

Legende:

- = Bus-Hauptnetz mit vertakteter Bedienung
- - - = Bus-Ergänzungsnetz mit erweitertem Bedienangebot
- - - = Bus-Ergänzungsnetz nur mit Grundangebot (vorrangig Schulverkehr)
- = separate Stadtbussverkehrssysteme

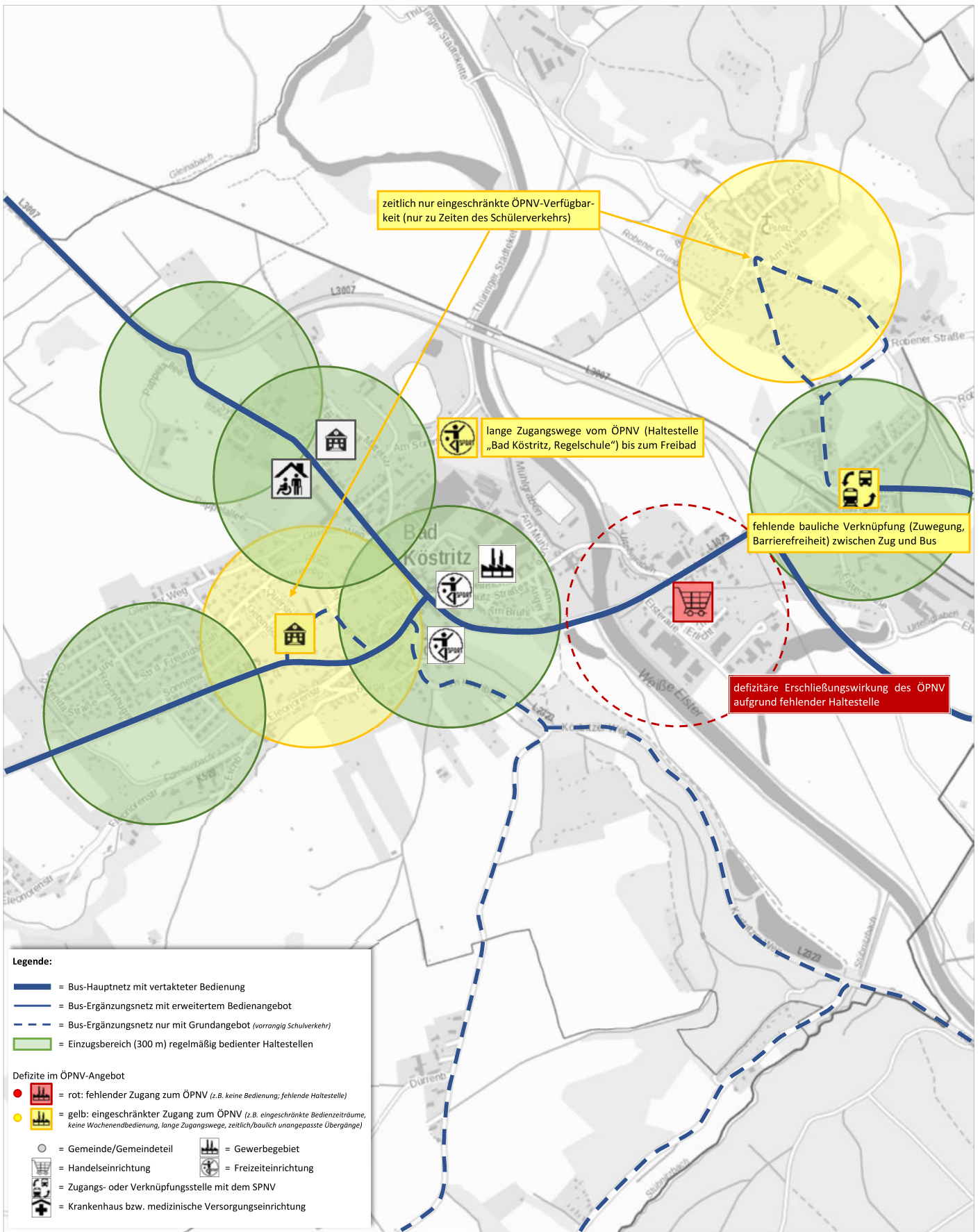
Defizite im ÖPNV-Angebot

- ■ = rot: fehlender Zugang zum ÖPNV (z.B. keine Bedienung; fehlende Haltestelle)
- ■ = gelb: eingeschränkter Zugang zum ÖPNV (z.B. eingeschränkte Bedienzeiträume, keine Wochenendbedienung, lange Zugangswege, zeitlich/baulich unangepasste Übergänge)

