 |
| 05 | Stadt Weida Markt 1 07570 Weida | OHS | Weida | Umbau der Haltestellen Neumarkt Herstellung der Barrierefreiheit | 2 | 120.000 | 108.000 | 97.200 | 22.800 | 0 |
| | Gesamt | | | | | 1.516.000 | 1.464.000 | 525.200 | 990.800 | 0 |

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Landkreis Greiz

Jahr:

2025

| Lfd. Nr. | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|--------------|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | PRG Personen- und Reiseverkehrs-GmbH Geraer Straße 7 07973 Greiz | OBH | Greiz | Ersatz 2 Stück Grubenheber | 1 | 16.000 | 16.000 | 8.000 | 8.000 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Greiz | Neubeschaffung Niederflurbusse 3 x Standardlinienbau 12m | 1 | 660.000 | 660.000 | 210.000 | 450.000 | 0 |
| 02 | Regionalverkehr Gera/Land GmbH Leibnizstraße 74 07548 Gera | SoloBUSNeu | Gera | Neubeschaffung Niederflurbusse 2x Standardlinienbus 12m | 1 | 440.000 | 440.000 | 140.000 | 300.000 | 0 |
| 03 | Omnibusbetrieb Dipl.Ing. (FH) Günter Herzum Wiesenring 29 07554 Korbußen | SoloBUSNeu | Korbußen | Neubeschaffung eines Niederflumnibusses | 1 | 240.000 | 240.000 | 70.000 | 170.000 | 0 |
| 04 | Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG Chursdorf Nr. 18 07580 Seelingstädt | SoloBUSNeu | Seelingstädt | Neubeschaffung eines Überland- linienbusses | 1 | 200.000 | 200.000 | 70.000 | 130.000 | 0 |
| | | OBH | Seelingstädt | Erneuerung der betriebseigenen Tankstelle | 2 | noch keine Kostenschätzung vorhanden | | | | |
| 05 | Stadt Weida Markt 1 07570 Weida | OHS | Weida | Umbau der Haltestellen Pflegeheim Herstellung der Barrierefreiheit | 2 | 120.000 | 108.000 | 97.200 | 22.800 | 0 |
| Gesamt | | | | | | 1.676.000 | 1.664.000 | 595.200 | 1.080.800 | 0 |

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Landkreis Greiz

Jahr:

2026

| Lfd. Nr. | ANTRAGSTELLER/ INVESTITIONSTRÄGER | Programm (Anlage 1) | Vorhabensort | Vorhabensbezeichnung | PRIORITÄT (Anl.2) | Kosten GESAMT EUR | ZWF Kosten EUR | FM BEDARF EUR | EIGENE MITTEL EUR | BETEIL. DRITTER EUR |
|----------|---|------------------------|--------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | PRG Personen- und Reiseverkehrs-GmbH Geraer Straße 7 07973 Greiz | OBH | Greiz | Sanierung Reparaturgruben | 1 | 100.000 | 100.000 | 50.000 | 50.000 | 0 |
| | | SoloBUSNeu | Greiz | Neubeschaffung Niederflurbusse 3 x Standardlinienbau 12m | 1 | 660.000 | 660.000 | 210.000 | 450.000 | 0 |
| 02 | Regionalverkehr Gera/Land GmbH Leibnizstraße 74 07548 Gera | SoloBUSNeu | Gera | Neubeschaffung Niederflurbusse 2x Standardlinienbus 12m | 1 | 440.000 | 440.000 | 140.000 | 300.000 | 0 |
| 03 | Omnibusbetrieb Dipl.Ing. (FH) Günter Herzum Wiesenring 29 07554 Korbußen | SoloBUSNeu | Korbußen | Neubeschaffung eines Niederflurornibusses | 1 | 240.000 | 240.000 | 70.000 | 170.000 | 0 |
| 04 | Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG Chursdorf Nr. 18 07580 Seelingstädt | OBH | Seelingstädt | Ersatzbeschaffung Firmen-PKW | 2 | 30.000 | 0 | 0 | 30.000 | 0 |
| Gesamt | | | | | | 1.470.000 | 1.440.000 | 470.000 | 1.000.000 | 0 |