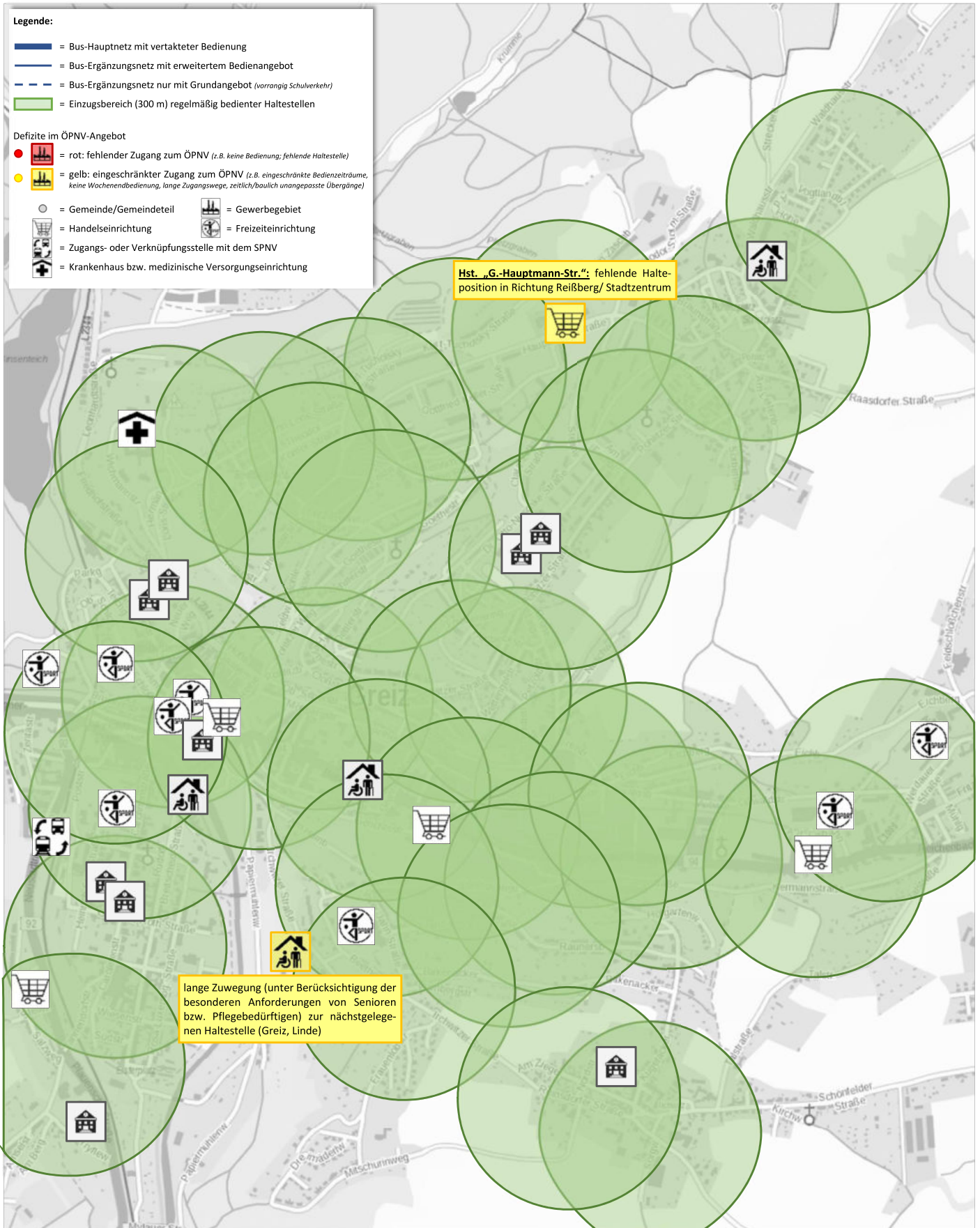
 = Gemeinde/Gemeindeteil	■ = Gewerbegebiet
 = Handelseinrichtung	■ = Freizeiteinrichtung
 = Zugangs- oder Verknüpfungsstelle mit dem SPNV	
■ = Krankenhaus bzw. medizinische Versorgungseinrichtung	

- Langenbernsdorf
- ▶ Talsperre
- 213 ▶ Werdau/Zwickau
- Werdau
- ▶ Pleißenklinik
- ▶ Bahnhof
- Plohn
- ▶ Freizeitpark

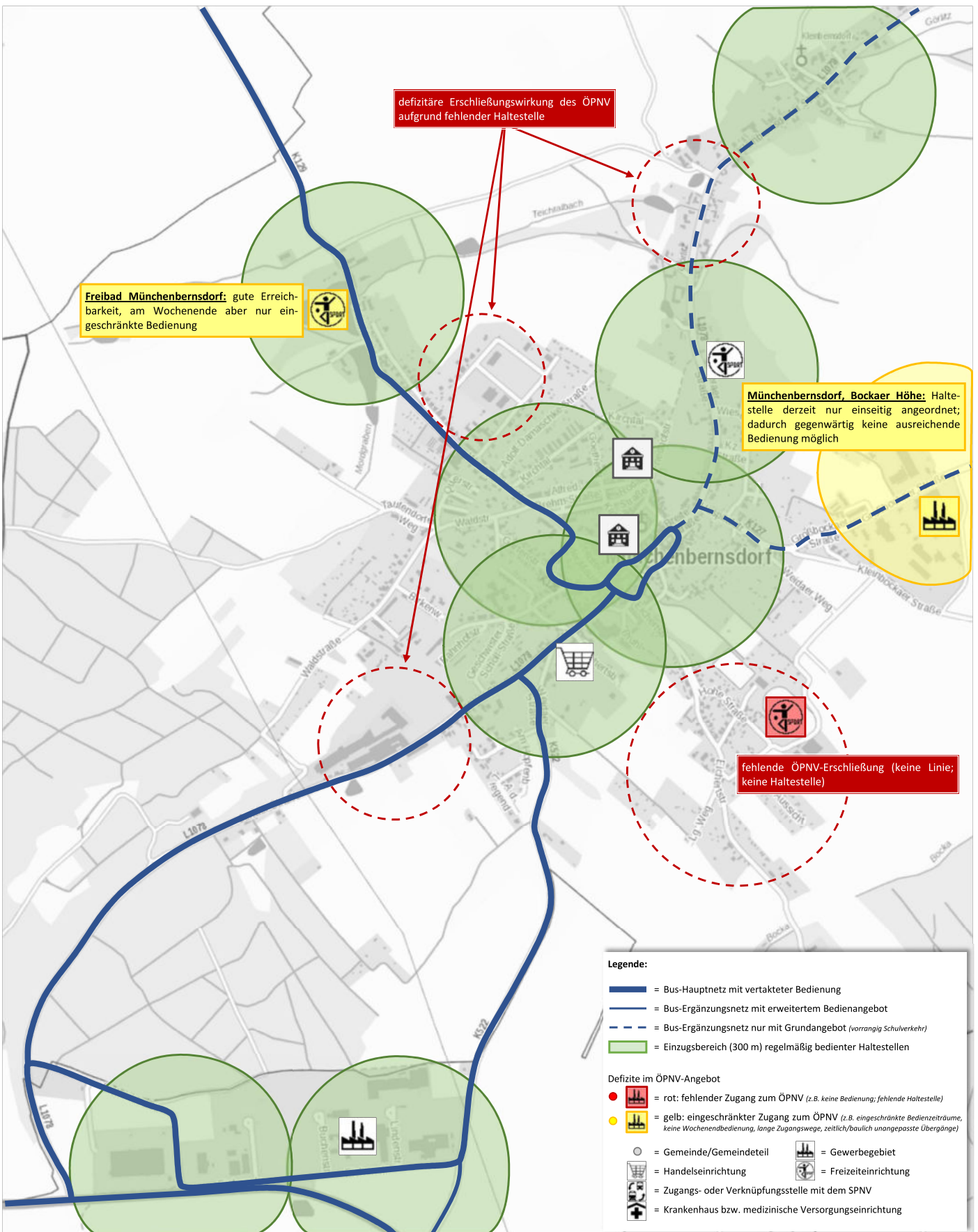
– ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Bad Köstritz –