INVESTITIONSPLANUNG

Aufgabenträger: Stadt Gera

| Maßnahme | Finanzierung (in [Mio. EUR]) | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------|---------------------|-------|
| | Gesamtkosten | Fördermittelbedarf | Eigenmittel | Beteiligung Dritter | |
| 2022 | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.1 | 6,179 | 1,783 | 1,931 | 2,466 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.2 | 0,050 | 0,000 | 0,050 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.3 | 0,400 | 0,000 | 0,400 | 0,000 |
| | Gründerneuerung Straßenbahninfrastruktur Jahresprogramm 2022 | 0,700 | 0,379 | 0,321 | 0,000 |
| | Barrierefreiheit Haltestelle Spielwiese | 0,294 | 0,194 | 0,100 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung Straßenbahnfahrzeuge | 7,380 | 3,600 | 0,180 | 3,600 |
| | Ersatzbeschaffung 1 Standardbusse | 0,265 | 0,070 | 0,195 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung 1 Gelenkbus | 0,320 | 0,100 | 0,220 | 0,000 |
| | Ladeinfrastruktur für Einführung emissionsarmer Antriebstechniken im Busbereich | 0,403 | 0,322 | 0,081 | 0,000 |
| | Erneuerung Fahrgastinformationssysteme | 0,884 | 0,633 | 0,251 | 0,000 |
| | Erneuerung Vertriebstechnik | 0,598 | 0,448 | 0,149 | 0,000 |
| Barrierefreier Umbau Haltestellen | 0,900 | 0,800 | 0,100 | 0,000 | |
| GESAMT 2022 | 18,373 | 8,329 | 3,978 | 6,066 | |
| 2023 | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.1 | 0,828 | 0,413 | 0,212 | 0,203 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.2 | 0,050 | 0,000 | 0,050 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.3 | 4,917 | 2,027 | 2,560 | 0,330 |
| | Gründerneuerung Straßenbahninfrastruktur Jahresprogramm 2023 | 0,600 | 0,400 | 0,200 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung Straßenbahnfahrzeuge | 7,200 | 3,600 | 0,000 | 3,600 |
| | Ersatzbeschaffung 1 Standardbusse | 0,265 | 0,070 | 0,195 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung 1 Gelenkbus | 0,320 | 0,100 | 0,220 | 0,000 |
| | Ladeinfrastruktur für Einführung emissionsarmer Antriebstechniken im Busbereich | 0,403 | 0,322 | 0,081 | 0,000 |
| | Beschaffung 2 Batteriebusse | 1,200 | 0,900 | 0,300 | 0,000 |
| | Erneuerung Fahrgastinformationssystem | 0,440 | 0,330 | 0,110 | 0,000 |
| | Ertüchtigung Straßenbahnwerkstatt für Fahrzeugneubeschaffung | 0,220 | 0,083 | 0,138 | 0,000 |
| Barrierefreier Umbau Haltestellen | 0,900 | 0,800 | 0,100 | 0,000 | |
| GESAMT 2023 | 17,343 | 9,045 | 4,165 | 4,334 | |
| 2024 | Bauvorhaben Brütobogen | 0,199 | 0,143 | 0,056 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.2 | 0,160 | 0,000 | 0,140 | 0,020 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.3 | 7,039 | 4,054 | 2,410 | 0,575 |
| | Gründerneuerung Straßenbahninfrastruktur Jahresprogramm 2024 | 0,450 | 0,300 | 0,150 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Fahrdraht Lusan | 0,750 | 0,563 | 0,187 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung Straßenbahnfahrzeuge | 7,200 | 3,600 | 3,600 | 0,000 |
| | Beschaffung 2 Batteriebusse | 1,200 | 0,900 | 0,300 | 0,000 |
| | Erneuerung Fahrgastinformationssysteme | 0,440 | 0,330 | 0,110 | 0,000 |
| | Barrierefreier Umbau Haltestellen | 0,900 | 0,800 | 0,100 | 0,000 |
| GESAMT 2024 | 18,338 | 10,690 | 7,053 | 0,619 | |
| 2025 | Erneuerung Steuerung Betriebshof | 0,400 | 0,300 | 0,100 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.2 | 0,320 | 0,000 | 0,290 | 0,030 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.3 | 5,430 | 3,040 | 1,950 | 0,440 |
| | Gründerneuerung Straßenbahninfrastruktur Jahresprogramm 2025 | 0,300 | 0,210 | 0,090 | 0,000 |
| | Ersatzbeschaffung Straßenbahnfahrzeuge | 2,400 | 1,200 | 1,200 | 0,000 |
| | Beschaffung 2 Batteriebusse | 1,200 | 0,900 | 0,300 | 0,000 |
| | Erneuerung Fahrgastinformationssysteme | 0,440 | 0,330 | 0,110 | 0,000 |
| | Ertüchtigung Straßenbahnwerkstatt für Fahrzeugneubeschaffung | 0,128 | 0,053 | 0,075 | 0,000 |
| | Barrierefreier Umbau Haltestellen | 0,900 | 0,800 | 0,100 | 0,000 |
| GESAMT 2025 | 11,518 | 6,833 | 4,215 | 0,470 | |
| 2026 | Ersatzbeschaffung 2 Standardbusse | 0,530 | 0,140 | 0,390 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.2 | 1,490 | 0,780 | 0,560 | 0,150 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Wiesestraße TA 2.2.3 | 1,910 | 1,020 | 0,734 | 0,156 |
| | Gründerneuerung Straßenbahninfrastruktur Jahresprogramm 2026 | 0,300 | 0,210 | 0,090 | 0,000 |
| | Stadtbahnprogramm Stufe II – Langenberg TA 5 | 0,400 | 0,096 | 0,304 | 0,000 |
| | Erneuerung Fahrgastinformationssysteme | 0,440 | 0,330 | 0,110 | 0,000 |
| | Erneuerung Vertriebstechnik | 0,125 | 0,094 | 0,031 | 0,000 |
| Barrierefreier Umbau Haltestellen | 0,900 | 0,800 | 0,100 | 0,000 | |
| GESAMT 2026 | 6,095 | 3,470 | 2,319 | 0,306 | |

1) Prämisse max. Förderung der zuwendungsfähigen Kosten bezogen auf das jeweilige Förderprogramm

2) = analog dem Nahverkehrsplan von 2015 bzw. auf Basis von erhaltenen Zuwendungsbescheiden oder angesetzter Nutzungsdauern

3) = Angaben (in [Mio. EUR]) beziehen sich auf die Eigenmittel in Verbindung mit Fördermittelbindfrist