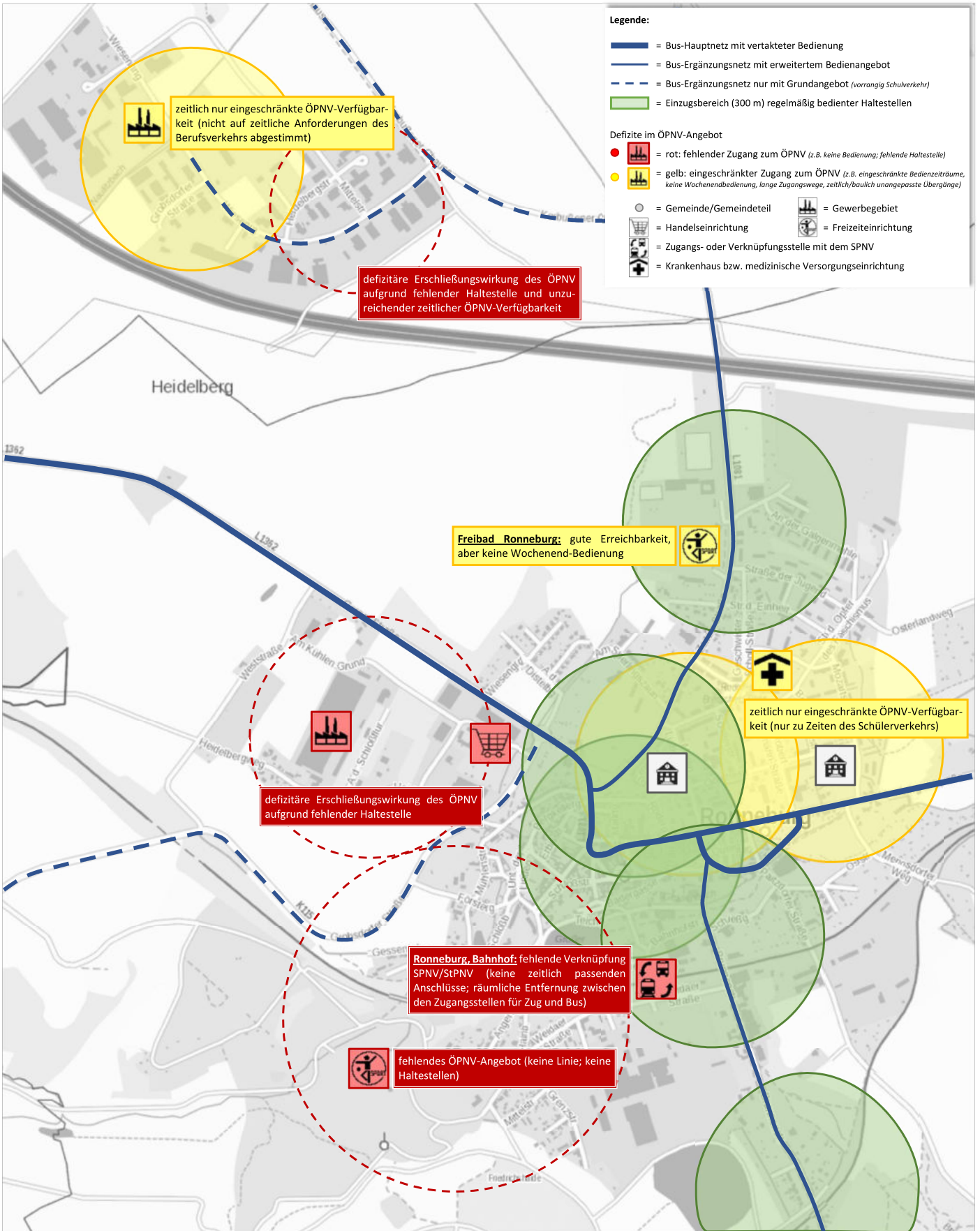
– ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Greiz (Innenstadt) –



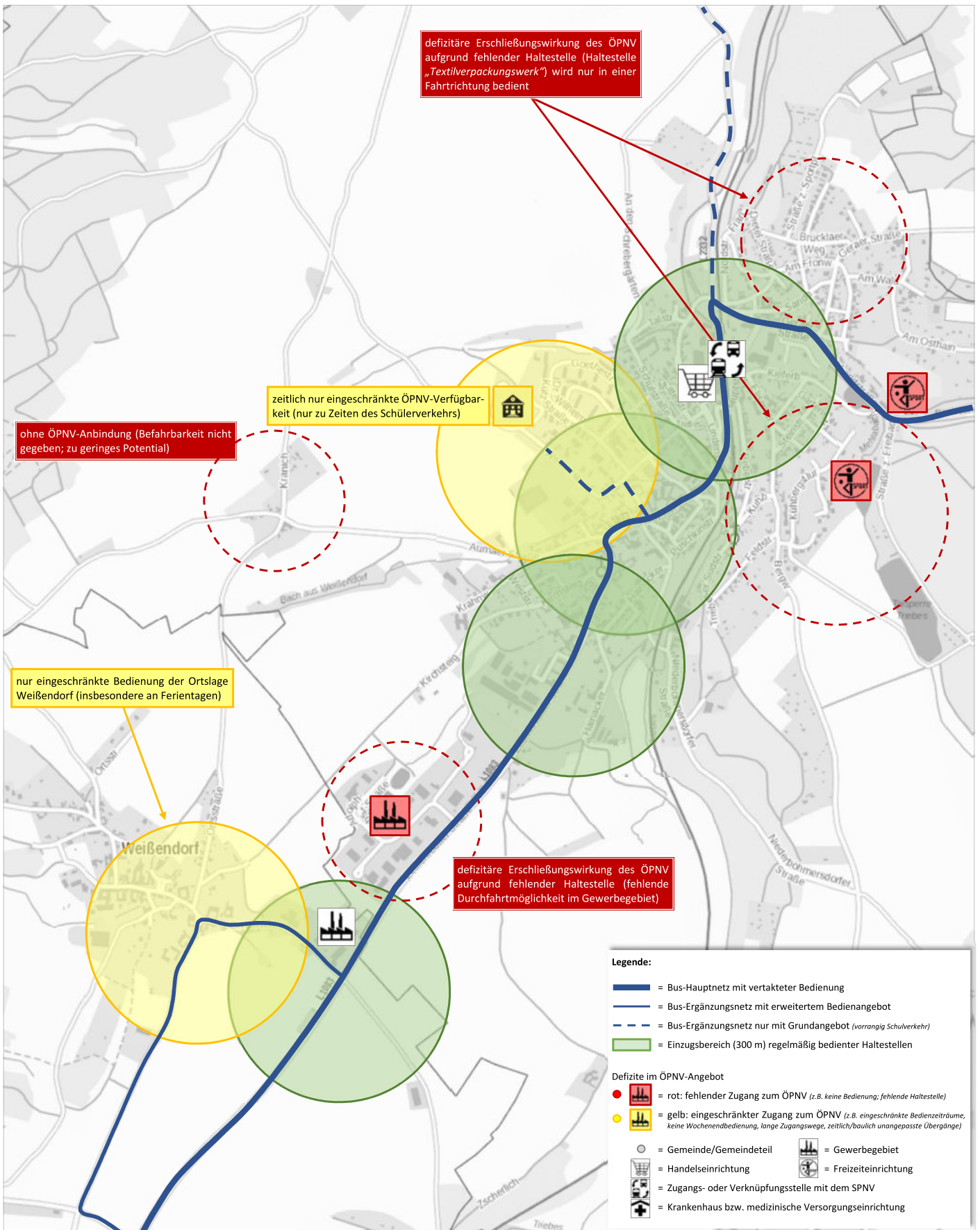
– ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Münchenbernsdorf –



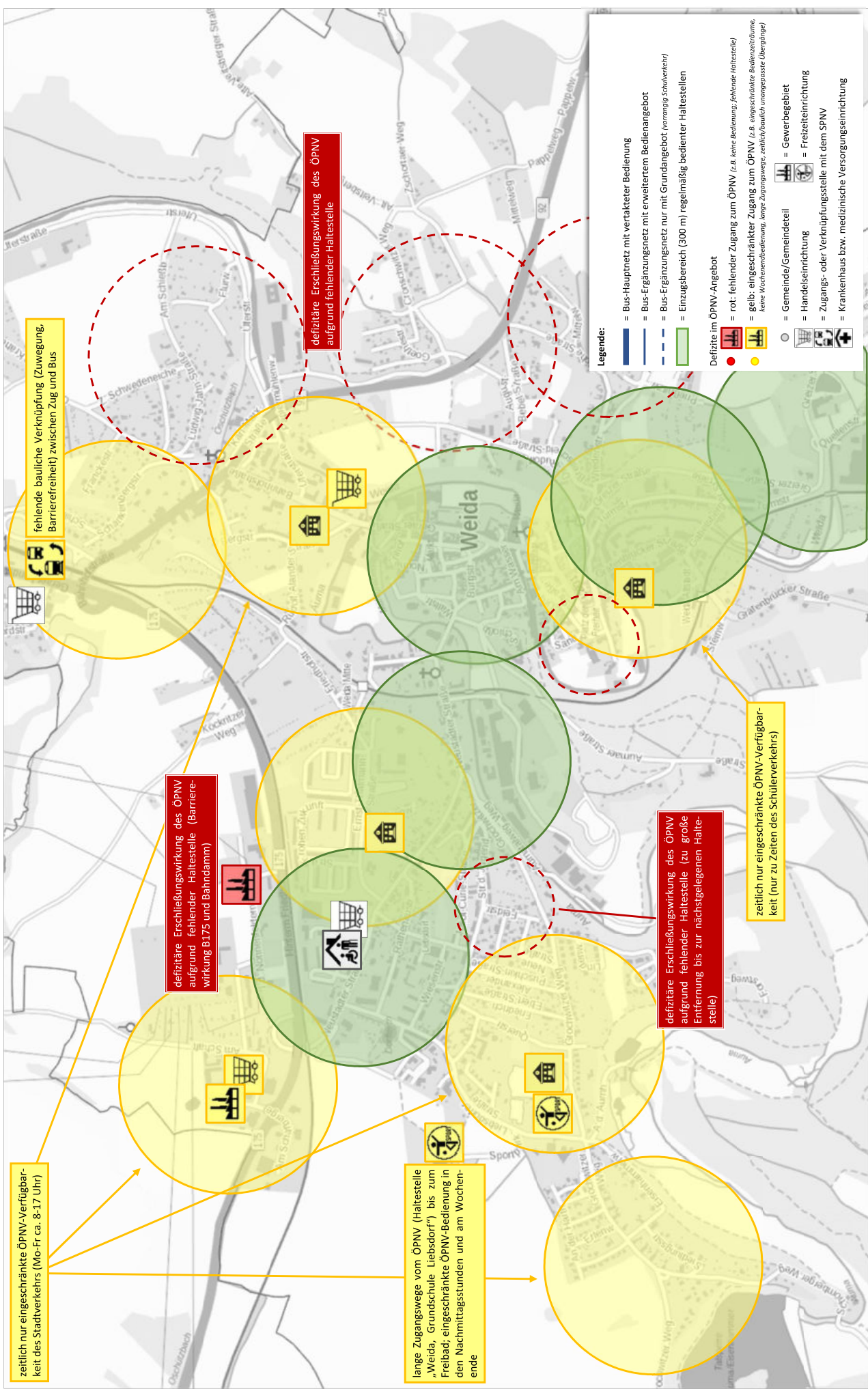
- ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Ronneburg -



– ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Zeulenroda-Triebes (OT Triebes) –



- ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Weida -



– ÖPNV-Defizitanalyse (detailliert): Zeulenroda-Triebes (Innenstadt) –

